

**PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI PADA
KAWASAN WISATA BOULEVARD KABUPATEN
MINAHASA SELATAN**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

NURUL DAMAYANTI

NOTAR : 20.02.287

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI PADA
KAWASAN WISATA BOULEVARD KABUPATEN
MINAHASA SELATAN**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh :

NURUL DAMAYANTI

NOTAR : 20.02.287

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD
PROGRAM STUDI D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat- Nya, saya dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Muda pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada:

1. Kedua Orang Tua saya (Rachman Chakam dan Ernawati) serta Keluarga yang selalu ada untuk memberi semangat dan dukungan.;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD, MT Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD.;
3. Bapak Rachmat Sadili, MT selaku Ketua Jurusan Diploma III Manajemen Transportasi Jalan.;
4. Ibu Erlina Indriasari, M.T. dan Ibu Anisa Mahadita C. S.ST, M. MTR. selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib (KKW).;
5. Rekan Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Angkatan XLII.;

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karna itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga laporan Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Bekasi, Agustus 2023

Penulis,

NURUL DAMAYANTI

Notar : 20.02.287

ABSTRAK

Kabupaten Minahasa Selatan tercatat memiliki jumlah penduduk pada tahun 2022 sebesar lebih kurang 240.524 jiwa, yang terdiri dari 124.617 laki-laki dan 117.063 perempuan. Kawasan Wisata Boulevard terdapat pada ruas jalan Boulevard – Amurang yang memiliki tata guna lahan pemukiman dan komersil. Kawasan Wisata Boulevard termasuk zona dimana karakteristik tata guna lahan yang dimiliki berupa *Central Bussines District* (CBD) sehingga memiliki bangkitan dan tarikan perjalanan tertinggi dengan nilai bangkitan 35.484 perjalanan orang/hari dan nilai tarikan 35.871 perjalanan orang/hari dengan kondisi pejalan kaki yang cukup ramai yaitu dengan tingkat permintaan rata - rata pejalan kaki untuk menyusuri sisi kiri 28,58 orang/jam dan untuk sisi kanan 21,42 orang/jam serta rata-rata jumlah pejalan kaki yang menyeberang 22,42 orang/jam tetapi belum adanya fasilitas pejalan kaki, baik untuk fasilitas menyusuri maupun fasilitas menyeberang. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dan mengidentifikasi fasilitas pejalan kaki, menentukan kebutuhan fasilitas pejalan kaki dan perencanaan desain fasilitas pejalan kaki. Pengolahan dan analisa data yang digunakan adalah mengenai analisa kebutuhan fasilitas pejalan kaki berupa lebar trotoar dan jenis fasilitas penyeberangan serta usulan pemecahan masalahnya. Hasil evaluasi dan analisa kebutuhan fasilitas pejalan kaki adalah 2 meter untuk lebar trotoar pada tiap sisi jalan dan Untuk kebutuhan fasilitas penyeberangan berdasarkan arus pejalan kaki dan volume lalu lintas dapat diketahui fasilitas penyeberangan yang dianjurkan pada ruas Jalan Boulevard - Amurang adalah *zebra cross*.

Kata Kunci: Pejalan kaki, Fasilitas Pejalan Kaki, Trotoar, *Zebra Cross*.

ABSTRACT

South Minahasa Regency is recorded to have a population in 2022 of approximately 240,524 people, consisting of 124,617 males and 117,063 females. The Boulevard Tourism Area is located on the Boulevard – Amurang road section which has residential and commercial land uses. The Boulevard Tourism Area is a zone where the characteristics of land use are Central Business District (CBD) so that it has the highest trip generation and attraction with a generation value of 35,484 person trips/day and an attraction value of 35,871 person trips/day with quite busy pedestrian conditions, namely with an average demand level for pedestrians to walk along the left side of 28.58 people/hour and for the right side 21.42 people/hour and the average number of pedestrians crossing 22.42 people/hour but there are no pedestrian facilities, both for tracing facilities and crossing facilities. This study aims to identify and identify pedestrian facilities, determine the needs of pedestrian facilities and design planning for pedestrian facilities. The processing and analysis of the data used is regarding the analysis of the needs of pedestrian facilities in the form of sidewalk widths and types of crossing facilities as well as proposed solutions to the problem. The results of the evaluation and analysis of the need for pedestrian facilities are 2 meters for the width of the sidewalk on each side of the road. For the need for crossing facilities, based on pedestrian flow and traffic volume, it can be seen that the recommended crossing facility on Jalan Boulevard - Amurang is a zebra crossing.

Keywords: *Pedestrians, Pedestrian Facilities, Sidewalks, Zebra Cross.*