

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAK	ii
<i>ABSTRACT</i>	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR RUMUS	ix
DAFTAR LAMPIRAN.....	x
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	2
1.3 Rumusan Masalah	2
1.4 Maksud dan Tujuan.....	3
1.5 Batasan Masalah	3
BAB II	5
GAMBARAN UMUM	5
2.1 Batas Administratif.....	5
2.2 Jumlah Kecamatan Dan Kelurahan.....	6
2.3 Demografi	7
2.3.1 Jumlah Penduduk.....	7
2.4 Kondisi Transportasi	9
2.4.1 Jaringan Jalan	9
2.5 Kondisi Wilayah Kajian.....	11
BAB III	17
KAJIAN PUSTAKA	17
3.1. Karakteristik Pejalan Kaki.....	17
3.2. Karakteristik Lalu lintas.....	18
3.3. Perlengkapan Jalan	20

3.4.	Kinerja Ruas	28
3.5.	Fasilitas Pejalan Kaki	30
3.6.	Ketentuan Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki.....	32
3.7.	Tingkat pelayanan pejalan kaki	41
BAB IV		43
METODE PENELITIAN		43
4.1	Alur Pikir	43
4.2	Bagan Alir Penelitian	44
4.3	Teknik Pengumpulan Data	45
4.4	Teknik Analisis Data	46
4.4.1	Analisis Kinerja Lalu Lintas Saat Ini.....	47
4.4.2	Analisis Survei Pejalan Kaki	53
BAB V		57
ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH		57
5.1	Analisis Data.....	57
5.1.1	Analisis Kinerja Ruas Jalan Eksisting	57
5.1.2	Analisis Karakteristik Pejalan Kaki	62
5.1.3	Analisis Kebutuhan Pejalan Kaki	65
5.2	Pemecahan Masalah.....	69
BAB VI		86
KESIMPULAN DAN SARAN		86
5.1	Kesimpulan.....	86
5.2	Saran	86
DAFTAR PUSTAKA		88
LAMPIRAN		90

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Jumlah Kecamatan dan Kelurahan Kabupaten Minahasa Selatan Tahun 2022.....	6
Tabel II. 2 Jumlah Penduduk Kabupaten Minahasa Selatan Tahun 2022.....	7
Tabel II. 3 Kondisi Pertumbuhan Penduduk di Kabupaten Minahasa Selatan.....	8
Tabel II. 4 Jumlah Penduduk, Luas Wilayah Dan Kepadatan Penduduk Kabupaten Minahasa Selatan Tahun 2022.....	9
Tabel III. 1 Ketentuan Marka Jalan	22
Tabel III. 2 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	30
Tabel III. 3 Lebar Trotoar Sesuai Dengan Penggunaan Lahan	32
Tabel IV. 1 Kapasitas Dasar (Co).....	48
Tabel IV. 2 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas (FCw).....	48
Tabel IV. 3 Faktor penyesuaian pemisah arah (FCsp).....	49
Tabel IV. 4 Faktor Penyesuaian Untuk Hambatan Samping (FCsF).....	50
Tabel IV. 5 Faktor penyesuaian untuk ukuran kota (FCcs)	51
Tabel IV. 10 Tingkat Pelayanan Jalan	52
Tabel IV. 11 Nilai Konstanta Sesuai Aktivitas Daerah	55
Tabel IV. 12 Rekomendasi Pemilihan Jenis Penyeberangan	56
Tabel V. 1 Inventarisasi Ruas Jalan Boulevard - Amurang	57
Tabel V. 2 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Boulevard - Amurang	61
Tabel V. 3 Fasilitas Pejalan kaki	62
Tabel V. 4 OD Matriks Sampel Perjalanan Orang di Jalan Boulevard - Amurang ..	65
Tabel V. 5 Nilai Konstanta Sesuai Aktivitas Daerah	66
Tabel V. 6 Hasil Perhitungan Kebutuhan Lebar Trotoar sebelah kiri ruas Jalan Boulevard - Amurang.....	66
Tabel V. 7 Hasil Perhitungan Kebutuhan Lebar Trotoar sebelah kanan ruas Jalan Boulevard – Amurang	67
Tabel V. 8 Penentuan Keperluan Fasilitas Menyeberang.....	68
Tabel V. 9 Koordinat Usulan Penempatan Fasilitas Penyeberangan dan Rambu ...	71

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Administratif Kabupaten Minahasa Selatan	5
Gambar II. 2 Peta Jaringan Jalan Kabupaten Minahasa Selatan	10
Gambar II. 3 Peta Lokasi Jalan Boulevard – Amurang.....	11
Gambar II. 4 Kondisi Eksisting Penampang Melintang Ruas Jalan Boulevard – Amurang	13
Gambar II. 5 Karakteristik Pejalan Kaki Ruas Jalan Boulevard – Amurang	15
Gambar III. 1 Rambu Peringatan	25
Gambar III. 2 Rambu Larangan	25
Gambar III. 3 Rambu Perintah	25
Gambar III. 4 Rambu Petunjuk	26
Gambar III. 5 Rambu Petunjuk Pendahulu Jurusan	26
Gambar III. 6 Rambu Petunjuk Jurusan	27
Gambar III. 7 Rambu Petunjuk Jurusan Kawasan dan Objek Wisata	27
Gambar III. 8 Persyaratan Perencanaan dan Penempatan Fasilitas Penerangan Jalan	28
Gambar III. 9 Ketentuan Penempatan Fasilitas Penerangan Jalan Yang Disarankan.....	28
Gambar III. 10 Penentuan Dimensi Trotoar Berdasarkan Lokasi dan Arus Pejalan Kaki Masimum	33
Gambar III. 11 Ubin Sebagai Peringatan.....	34
Gambar III. 12 Ubin Sebagai Pengarah	34
Gambar III. 13 Pelandaian	35
Gambar III. 14 Pengaturan Jalan Masuk.....	36
Gambar III. 15 Pengaturan Jalan Masuk.....	36
Gambar III. 16 Pengaturan Jalan Masuk.....	37
Gambar III. 17 Kriteria Pemilihan Penyeberangan Tidak Sebidang	38
Gambar III. 18 Perspektif Jembatan Penyeberangan Orang	39
Gambar III. 19 Tipikal Jembatan Penyeberangan	39
Gambar III. 20 Tipikal Terowongan Pejalan Kaki	40
Gambar III. 21 Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan di Kawasan Perkotaan.....	41

Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian	44
Gambar V. 1 Kondisi Eksisting Jalan Boulevard – Amurang	58
Gambar V. 2 Grafik Volume Pejalan Kaki Menyusuri Sisi Kiri di Ruas Jalan Boulevard – Amurang	63
Gambar V. 3 Grafik Volume Pejalan Kaki Menyusuri Sisi Kanan di Ruas Jalan Boulevard – Amurang	63
Gambar V. 4 Pembagian Zona Jalan Boulevard – Amurang	64
Gambar V. 5 Kondisi Ruas Jalan Boulevard - Amurang Usulan	85

DAFTAR RUMUS

RUMUS IV. 1 Kapasitas	48
RUMUS IV. 2 V/C Ratio	51
RUMUS IV. 3 Lebar Jalur Pejalan Kaki	54
RUMUS IV. 4 Perhitungan Kriteria Penyeberangan.....	56

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Rekapitulasi Hasil TC 16 Jam JL Boulevard - Amurang Arah Masuk CBD.....	90
Lampiran 2	Rekapitulasi Hasil TC 16 Jam JL Boulevard - Amurang Arah Keluar CBD.....	91
Lampiran 3	Rekapitulasi Pejalan Kaki Menyusuri.....	92
Lampiran 4	Rekapitulasi Pejalan Kaki Menyebrang.....	93
Lampiran 5	Kartu Asistensi	95