

## DAFTAR ISI

|                                                                |     |
|----------------------------------------------------------------|-----|
| KATA PENGANTAR.....                                            | i   |
| DAFTAR ISI.....                                                | vii |
| DAFTAR GAMBAR .....                                            | x   |
| DAFTAR TABEL.....                                              | xii |
| BAB I.....                                                     | 1   |
| PENDAHULUAN .....                                              | 1   |
| 1.1 Latar Belakang .....                                       | 1   |
| 1.2 Identifikasi Masalah .....                                 | 4   |
| 1.3 Rumusan Masalah .....                                      | 4   |
| 1.4 Maksud Penelitian.....                                     | 5   |
| 1.5 Ruang Lingkup .....                                        | 5   |
| BAB II .....                                                   | 7   |
| GAMBARAN UMUM.....                                             | 7   |
| 2.1 Kondisi Transportasi .....                                 | 7   |
| 2.1.1 Kondisi Lalu Lintas Jalan .....                          | 7   |
| 2.1.2 Sarana Angkutan Umum.....                                | 9   |
| 2.1.3 Prasarana Angkutan Umum.....                             | 10  |
| 2.2 Kondisi Wilayah Studi.....                                 | 10  |
| BAB III .....                                                  | 26  |
| KAJIAN PUSTAKA.....                                            | 26  |
| 3.1 Simpul Transportasi .....                                  | 26  |
| 3.2 Definisi Bandar Udara .....                                | 26  |
| 3.3 Integrasi Moda Transportasi .....                          | 27  |
| 3.4 Konsep Integrasi Antarmoda .....                           | 27  |
| 3.4.1 Moda Penghubung ( <i>connecting modes</i> ) .....        | 27  |
| 3.4.2 Moda Utama ( <i>main modes</i> ).....                    | 28  |
| 3.4.3 Fasilitas Peralihan Moda ( <i>transfer point</i> ).....  | 28  |
| 3.5 Komponen Keterpaduan Antarmoda .....                       | 28  |
| 3.6 Aspek Keterpaduan Integrasi Antarmoda di Bandar Udara..... | 30  |

|                                |                                                                                |    |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| 3.7                            | Perhitungan Sample.....                                                        | 30 |
| 3.8                            | Fasilitas Pejalan Kaki (Trotoar).....                                          | 31 |
| 3.9                            | Tempat Pemberhentian Kendaraan Penumpang Umum.....                             | 34 |
| 3.10                           | Fasilitas Informasi Angkutan Lanjutan .....                                    | 38 |
| 3.11                           | <i>Modal Interaction Matrix</i> .....                                          | 39 |
| 3.12                           | <i>Trip Segment Analysis</i> .....                                             | 41 |
| BAB IV                         | .....                                                                          | 43 |
| METODOLOGI PENELITIAN          | .....                                                                          | 43 |
| 4.1                            | Desain Penelitian .....                                                        | 43 |
| 4.1.1                          | Kerangka Pikir Penelitian .....                                                | 43 |
| 4.1.2                          | Bagan Alir Penelitian .....                                                    | 45 |
| 4.2                            | Sumber Data .....                                                              | 46 |
| 4.3                            | Teknik Pengumpulan Data.....                                                   | 46 |
| 4.3.1                          | Pengumpulan Data Primer .....                                                  | 46 |
| 4.3.2                          | Pengumpulan Data Sekunder .....                                                | 48 |
| 4.4                            | Teknik Analisis Data.....                                                      | 48 |
| 4.5                            | Lokasi Penelitian.....                                                         | 49 |
| BAB V                          | .....                                                                          | 50 |
| ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH | .....                                                                          | 50 |
| 5.1                            | Perhitungan Sampel.....                                                        | 51 |
| 5.2                            | Persentase Pemilihan Moda Penghubung .....                                     | 52 |
| 5.3                            | Pengukuran Kinerja Integrasi Antarmoda Eksisting .....                         | 53 |
| 5.3.1                          | <i>Modal Interaction Matrix</i> .....                                          | 54 |
| 5.3.2                          | <i>Trip Segment Analysis</i> .....                                             | 58 |
| 5.3.3                          | Kondisi Eksisting Fasilitas Integrasi Antarmoda .....                          | 81 |
| 5.4                            | Upaya Peningkatan Integrasi Antarmoda .....                                    | 82 |
| 5.4.1                          | Perencanaan Fasilitas Trotoar di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo.....  | 82 |
| 5.4.2                          | Perencanaan Halte Bust BST (Tempat Pemberhentian Kendaraan Angkutan Umum)..... | 86 |
| 5.4.3                          | Perencanaan Fasilitas Informasi Angkutan Lanjutan .....                        | 94 |
| 5.5                            | Pengukuran Kinerja Integrasi Antarmoda Setelah Upaya Peningkatan .....         | 99 |

|          |                                                                                               |     |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 5.5.1    | <i>Modal Interaction Matrix</i> .....                                                         | 99  |
| 5.5.2    | <i>Trip Segment Analysis</i> .....                                                            | 102 |
| 5.6      | Perbandingan Kinerja Integrasi Antarmoda Kondisi Eksisting dan Setelah Upaya Peningkatan..... | 105 |
| BAB VI   | .....                                                                                         | 107 |
| PENUTUP  | .....                                                                                         | 107 |
| 6.1      | Kesimpulan .....                                                                              | 107 |
| 6.2      | Saran .....                                                                                   | 108 |
| LAMPIRAN | .....                                                                                         | 112 |