

3.8	Marka Jalan.....	31
3.8.1	Fungsi	31
3.8.2	Warna Marka	32
3.9	Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	33
3.10	Pita Penggaduh	40
3.11	Analisis Angka Kecelakaan Lalu Lintas.....	42
3.12	Faktor Penyebab Kecelakaan.....	42
3.13	Diagram Collision.....	43
3.14	Lima Pilar Aksi Keselamatan Jalan	43
BAB IV		46
METODOLOGI PENELITIAN		46
4.1	Alur Pikir	46
4.2	Bagan Alir Penelitian	48
4.3	Sumber Data	49
4.3.1	Alat Penelitian	49
4.3.2	Proses Pengumpulan Data.....	49
4.3.3	Metode Pengumpulan Data.....	52
4.4	Teknik Analisis Data	52
4.4.1	Analisis Kecelakaan.....	52
4.4.2	Analisis Diagram Collision	53
4.4.3	Analisis Survei Kecepatan Sesaat.....	54
4.4.4	Jarak Pandang Henti	55
4.4.5	Kondisi Prasarana Perlengkapan Jalan	55
4.4.6	Koefisien Gesek.....	56
4.5	Lokasi Dan Jadwal Penelitian.....	56
4.5.1	Lokasi Penelitian.....	56

4.5.2	Jadwal Penelitian.....	56
BAB V		58
ANALISIS DAN PENGOLAHAN DATA.....		58
5.1	Analisis Kondisi Eksisting.....	58
5.1.1	Kondisi jalur lalu lintas	59
5.1.2	Bahu Jalan.....	60
5.1.3	Marka Jalan	61
5.2	Diagram Collision	62
5.2.1	Analisis Waktu Kejadian	66
5.2.2	Analisis Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Tahun Kejadian	66
5.2.3	Analisa Berdasarkan Bulan Kejadian	67
5.2.4	Analisis Data Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Hari Kejadian	68
5.2.5	Analisis Tipe Tabrakan	68
5.2.6	Analisis Jenis Kendaraan Terlibat.....	69
5.3	Analisis Kecepatan Sesaat (<i>Spot Speed</i>)	70
5.4	Analisis Jarak Pandang Henti.....	71
5.5	Koefisien Gesek	73
5.6	Penentuan Batas Kecepatan Tikungan.....	74
5.7	Analisis Perlengkapan Jalan.....	75
5.8	Upaya Penanganan Masalah.....	75
5.9	Desain Usulan Rekomendasi Penanganan	80
BAB VI		81
PENUTUP		81
DAFTAR PUSTAKA.....		83

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Jumlah Kendaraan Kabupaten Bangli.....	16
Tabel 2. 2 Batas Wilayah Administrasi Kabupaten Bangli.....	17
Tabel 2. 3 Luas Daerah Kabupaten Bangli Per Kecamatan.....	17
Tabel 2. 4 Kecelakaan 5 Tahun Terakhir	19
Tabel 2. 5 Data Kecelakaan Per Ruas Jalan DRK 5 Tahun Terakhi.....	20
Table 3. 1 Lebar Lajur Jalan.....	27
Table 3. 2 Lebar Bahu Jalan Minimum	28
Table 3. 3 Lebar Median Minimum.....	28
Table 3. 4 Kriteria Pemasangan Rambu.....	39
Table 4. 1 Pembobotan Berdasarkan Tingkat Fatalitas	53
Table 4. 2 Jarak Pandang Henti Minimum.....	55
Table 4. 3 Penjadwalan pengumpulan data	57
Table 5. 1 Table Inventarisasi Ruas Jalan Raya Kintamani.....	58
Table 5. 2 Kecelakaan 5 Tahun Terakhir	67
Table 5. 3 Data Kejadian Kecelakaan Berdasarkan Bulan Kejadian	67
Table 5. 4 Kecelakaan Berdasarkan Hari	68
Table 5. 5 Kecelakaan Berdasarkan Tipe	69
Table 5. 6 Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan Yang Terlibat	69
Table 5. 7 Data Spot Speed Arah Masuk Jalan Raya Kintamani	70
Table 5. 8 Data Spot Speed Arah Keluar Jalan Raya Kintamani	70
Table 5. 9 JPH Arah Masuk Jalan Raya Kintamani	72
Table 5. 10 JPH Arah Keluar Jalan Raya Kintamani	72

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1	Peta Jaringan Jalan Menurut Status Kabupaten Bangli.....	18
Gambar 2. 2	Penampang Melintang Jalan Raya Kintamani	19
Gambar 2. 3	Tidak adanya rambu.....	20
Gambar 2. 4	Jalan berlubang dan tidak rata.....	21
Gambar 2. 5	Jalan berlubang dan tidak rata.....	22
Gambar 3. 1	Marka Membujur Jalan Nasional.....	32
Gambar 3. 2	Marka Tempat Penyebrangan (Zebra Cross) Tanpa Pelican Crossing.....	33
Gambar 3. 3	Penempatan Rambu Sebelah Kiri	34
Gambar 3. 4	Penempatan Rambu Sebelah Kanan	35
Gambar 3. 5	Penempatan Rambu pada Pemisah Jalan	36
Gambar 3. 6	Ketinggian Penempatan Tinggi Rambu Pada Sisi Jalan Minimum Dan Maksimum.....	36
Gambar 3. 7	Ketinggian Untuk Rambu Peringatan	37
Gambar 3. 8	Posisi rambu pada kondisi jalan yang lurus atau melengkung ke kiri.....	38
Gambar 3. 9	Penempatan Penerangan Jalan Dua Arah.....	40
Gambar 3. 10	Cermin Tikung	40
Gambar 3. 11	Penerapan Rumble Strip.....	41
Gambar 3. 12	Penampang Melintang Dan Membujur Pita Penggadu Rumble Strip.....	41
Gambar 4. 1	Bagan Alir.....	47
Gambar 4. 2	Bagan Alir.....	48
Gambar 5. 1	Penampakan Ruas Jalan Raya Kintamani	59
Gambar 5. 2	Bahu Jalan pada Ruas Jalan Raya Kintamani	60
Gambar 5. 3	Marka Jalan pada Ruas Jalan Raya Kintamani.....	61
Gambar 5. 4	Kecelakaan Berdasarkan Waktu Di Ruas Raya Kintamani ...	66

