

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	3
1.3. Rumusan Masalah.....	3
1.4. Maksud dan Tujuan	4
1.5. Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1. Kondisi Transportasi.....	6
2.2. Kondisi Wilayah Kajian	8
BAB III KAJIAN PUSTAKA	18
3.1. Manajemen Rekayasa Lalu Lintas.....	18
3.2. Jaringan Jalan	18
3.3. Kinerja Lalu Lintas	19
3.4. Pejalan Kaki	25
3.5. Parkir	28
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	33
4.1. Desain Penelitian	33
4.2. Sumber Data	39
4.3. Tahap Pengumpulan Data	41
4.4. Teknik Analisis Data	44
4.5. Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	46
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	47
5.1. Kondisi Eksisting Kawasan Alun-Alun Klungkung.....	47
5.2. Usulan Alternatif Pemecahan Masalah Tahun Dasar	76
5.3. Peramalan Tahun Rencana	86
5.4. Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Eksisting dan Usulan.....	91

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	97
6.1. Kesimpulan	97
6.2. Saran	99
DAFTAR PUSTAKA	100
DAFTAR LAMPIRAN	102

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1. Peta Administrasi Kabupaten Klungkung	7
Gambar 2. 2. Wilayah Kajian	8
Gambar 2. 3. Lokasi Wilayah Studi	11
Gambar 2. 4. Kondisi Visualisasi Kawasan Alun-Alun.	12
Gambar 2. 5. Simpang Kenanga dan Simpang Alun-Alun.....	17
Gambar 4. 1. Kerangka Pikir Penelitian	34
Gambar 4. 2. Bagan Alir Penelitian	39
Gambar 5. 1. Layout Kondisi Saat Ini Kawasan Alun-Alun Klungkung	47
Gambar 5. 2. Peta Inventarisasi Ruas Kajian Wilayah.....	48
Gambar 5. 3. Durasi Rata-Rata Parkir di Kawasan Alun-Alun.....	61
Gambar 5. 4. Indeks Parkir Kawasan Alun-Alun.....	66
Gambar 5. 5. Layout Usulan Sirkulasi Lalu-Lintas Pada Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung	83
Gambar 5. 6. Layout Lokasi Parkir & Usulan Pelican Crossing Pada Kawasan Alun- Alun Klungkung	84
Gambar 5. 7. Layout Usulan Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung	85

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1. Jaringan Jalan Wilayah Kajian.....	7
Tabel 2. 2. Jumlah Penduduk Kabupaten Klungkung	9
Tabel 2. 3. Ruas Jalan Terpengaruh.....	10
Tabel 2. 4. Visualisasi Tiap Ruas Kajian	13
Tabel 3. 1. Klasifikasi Jalan Menurut UU No. 22 Tahun 2009	19
Tabel 3. 2. Penentuan Kapasitas Dasar Jalan	20
Tabel 3. 3. Tingkat Pelayanan Menurut Permenhub No. 96 Tahun 2015	22
Tabel 3. 4. Tingkat Pelayanan Persimpangan.....	25
Tabel 3. 5. Rekomendasi Jenis Fasilitas Penyeberangan.....	26
Tabel 3. 6. Nilai Konstanta	27
Tabel 3. 7. Lebar Trotoar Minimum Berdasarkan Lokasi	27
Tabel 4. 1. Jadwal Pelaksanaan Penelitian Skripsi.....	46
Tabel 5. 1. Daftar Ruas Jalan Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung.....	48
Tabel 5. 2. Kondisi Tata Guna Lahan Jalan di Kawasan Alun-Alun	49
Tabel 5. 3. Kapasitas Ruas Jalan di Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung 50	
Tabel 5. 4. Volume Lalu-Lintas Jalan di Kawasan Alun-Alun	51
Tabel 5. 5. Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Kawasan Alun-Alun Klungkung	52
Tabel 5. 6. Data Kecepatan Kendaraan	52
Tabel 5. 7. Kepadatan Ruas Jalan Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung ..	53
Tabel 5. 8. Kinerja Ruas Jalan Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung.....	55
Tabel 5. 9. Simpang Kajian Terdampak Pada Kawasan Alun-Alun Klungkung ...	56
Tabel 5. 10. Data Inventarisasi Simpang Kawasan Alun-Alun Klungkung	56
Tabel 5. 11. Data Kapasitas Simpang Kawasan Alun-Alun	58
Tabel 5. 12. Data Peluang Antrian dan Tundaan Kawasan Alun-Alun	59
Tabel 5. 13. Data Inventarisasi Parkir	59
Tabel 5. 14. Durasi Parkir Kawasan Alun-Alun	60
Tabel 5. 15. Data Kapasitas Statis Parkir	62
Tabel 5. 16. Kapasitas Dinamis	63
Tabel 5. 17. Data Volume Parkir.....	63
Tabel 5. 18. Data Akumulasi Parkir Kawasan Alun-Alun	64
Tabel 5. 19. Pergantian Parkir Kawasan Alun-Alun	65

Tabel 5. 20. Indeks Parkir Kawasan Alun-Alun.....	66
Tabel 5. 21. Luas Lahan Parkir Eksisting Kawasan Alun-Alun	68
Tabel 5. 22. Akumulasi Terhadap Kapasitas Parkir Jalan Untung Surapati 1.....	68
Tabel 5. 23. Akumulasi Terhadap Kapasitas Parkir Pada Jalan Cempaka	69
Tabel 5. 24. Akumulasi Terhadap Kapasitas Parkir Pada Jalan Mawar	69
Tabel 5. 25. Akumulasi Terhadap Kapasitas Parkir Pada Jalan Kenanga	70
Tabel 5. 26. Kondisi Eksisting Fasilitas Pejalan Kaki Alun-Alun Klungkung	71
Tabel 5. 27. Data Pejalan Kaki di Jalan Untung Surapati 2	72
Tabel 5. 28. Data Rekomendasi Lebar Trotoar.....	73
Tabel 5. 29. Rekomendasi Awal Penyediaan Trotoar	74
Tabel 5. 30. Perhitungan Fasilitas Penyeberangan	74
Tabel 5. 31. Rekomendasi Fasilitas Pejalan Kaki Menyeberang.....	75
Tabel 5. 32. Luas Lahan Parkir Setelah Skenario.....	77
Tabel 5. 33. Perubahan Kondisi Ruas Jalan Setelah Skenario	79
Tabel 5. 34. Hasil Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Setelah Penanganan.....	79
Tabel 5. 35. Tabel Kecepatan Jaringan Ruas Jalan Keseluruhan	81
Tabel 5. 36. Kinerja Ruas Setelah Penanganan	82
Tabel 5. 37. Parameter Jaringan Jalan	82
Tabel 5. 38. Volume Lalu-Lintas Eksisting.....	87
Tabel 5. 39. Data Volume Forecasting metode compounding interest.....	88
Tabel 5. 40. Data Forecasting metode modul analisis lalu-lintas Kementerian PUPR.....	89
Tabel 5. 41. Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Eksisting dengan Hasil Kajian ...	91
Tabel 5. 42. Perbandingan Data Eksisting dengan Usulan	92
Tabel 5. 43. Perbandingan data usulan saat ini dengan 5 tahun mendatang menggunakan metode <i>Compounding Interest</i>	93
Tabel 5. 44. Perbandingan data usulan saat ini dengan 5 tahun mendatang menggunakan metode Analisis Lalu-Lintas Kementerian PUPR.....	93
Tabel 5. 45. Saran Jenis Rambu Usulan Untuk Penataan Lalu-Lintas Kawasan Alun-Alun Klungkung.....	94
Tabel 5. 46. Data Parameter Jaringan Jalan Hasil Kajian.....	96
Tabel 5. 47. Data Parameter Jaringan Jalan Hasil Usulan.....	96

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Formulir Inventarasi Jalan	102
Lampiran 2	Formulir Survei Inventarisasi Simpang	103
Lampiran 3	Formulir Survei CTMC	104
Lampiran 4	Lanjutan Formulir Survei CTMC	105
Lampiran 5	Formulir Survei TC	106
Lampiran 6	Formulir Survei MCO (Moving Car Observer)	107
Lampiran 7	Formulir Survei Parkir	108
Lampiran 8	Formulir Survei Pejalan Kaki	109