



PTDI – STTD
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA

**STRATEGI PENATAAN LALU-LINTAS
DI KAWASAN ALUN-ALUN
KABUPATEN KLUNGKUNG**

SKRIPSI

Diajukan Oleh:

PANDE KADEK KRISNA YOGA MAHAPUTRA

NOTAR : 19.01.328

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

**STRATEGI PENATAAN LALU-LINTAS
DI KAWASAN ALUN-ALUN
KABUPATEN KLUNGKUNG**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Sarjana Terapan Transportasi Darat
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Terapan Transportasi Darat



Diajukan Oleh:

PANDE KADEK KRISNA YOGA MAHAPUTRA

NOTAR : 19.01.328

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan penyusunan skripsi dengan kajian judul **"STRATEGI PENATAAN LALU-LINTAS DI KAWASAN ALUN-ALUN KABUPATEN KLUNGKUNG"**. Skripsi ini diajukan dalam rangka menyelesaikan Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Ucapan terima kasih, saya sampaikan kepada segenap pihak atas segala dukungan dan bantuan selama proses belajar pada Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat serta dalam proses penyusunan skripsi ini. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan ini saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih sebesar – besarnya kepada :

1. Orang Tua dan Keluarga yang senantiasa memberi dukungan dan doa;
2. Bapak Ahmad Yani, A.T.D., MT. sebagai Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD;
3. Ibu Dessy Angga Afriyanti, S.SiT., M.SC., M.T. selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat;
4. Bapak Torang Mariska Hutabarat, A.T.D., M.M. dan Bapak Johnny Nelson Pangaribuan, S.H., M.H. sebagai Dosen Pembimbing;
5. Seluruh Staf dan Dosen pengajar pada Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat;
6. Seluruh rekan-rekan Taruna Angkatan XLI/41 Batalyon Aswatta Hiranya;
7. Seluruh semeton nyem Korps Naskleng Bali.

Bekasi, 12 Juni 2023

Penulis

PANDE KADEK KRISNA YOGA MAHAPUTRA

Notar : 19.01.328

ABSTRAK
PENATAAN LALU-LINTAS DI KAWASAN ALUN-ALUN
KABUPATEN KLUNGKUNG

Oleh :

PANDE KADEK KRISNA YOGA MAHAPUTRA

NOTAR : 19.01.328

Alun-Alun Kabupaten Klungkung merupakan salah satu ruang terbuka hijau yang terletak di Kabupaten Klungkung. Adanya aktivitas perekonomian, perkantoran, serta lokasi berkumpulnya masyarakat yang ada di Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung memicu permasalahan lalu lintas yang timbul. Kinerja ruas jalan yang rendah di Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung memerlukan adanya penanganan terhadap kinerja lalu lintas dengan manajemen rekayasa lalu lintas.

Metode dari penelitian ini adalah melakukan analisis kinerja lalu lintas pada Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung saat ini. Indikator yang digunakan pada kinerja ruas adalah v/c ratio, kecepatan dan kepadatan sedangkan indikator kinerja simpang adalah DS (Degree of Saturation), peluang antrian dan tundaan. Analisis dilakukan dengan menggunakan analisis MKJI 1997 (Manual Kapasitas Jalan Indonesia Tahun 1997) dan PKJI 2023 (Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia). Selanjutnya dilakukan penataan lalu-lintas pada Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung dengan menganalisis kebutuhan parkir, pejalan kaki, serta peramalan 5 tahun mendatang.

Kata Kunci : Manajemen Rekayasa, Kinerja Ruas, Kinerja Simpang, Parkir, Pejalan Kaki, Peramalan

ABSTRACT
TRAFFIC ENGINEERING MANAGEMENT IN KLUNGKUNG
REGENCY SQUARE

BY :

PANDE KADEK KRISNA YOGA MAHAPUTRA

NOTAR : 19.01.328

Klungkung Regency Square is one of the green open spaces located in Klungkung Regency. The existence of economic activities, offices, and locations for community gatherings in the Klungkung Regency Square area triggers traffic problems that arise. The low performance of roads in the Alun-Alun area of Klungkung Regency requires handling of traffic performance with traffic engineering management.

The methodology of this research is to analyze traffic performance in the current Klungkung Regency Square Area. The indicators used for segment performance are v/c ratio, speed and density while the intersection performance indicators are DS (Degree of Saturation), queue probability and delay. The analysis was carried out using the 1997 MKJI analysis (Manual Kapasitas Jalan Indonesia Tahun 1997) and PKJI 2023 (Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia Tahun 2023). Then traffic management was carried out in the Alun-Alun Area of Klungkung Regency by analyzing parking needs, pedestrians, and forecasting.

Keywords : Engineering Management, Section Performance, Intersection Performance, Parking, Pedestrians, Forecasting