

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

- 6.1.1. Kinerja jalan eksisting Kawasan Alun-Alun Klungkung memiliki kinerja terburuk yaitu pada Ruas Jalan Untung Surapati 1 dengan derajat kejenuhan sebesar 0,67, kecepatan perjalanan 28,93 Km/Jam dan kepadatan 41,16 smp/jam. Hal tersebut disebabkan oleh besarnya hambatan samping yang ada di ruas jalan pada Kawasan Alun-Alun akibat dari adanya parkir di bahu jalan, aktivitas pedagang yang berjualan di bahu jalan, dan tingginya volume lalu lintas.
- 6.1.2. Kondisi parkir eksisting yang terdapat di Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung masih tergolong belum tertata sebab Jalan Untung Surapati 1 yang tergolong status Jalan Nasional digunakan oleh masyarakat setempat untuk memarkirkan kendaraan mereka secara liar, sehingga mengganggu kelancaran lalu-lintas daripada jalan tersebut. Begitu juga dengan Jalan Mawar dimana lahan parkir kendaraan roda dua digunakan oleh pedagang kaki lima dimana seharusnya lahan tersebut dipergunakan untuk parkir kendaraan roda dua.
- 6.1.3. Karakteristik pejalan kaki pada Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung tergolong cukup ramai, namun terjadi perbedaan pada Ruas Jalan Untung Surapati 1 dengan Ruas Jalan Untung Surapati 2, yaitu pada Jalan Untung Surapati 1 pejalan kaki menyusuri lebih banyak daripada Jalan Untung Surapati 2. Namun di sisi lain, Pejalan Kaki yang menyeberang pada Jalan Untung Surapati 2 lebih banyak daripada Jalan Untung Surapati 1. Sehingga pada Ruas Jalan Untung Surapati 2 perlu dilakukan peningkatan fasilitas penyeberangan agar masyarakat terutama para siswa sekolah dasar aman ketika ingin menyeberang.

6.1.4. Upaya penanganan masalah dalam melakukan penataan lalu-lintas di Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung menggunakan 3 usulan skenario diantaranya :

a. Skenario Pemindahan Parkir

Pemindahan lokasi parkir yang dimaksud ialah pada Jalan Untung Surapati agar parkir kendaraan baik roda dua maupun roda empat dipindahkan ke 3 lokasi yaitu pada ruas Jalan Cempaka, Jalan Mawar, dan Jalan Kenanga. Pada 3 ruas tersebut setelah dilakukan analisis dapat disimpulkan bahwa masih dapat ruang kosong sehingga dapat menampung kendaraan yang tadinya parkir di Jalan Untung Surapati 1.

b. Skenario Pengubahan Sudut Parkir

Pengubahan sudut parkir perlu dilakukan karena adanya pemindahan lokasi parkir dari Jalan Untung Surapati 1. Sehingga diharapkan ke tiga ruas yakni Jalan Cempaka, Jalan Mawar, dan Jalan Kenanga dapat menampung kendaraan dari Jalan Untung Surapati 1

c. Skenario Pengaturan Sirkulasi Arah serta Penambahan Fasilitas Penyeberangan berupa *Pelican Crossing*

Skenario peningkatan kinerja lalu lintas dengan usulan penerapan sistem satu arah. Untuk jalan yang digunakan sistem satu arah yaitu Jalan Cempaka, Jalan Kenanga, dan Jalan Mawar. Dengan menerapkan usulan pemecahan masalah dengan skenario pengaturan sirkulasi arah, maka terjadi peningkatan kapasitas jalan dikarenakan nilai kapasitas dasarnya berubah yang awalnya digunakan oleh kendaraan dari dua arah menjadi satu arah dan penataan parkir. Sehingga, volume kendaraan serta derajat kejenuhan pun juga berkurang. Serta, penambahan fasilitas penyeberangan dengan *Pelican* dimaksudkan agar masyarakat terutama para murid dari Sekolah Dasar dapat melintasi jalan dengan selamat. Untuk penambahan fasilitas tersebut dilakukan di Jalan Untung Surapati 2.

6.2. Saran

Dari Hasil Analisis yang telah dilakukan, adapun saran yang dapat disampaikan sebagai berikut :

- 6.2.1. Penerapan penataan lalu lintas perlu segera dilaksanakan pada Kawasan Alun – Alun Klungkung agar lalu lintas pada Kawasan Alun-Alun Klungkung menjadi lebih lancar mengingat Jalan Untung Surapati 1 merupakan jalan nasional yang menghubungkan Kabupaten Gianyar dan Kabupaten Karangasem serta Pelabuhan Kosamba dan Padang Bai sehingga setiap harinya jalan tersebut pasti akan dilalui oleh kendaraan barang maupun penumpang yang cukup besar dan memerlukan kelancaran arus lalu lintas yang baik.
- 6.2.1. Dalam pengaturan pada kondisi eksisting disarankan menggunakan skenario yang telah dianalisa yaitu dengan pemindahan lokasi parkir, penataan sudut parkir, dan penambahan fasilitas penyeberangan pejalan kaki. Hal ini dikarenakan penilaian kinerja lalu lintas mengalami peningkatan.
- 6.2.3. Untuk Analisis Peramalan/Forecasting dalam 5 tahun mendatang disarankan menggunakan metode *Compounding Interest* yang dimana metode tersebut dapat menghasilkan data yang lebih jelas dan sudah banyak dilakukan penelitian serupa menggunakan metode tersebut.
- 6.2.4. Skenario pada tahun 2027 disarankan tetap diberlakukan sama seperti skenario tahun dasar, dikarenakan penilaian kinerja lalu-lintas pada tahun rencana mengalami peningkatan.
- 6.2.5. Diperlukan sosialisasi terhadap masyarakat mengenai aktivitas berlalu lintas dan penataan parkir yang baik untuk memperlancar arus lalu lintas dan pemasangan rambu-rambu lalu-lintas. Serta Perlunya kajian lebih lanjut pada masa mendatang terkait penataan lalu-lintas di Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung sehingga mendatangkan skenario yang lebih baik kedepan.

DAFTAR PUSTAKA

- Undang-Undang Republik Indonesia. 2009. *UNDANG-UNDANG NO. 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU-LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN.*
- Undang-Undang Republik Indonesia. 2004. *Undang-Undang No. 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.*
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. 2013. *Peraturan Pemerintah No. 79 Tahun 2013 Tentang Jaringan Lalu-Lintas Dan Angkutan Jalan.*
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. 2015. *"Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 96 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas."* Jakarta.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. 2015. *"Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 111 Tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan."* Jakarta.
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. 2014. *"Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 13 Tentang Rambu Lalu Lintas."* Jakarta.
- Menteri PUPR Republik Indonesia. 2014. *"Perencanaan, Penyediaan, Dan Pemanfaatan Prasarana Dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan."*
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2012. *"Panduan Teknis I Reayasa Keselamatan Jalan."* Direktorat Jenderal Bina Marga, 1–139.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2023. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia. Kementerian PUPR.* Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 1997. *"Highway Capacity Manual Project (HCM)."* Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1 (I): 564.
- Menteri PUPR Republik Indonesia. 2016. *"Modul 2 Analisa Lalu-Lintas Jalan."*
- Firman Kristiadi. 2022. *"Manajemen Rekayasa Lalu Lintas Di Alun-Alun Kota Pasuruan."* *Manajemen Rekayasa Lalu-Lintas*, no. 89: 1–17.
[http://digilib.ptdisttd.net/3521/1/Firman Kristiadi Gunardiyono.pdf](http://digilib.ptdisttd.net/3521/1/Firman%20Kristiadi%20Gunardiyono.pdf).

- Hermawan, Bobby Agung. 2016. "Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas Kawasan CBD Kota Bekasi." *Jurnal Pembangunan Wilayah & Kota* 12 (1): 27. <https://doi.org/10.14710/pwk.v12i1.11454>.
- Khisty, C. Jotin, and B. Kent Lall. 2005. *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi. Buku Dosen-2014*.
- Munawar. 2004. "Manajemen Lalu Lintas Perkotaan."
- Pusparani, Mellysa. 2021. "Faktor Yang Mempengaruhi Kinerja Pegawai (Suatu Kajian Studi Literatur Manajemen Sumber Daya Manusia)." *Jurnal Ilmu Manajemen Terapan* 2 (4): 534–43. <https://doi.org/10.31933/jimt.v2i4.466>.
- Risdiyanto, Risdiyanto. 2018. *Rekayasa & Manajemen Lalu Lintas. Rekayasa & Manajemen Lalu Lintas*.
- Tamin. 2008. *Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi*.
- Prof. Dr. Koentjaraningrat. 2007. "Manusia Dan Kebudayaan Di Indonesia." Djambatan.
- Pradana, Muhammad Fakhururiza. 2012. "Analisa Karakteristik Parkir Pada Fakultas Teknik Universitas Sultan Ageng Tirtayasa." *Fondasi: Jurnal Teknik Sipil* 1 (1). <https://doi.org/10.36055/jft.v1i1.2000>.
- Sulistiani, Sulistiani. 2018. "Analisis Off Street Parking Dan on Street Parking Di Obyek Wisata Goa Gong." *Jurnal Nasional Pariwisata* 10 (1): 46. <https://doi.org/10.22146/jnp.59465>.
- Indah, Dewi Rosa, and Evi Rahmadani. 2019. "Sistem Forecasting Perencanaan Produksi Dengan Metode Single Eksponensial Smoothing Di Kota Langsa." *Jurnal Penelitian Ekonomi Akuntansi (Jensi)* 2 (1): 10–18. <https://ejurnalunsam.id/index.php/jensi/article/view/930>.
- Tim PKL Klungkung. 2022. *Laporan Umum PKL Kabupaten Klungkung Tahun 2022*. 2022nd ed. Klungkung: PTDI - STTD.

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir Inventarasi Jalan

	POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD			
	FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN			
	TIM PKL KABUPATEN KLUNGKUNG			
	TAHUN AJARAN 2022/2023			
Nama Ruas Jalan	Geometrik Jalan			GAMBAR PENAMPANG MELINTANG
	Node	Awal		
		Akhir		
	Klasifikasi Jalan	Status		
		Fungsi		
	Tipe Jalan			
	Panjang Jalan		(m)	
	Jumlah	Lajur		
		Jalur		
	Lebar Jalur Efektif (Dua Arah)		(m)	
	Lebar Per Lajur		(m)	
	Median		(m)	
	Trotoar	Kiri	(m)	VISUALISASI RUAS JALAN
		Kanan	(m)	
	Bahu Jalan	Kiri	(m)	
		Kanan	(m)	
	Drainase	Kiri	Status	
		Kanan	(m)	
	Jenis Perkerasan			
	Hambatan Samping			
	Parkir on Street			
Kondisi Jalan				

Lampiran 2 Formulir Survei Inventarisasi Simpang

		SISTEM INFORMASI MANAJEMEN POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD TIM PKL KABUPATEN KLUNGKUNG PROGRAM D-IV TRANSPORTASI DARAT TAHUN AKADEMIK 2022 - 2023				
		Nama Simpang				
		Geometri Simpang				
		1	Node			
		2	Tipe Simpang			
3	Tipe Pengendalian					
4	Kondisi APILL					
5	Fhase					
Arah		Utara	Selatan	Timur	Barat	
Ruas Jalan						
Lebar	Efektif Simpang (m)					
	Lajur Pendekat (m)					
	Median (m)					
	Bahu Kanan (m)					
	Bahu Kiri (m)					
	Parkir (m)					
	Belok Kiri Langsung (m)					
	Trotoar Kiri (m)					
	Trotoar Kanan (m)					
	Drainase Kiri (m)					
	Drainase Kanan (m)					
Kelengkapan Simpang	Marka (Kondisi)					
	Stop Line					
	Rambu Larangan					
	Rambu Peringatan					
	Rambu Petunjuk					
WAKTU SIKLUS(det)	Merah					
	Kuning					
	Hijau					
Hambatan Samping						
Tata Guna Lahan						
Model Arus (Arah)						
Jenis Perkerasan						
Kondisi Simpang						
Pulau Lalu Lintas						

Lampiran 3 Formulir Survei CTMC

PAGI															
B (BARAT)															
Waktu	Arah	Sepeda Motor	Light Vehicle (LV)					Heavy Vehicle (HV)						Unmotor (UM)	
			Mobil Pribadi	MPU	PickUp	Bus Kecil	Truk Kecil	Bus Sedan	Bus Besar	Truk Sedan	Truk Besar	Kereta Gandeng	Truk Tangk		
06.30 - 06.45	LT														
	ST														
	RT														
06.45 - 07.00	LT														
	ST														
	RT														
07.00 - 07.15	LT														
	ST														
	RT														
07.15 - 07.30	LT														
	ST														
	RT														
07.30 - 07.45	LT														
	ST														
	RT														
07.45 - 08.00	LT														
	ST														
	RT														
08.00 - 08.15	LT														
	ST														
	RT														
08.15 - 08.30	LT														
	ST														
	RT														

SIANG																
B (BARAT)																
Waktu	Arah	Sepeda Motor	Light Vehicle (LV)					Heavy Vehicle (HV)					Unmotor (UM)		Roda 3	
			Mobil Pribadi	MPU	PickUp	Bus Kecil	Truk Kecil	Bus Sedan	Bus Besar	Truk Sedan	Truk Besar	Kereta Gandeng				Truk Tangk
11.30 - 11.45	LT															
	ST															
	RT															
12.45 - 13.00	LT															
	ST															
	RT															
12.00 - 12.15	LT															
	ST															
	RT															
12.15 - 12.30	LT															
	ST															
	RT															
12.30 - 12.45	LT															
	ST															
	RT															
12.45 - 13.00	LT															
	ST															
	RT															
13.00 - 13.15	LT															
	ST															
	RT															
13.15 - 13.30	LT															
	ST															
	RT															

Lampiran 4 Lanjutan Formulir Survei CTMC

SORE																
B (BARAT)																
Waktu	Arah	Sepeda Motor	Light Vehicle (LV)					Heavy Vehicle (HV)						Unmotor (UM)	Roda 3	
			Mobil Pribadi	MPU	PickUp	Bus Kecil	Truk Kecil	Bus Sedan	Bus Besar	Truk Sedan	Truk Besar	Kereta Gandeng	Truk Tangki			
16.30 - 16.45	LT															
	ST															
	RT															
16.45 - 17.00	LT															
	ST															
	RT															
17.00 - 17.15	LT															
	ST															
	RT															
17.15 - 17.30	LT															
	ST															
	RT															
17.30 - 17.45	LT															
	ST															
	RT															
17.45 - 18.00	LT															
	ST															
	RT															
18.00 - 18.15	LT															
	ST															
	RT															
18.15 - 18.30	LT															
	ST															
	RT															

Lampiran 5 Formulir Survei TC

		POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD INVENTARISASI RUAS JALAN TIM PKL KABUPATEN KLUNGKUNG TAHUN AJARAN 2022/2023											
													
REKAPITULASI SURVEI PENCACAHAN LALU LINTAS													
NAMA RUAS :		ARAH: KELUAR		SURVEYOR:									
TIME SLICE		KENDARAAN BERMOTOR											KENDARAAN TIDAK BERMOTOR
Jam	Menit	MC SEPEDA MOTOR	MOBIL PRIBADI	MPU	PICK UP	BUS KECIL	TRUK KECIL	BUS SEDANG	BUS BESAR	TRUK SEDANG	TRUK BESAR	KERETA GANDENGAN/ TEMPELAN	UM
06.00 - 07.00	06.00 - 06.15												
	06.15 - 06.30												
	06.30 - 06.45												
	06.45 - 07.00												
07.00 - 08.00	07.00 - 07.15												
	07.15 - 07.30												
	07.30 - 07.45												
	07.45 - 08.00												
08.00 - 09.00	08.00 - 08.15												
	08.15 - 08.30												
	08.30 - 08.45												
	08.45 - 09.00												
09.00 - 10.00	09.00 - 09.15												
	09.15 - 09.30												
	09.30 - 09.45												
	09.45 - 10.00												
10.00 - 11.00	10.00 - 10.15												
	10.15 - 10.30												
	10.30 - 10.45												
	10.45 - 11.00												
11.00 - 12.00	11.00 - 11.15												
	11.15 - 11.30												
	11.30 - 11.45												
	11.45 - 12.00												
12.00 - 13.00	12.00 - 12.15												
	12.15 - 12.30												
	12.30 - 12.45												
	12.45 - 13.00												
13.00 - 14.00	13.00 - 13.15												
	13.15 - 13.30												
	13.30 - 13.45												
	13.45 - 14.00												
14.00 - 15.00	14.00 - 14.15												
	14.15 - 14.30												
	14.30 - 14.45												
	14.45 - 15.00												
15.00 - 16.00	15.00 - 15.15												
	15.15 - 15.30												
	15.30 - 15.45												
	15.45 - 16.00												
16.00 - 17.00	16.00 - 16.15												
	16.15 - 16.30												
	16.30 - 16.45												
	16.45 - 17.00												
17.00 - 18.00	17.00 - 17.15												
	17.15 - 17.30												
	17.30 - 17.45												
	17.45 - 18.00												
18.00 - 19.00	18.00 - 18.15												
	18.15 - 18.30												
	18.30 - 18.45												
	18.45 - 19.00												
19.00 - 20.00	19.00 - 19.15												
	19.15 - 19.30												
	19.30 - 19.45												
	19.45 - 20.00												
20.00 - 21.00	20.00 - 20.15												
	20.15 - 20.30												
	20.30 - 20.45												
	20.45 - 21.00												
21.00 - 22.00	21.00 - 21.15												
	21.15 - 21.30												
	21.30 - 21.45												
	21.45 - 22.00												
Total (Kendaraan)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Lampiran 6 Formulir Survei MCO (*Moving Car Observer*)

	SISTEM INFORMASI MANAJEMEN SEKOLAH TINGGI TRANSPORTASI DARAT TIM PKL KLUNGKUNG 2022	KECEPATAN PERJALANAN RUAS JALAN KABUPATEN DI KABUPATEN KLUNGKUNG																																																																																																																																																																							
Surveyor : Hari / tanggal : Node awal : Node akhir : Jalan : 																																																																																																																																																																									
Pengamatan : Berangkat																																																																																																																																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Putaran Ke</th> <th colspan="4">Kendaraan yang Berlawanan (M)</th> <th rowspan="3">Jumlah Kendaraan</th> <th colspan="4">Kendaraan yang Disalip (O)</th> <th rowspan="3">Jumlah Kendaraan</th> <th colspan="4">Kendaraan yang Menyalip (P)</th> <th rowspan="3">Jumlah Kendaraan</th> <th colspan="2">T Waktu Perjalanan</th> <th rowspan="3">T Waktu Hambatan (Detik)</th> <th rowspan="3">Keterangan Hambatan</th> <th rowspan="3">Panjang Lintasan</th> </tr> <tr> <th colspan="4">Jenis Kendaraan</th> <th colspan="4">Jenis Kendaraan</th> <th colspan="4">Jenis Kendaraan</th> <th rowspan="2">Menit</th> <th rowspan="2">Detik</th> </tr> <tr> <th>LV</th> <th>HV</th> <th>MC</th> <th>UM</th> <th>LV</th> <th>HV</th> <th>MC</th> <th>UM</th> <th>LV</th> <th>HV</th> <th>MC</th> <th>UM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>			Putaran Ke	Kendaraan yang Berlawanan (M)				Jumlah Kendaraan	Kendaraan yang Disalip (O)				Jumlah Kendaraan	Kendaraan yang Menyalip (P)				Jumlah Kendaraan	T Waktu Perjalanan		T Waktu Hambatan (Detik)	Keterangan Hambatan	Panjang Lintasan	Jenis Kendaraan				Jenis Kendaraan				Jenis Kendaraan				Menit	Detik	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	1																				2																				3																				4																				5																				6																			
Putaran Ke	Kendaraan yang Berlawanan (M)				Jumlah Kendaraan	Kendaraan yang Disalip (O)				Jumlah Kendaraan	Kendaraan yang Menyalip (P)				Jumlah Kendaraan	T Waktu Perjalanan			T Waktu Hambatan (Detik)	Keterangan Hambatan				Panjang Lintasan																																																																																																																																																	
	Jenis Kendaraan					Jenis Kendaraan					Jenis Kendaraan					Menit	Detik																																																																																																																																																								
	LV	HV	MC	UM		LV	HV	MC	UM		LV	HV	MC	UM																																																																																																																																																											
1																																																																																																																																																																									
2																																																																																																																																																																									
3																																																																																																																																																																									
4																																																																																																																																																																									
5																																																																																																																																																																									
6																																																																																																																																																																									
Pengamatan : Kembali																																																																																																																																																																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Putaran Ke</th> <th colspan="4">Kendaraan yang Berlawanan (M)</th> <th rowspan="3">Jumlah Kendaraan</th> <th colspan="4">Kendaraan yang Disalip (O)</th> <th rowspan="3">Jumlah Kendaraan</th> <th colspan="4">Kendaraan yang Menyalip (P)</th> <th rowspan="3">Jumlah Kendaraan</th> <th colspan="2">T Waktu Perjalanan</th> <th rowspan="3">T Waktu Hambatan (Detik)</th> <th rowspan="3">Keterangan Hambatan</th> <th rowspan="3">Panjang Lintasan</th> </tr> <tr> <th colspan="4">Jenis Kendaraan</th> <th colspan="4">Jenis Kendaraan</th> <th colspan="4">Jenis Kendaraan</th> <th rowspan="2">Menit</th> <th rowspan="2">Detik</th> </tr> <tr> <th>LV</th> <th>HV</th> <th>MC</th> <th>UM</th> <th>LV</th> <th>HV</th> <th>MC</th> <th>UM</th> <th>LV</th> <th>HV</th> <th>MC</th> <th>UM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>			Putaran Ke	Kendaraan yang Berlawanan (M)				Jumlah Kendaraan	Kendaraan yang Disalip (O)				Jumlah Kendaraan	Kendaraan yang Menyalip (P)				Jumlah Kendaraan	T Waktu Perjalanan		T Waktu Hambatan (Detik)	Keterangan Hambatan	Panjang Lintasan	Jenis Kendaraan				Jenis Kendaraan				Jenis Kendaraan				Menit	Detik	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	1																				2																				3																				4																				5																				6																			
Putaran Ke	Kendaraan yang Berlawanan (M)				Jumlah Kendaraan	Kendaraan yang Disalip (O)				Jumlah Kendaraan	Kendaraan yang Menyalip (P)				Jumlah Kendaraan	T Waktu Perjalanan			T Waktu Hambatan (Detik)	Keterangan Hambatan				Panjang Lintasan																																																																																																																																																	
	Jenis Kendaraan					Jenis Kendaraan					Jenis Kendaraan					Menit	Detik																																																																																																																																																								
	LV	HV	MC	UM		LV	HV	MC	UM		LV	HV	MC	UM																																																																																																																																																											
1																																																																																																																																																																									
2																																																																																																																																																																									
3																																																																																																																																																																									
4																																																																																																																																																																									
5																																																																																																																																																																									
6																																																																																																																																																																									
Keterangan Hambatan : LL - Lampu Lalu Lintas (APILL) KC - Kecelakaan Lalu Lintas KM - Ada Kendaraan Mogok/Berhenti Ditengah Jalan BP - Bus Menaik/Menurunkan Penumpang MC - Lalu Lintas Macet Tanpa Dikelahui Penyebab Utamanya OM - Ada Penyebrangan/Orang Menyebrang PD - Ada Kendaraan Parkir Double/Sembarangan Lain-lain harap dituliskan																																																																																																																																																																									

Lampiran 7 Formulir Survei Parkir

REKAP HASIL SURVEI PATROLI PARKIR							
Jalan							
Waktu							
Jenis kendaraan							
Waktu	Urutan	Interval Patroli	MC				Kend. Parkir (Kend- Jam)
			Masuk	Keluar	Akumulasi	Volume	
06.00 - 06.15	1	0,25					
06.15 - 06.30	2	0,25					
06.30 - 06.45	3	0,25					
06.45 - 07.00	4	0,25					
07.00 - 07.15	5	0,25					
07.15 - 07.30	6	0,25					
07.30 - 07.45	7	0,25					
07.45 - 08.00	8	0,25					
08.00 - 08.15	9	0,25					
08.15 - 08.30	10	0,25					
08.30 - 08.45	11	0,25					
08.45 - 9.00	12	0,25					
9.00 - 9.15	13	0,25					
9.15 - 9.30	14	0,25					
9.30 - 9.45	15	0,25					
9.45 - 10.00	16	0,25					
10.00 - 10.15	17	0,25					
10.15 - 10.30	18	0,25					
10.30 - 10.45	19	0,25					
10.45 - 11.00	20	0,25					
11.00 - 11.15	21	0,25					
11.15 - 11.30	22	0,25					
11.30 - 11.45	23	0,25					
11.45 - 12.00	24	0,25					
12.00 - 12.15	25	0,25					
12.15 - 12.30	26	0,25					
12.30 - 12.45	27	0,25					
12.45 - 13.00	28	0,25					
13.00 - 13.15	29	0,25					
13.15 - 13.30	30	0,25					
13.30 - 13.45	31	0,25					
13.45 - 14.00	32	0,25					
14.00 - 14.15	33	0,25					
14.15 - 14.30	34	0,25					
14.30 - 14.45	35	0,25					
14.45 - 15.00	36	0,25					
15.00 - 15.15	37	0,25					
15.15 - 15.30	38	0,25					
15.30 - 15.45	39	0,25					
15.45 - 16.00	40	0,25					
16.00 - 16.15	41	0,25					
16.15 - 16.30	42	0,25					
16.30 - 16.45	43	0,25					
16.45 - 17.00	44	0,25					
17.00 - 17.15	45	0,25					
17.15 - 17.30	46	0,25					
17.30 - 17.45	47	0,25					
17.45 - 18.00	48	0,25					
Jumlah			0	0	0		
Jumlah Kendaraan parkir (kend)							
Rata-rata durasi Parkir (jam)							
Puncak Durasi Parkir (kend-jam)							
Puncak kendaraan parkir (kend)							
Kapasitas statis parkir (SRP)							
Kebutuhan ruang parkir statis per jam (SRP)							
Pergantian parkir							
Indeks parkir (%)							

Lampiran 8 Formulir Survei Pejalan Kaki

Jalan _____
 Waktu : 06.00 - 08.00
 Jam Sibuk : Pagi

Waktu 15 menit	Menyusuri		Menyeberang	Jumlah kendaraan
	Kiri	Kanan		
06.00 - 06.15				
06.15 - 06.30				
06.30 - 06.45				
06.45 - 07.00				
07.00 - 07.15				
07.15 - 07.30				
07.30 - 07.45				
07.45 - 08.00				
Jumlah				
Rata-rata				

Jalan _____
 Waktu : 11.00 - 13.00
 Jam Sibuk : Siang

Waktu 15 menit	Menyusuri		Menyeberang	Jumlah kendaraan
	Kiri	Kanan		
11.00 - 11.15				
11.15 - 11.30				
11.30 - 11.45				
11.45 - 12.00				
12.00 - 12.15				
12.15 - 12.30				
12.30 - 12.45				
12.45 - 13.00				
Jumlah				
Rata-rata				

Jalan _____
 Waktu : 16.00-18.00
 Jam Sibuk : Sore

Waktu 15 menit	Menyusuri		Menyeberang	Jumlah kendaraan
	Kiri	Kanan		
16.00 - 16.15				
16.15 - 16.30				
16.30 - 16.45				
16.45 - 17.00				
17.00 - 17.15				
17.15 - 17.30				
17.30 - 17.45				
17.45 - 18.00				
Jumlah				
Rata-rata				

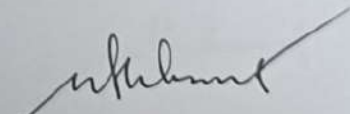


KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Pande Kadek Krisna Yoga Mahaputra Notar : 19.01.328 Prodi : Transportasi Darat Judul Skripsi : Strategi Penataan Lalu-Lintas di Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung	Dosen Pembimbing : (Torang Hutabarat, ATD, MM) Tanggal Asistensi : (9 Mei 2023) Asistensi Ke- 1
---	---

No	Evaluasi	Revisi
1	Latar Belakang harus diperinci dengan alasan dan landasan yang komprehensif	Telah dirubah menjadi Sudah mengubah latar belakang sesuai instruksi dosen pembimbing sehingga penjelasan lebih terperinci

Dosen Pembimbing,


(Torang Hutabarat, ATD, MM)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Pande Kadek Krisna Yoga Mahaputra	Dosen Pembimbing : (Torang Hutabarat, ATD, MM)
Notar : 19.01.328	
Prodi : Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : (10 Mei 2023)
Judul Skripsi : Strategi Penataan Lalu-Lintas di Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung	Asistensi Ke-2

No	Evaluasi	Revisi
1	Bab 1 harus memasukkan data kuantitatif bukan hanya kualitatif	Telah dirubah menjadi Telah merevisi bab 1 memuat data kuantitatif sehingga dosen pembimbing paham maksud dan arah daripada pengusulan judul ini

Dosen Pembimbing,

(Torang Hutabarat, ATD, MM)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Pande Kadek Krisna Yoga Mahaputra Notar : 19.01.328 Prodi : Transportasi Darat Judul Skripsi : Strategi Penataan Lalu-Lintas di Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung	Dosen Pembimbing : (Torang Hutabarat, ATD, MM) Tanggal Asistensi : (17 Mei 2023) Asistensi Ke-3
---	---

No	Evaluasi	Revisi
1	Pada Bab 4 diagram alir harus diperinci analisis apa saja yang dilakukan	Telah dirubah menjadi Telah merevisi bab 4 beserta isinya terutama diagram alir sehingga penjelasan lebih komprehensif 

Dosen Pembimbing,

(Torang Hutabarat, ATD, MM)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Pande Kadek Krisna Yoga Mahaputra	Dosen Pembimbing : (Torang Hutabarat, ATD, MM)
Notar : 19.01.328	
Prodi : Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : (3 Juli 2023)
Judul Skripsi : Strategi Penataan Lalu-Lintas di Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung	Asistensi Ke-4

No	Evaluasi	Revisi
1	Pada Bab 5 harus diperinci maksud dari masing-masing tabel	Telah dirubah menjadi Telah merevisi bab 5 beserta isinya terutama data isian pada tabel sehingga penjelasan lebih komprehensif

Dosen Pembimbing,

(Torang Hutabarat, ATD, MM)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Pande Kadek Krisna Yoga Mahaputra Notar : 19.01.328 Prodi : Transportasi Darat Judul Skripsi : Strategi Penataan Lalu-Lintas di Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung	Dosen Pembimbing : (Torang Hutabarat, ATD, MM) Tanggal Asistensi : (18 Juli 2023) Asistensi Ke-5
---	--

No	Evaluasi	Revisi
1	Menyampaikan perkembangan proses analisis bab 5	Telah dirubah menjadi Telah merevisi analisis bab 5 yang sebelumnya menggunakan MKJI 1997 kemudian telah disesuaikan dengan yang terbaru yaitu PKJI 2023

Dosen Pembimbing,

(Torang Hutabarat, ATD, MM)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Pande Kadek Krisna Yoga Mahaputra	Dosen Pembimbing : (Torang Hutabarat, ATD, MM)
Notar : 19.01.328	
Prodi : Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : (25 Juli 2023)
Judul Skripsi : Strategi Penataan Lalu-Lintas di Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung	Asistensi Ke-6

No	Evaluasi	Revisi
1	Menyampaikan telah selesainya bab 5 dalam analisis dan pemecahan masalah serta memperbaiki gambar wilayah kajian	Telah dirubah menjadi Telah merevisi analisis bab 5 serta menambahkan segala unsur usulan pada layout wilayah kajian

Dosen Pembimbing,

(Torang Hutabarat, ATD, MM)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Pande Kadek Krisna Yoga Mahaputra Notar : 19.01.328 Prodi : Transportasi Darat Judul Skripsi : Strategi Penataan Lalu-Lintas di Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung	Dosen Pembimbing : (Johny Nelson Pangaribuan, MH) Tanggal Asistensi : (19 Mei 2023) Asistensi Ke- 1
---	---

No	Evaluasi	Revisi
1	Pada Bab 1 kurangnya informasi mengenai sumber hukum yang menjadi landasan pengajuan judul	Telah diubah menjadi Telah merevisi dan melaksanakan instruksi dosen pembimbing untuk dipelajari dan dicantumkan sumber – sumber hukum yang berlaku 

Dosen Pembimbing,


(Johny Nelson Pangaribuan, MH)



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Pande Kadek Krisna Yoga Mahaputra Notar : 19.01.328 Prodi : Transportasi Darat Judul Skripsi : Strategi Penataan Lalu-Lintas di Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung	Dosen Pembimbing : (Johny Nelson Pangaribuan, MH) Tanggal Asistensi : (26 Mei 2023) Asistensi Ke- 2
---	---

No	Evaluasi	Revisi
1	Diinstruksikan untuk lebih banyak membaca referensi hukum mengenai judul yang diambil	Telah diubah menjadi Telah mencari tahu dan menambahkan PP 79 Tahun 2013 Tentang Jaringan Lalu-Lintas dan Angkutan Jalan ke dalam kajian sumber hukum

Dosen Pembimbing,


(Johny Nelson Pangaribuan, MH)

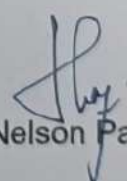


KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Pande Kadek Krisna Yoga Mahaputra Notar : 19.01.328 Prodi : Transportasi Darat Judul Skripsi : Strategi Penataan Lalu-Lintas di Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung	Dosen Pembimbing : (Johny Nelson Pangaribuan, MH) Tanggal Asistensi : (2 Juni 2023) Asistensi Ke- 3
---	---

No	Evaluasi	Revisi
1	Peletakan tata naskah harus sesuai dengan pedoman skripsi dan tugas akhir	Telah diubah menjadi Tata naskah yang direvisi telah disesuaikan dengan pedoman yang ada

Dosen Pembimbing,


(Johny Nelson Pangaribuan, MH)

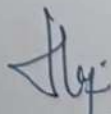


KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Pande Kadek Krisna Yoga Mahaputra Notar : 19.01.328 Prodi : Transportasi Darat Judul Skripsi : Strategi Penataan Lalu-Lintas di Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung	Dosen Pembimbing : (Johny Nelson Pangaribuan, MH) Tanggal Asistensi : (3 Juli 2023) Asistensi Ke- 4
---	---

No	Evaluasi	Revisi
1	Melakukan kajian perbedaan MKJI 1997 dengan PKJI 2023	Kajian kinerja ruas dan simpang yang sebelumnya menggunakan MKJI 1997 segera mempelajari dengan PKJI 2023

Dosen Pembimbing,


(Johny Nelson Pangaribuan, MH)

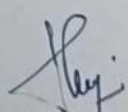


KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Pande Kadek Krisna Yoga Mahaputra Notar : 19.01.328 Prodi : Transportasi Darat Judul Skripsi : Strategi Penataan Lalu-Lintas di Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung	Dosen Pembimbing : (Johny Nelson Pangaribuan, MH) Tanggal Asistensi : (18 Juli 2023) Asistensi Ke- 5
---	--

No	Evaluasi	Revisi
1	Menghadap untuk menyampaikan progres dari analisis bab 5	Beberapa tata naskah masih harus direvisi seperti Peraturan Pemerintah dan tata letak tulisan

Dosen Pembimbing,


(Johny Nelson Pangaribuan, MH)

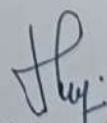


KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Pande Kadek Krisna Yoga Mahaputra Notar : 19.01.328 Prodi : Transportasi Darat Judul Skripsi : Strategi Penataan Lalu-Lintas di Kawasan Alun-Alun Kabupaten Klungkung	Dosen Pembimbing : (Johny Nelson Pangaribuan, MH) Tanggal Asistensi : (25 Juli 2023) Asistensi Ke- 6
---	--

No	Evaluasi	Revisi
1	Menyampaikan proses analisis bab 5 telah selesai dilaksanakan	Beberapa ruas di wilayah kajian harus diperhatikan usulan dan penambahan rambu petunjuk maupun larangan

Dosen Pembimbing,


(Johny Nelson Pangaribuan, MH)