

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

2.1.1 Kondisi Lalu Lintas Jalan

Upaya penyediaan fasilitas jalan yang baik bagi warga terus dilakukan pemerintah. Pada tahun 2021, tercatat 69,06 persen jalan yang dikelola pemerintah sudah memiliki permukaan aspal dan hanya 0,10 persen yang memiliki permukaan tanah. Jika dilihat dari kualitas jalannya, 64,67 persen jalan yang dikelola pemerintah dalam kondisi baik, 17,97 persen dalam kondisi sedang, 10,23 persen kondisi rusak, dan 7,13 persen dalam kondisi rusak berat. Pada tahun 2021, jumlah kendaraan bermotor di Kabupaten Boyolali sebanyak 342.754 unit. Jenis kendaraan bermotor yang terbanyak adalah sepeda motor roda dua sebanyak 295.653 unit, diikuti dengan mobil penumpang minibus pribadi sebanyak 28.165 unit.

Tabel II. 1 Panjang Jalan Menurut Tingkat Kewenangan Pemerintahan di Kabupaten Boyolali (km), 2019–2021

NO	TINGKAT KEWENANGAN PEMERINTAH	2019	2020	2021
1	Negara	35,46	35,46	35,46
2	Provinsi	49,44	49,44	49,44
3	Kabupaten/ Kota	678	678	678
JUMLAH TOTAL		762,9	762,9	762,9

Sumber : BPS Boyolali, 2022

Tabel II. 2 Persentase Jalan Menurut Jenis Permukaan Jalan di Kabupaten Boyolali (km), 2021

NO	JENIS PERMUKAAN JALAN	PERSENTASE
1	Aspal	69,06%
2	Tanah	0,01%
3	Kerikil	7,04%
4	Lainnya	23,81%

Sumber : BPS Boyolali, 2022

Tabel II. 3 Panjang Jalan Menurut Jenis Permukaan Jalan di Kabupaten Boyolali (km), 2019-2021

NO	JENIS PERMUKAAN JALAN	2019	2020	2021
1	Aspal	581,87	460,06	468,2
2	Tanah	11,6	72,48	47,7
3	Kerikil	5,31	5,67	0,7
4	Lainnya	79,23	139,79	161,4
		678,00	678,00	678,00

Sumber : BPS Boyolali, 2022

Tabel II. 4 Panjang Jalan Menurut Kondisi Jalan di Kabupaten Boyolali (km), 2019–2021

NO	KONDISI JALAN	2019	2020	2021
1	Baik	431,68	504,74	438,45
2	Sedang	93,40	52,90	121,85
3	Rusak	63,82	42,22	69,33
4	Rusak Berat	89,10	78,15	48,37
jumlah total		678,00	678,00	678,00

Sumber : BPS Boyolali, 2022

2.1.2 Sarana Angkutan Umum

Untuk meningkatkan aksesibilitas dan kemudahan melakukan perpindahan tempat bagi warga masyarakat telah tersedia beberapa pilihan moda angkutan umum khususnya yang beroperasi di dalam Kabupaten Boyolali, maupun yang beroperasi di zona eksternal untuk melakukan perjalanan dari dan menuju Kabupaten Boyolali. Layanan Angkutan umum tersebut hadir dengan ciri khas dan pelayanan yang berbeda sesuai dengan fungsi dan kebutuhan pengguna jasa dari masing masing moda sarana angkutan umum tersebut, sarana angkutan umum yang tersedia di Kabupaten Boyolali antara lain :

- a. Pesawat terbang (transportasi udara)
- b. Kereta Api (KA bandara)
- c. Bus BST (trayek Terminal Palur-Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo melalui Surakarta)
- d. Taksi konvensional (hanya beroperasi dari dan menuju Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo)
- e. AKAP (Antar Kota Antar Provinsi)
- f. AKDP (Antar Kota Dalam Provinsi)
- g. Angkutan perkotaan (Angkot)
- h. Angkutan pedesaan (Angdes)

- i. Ojek *online*

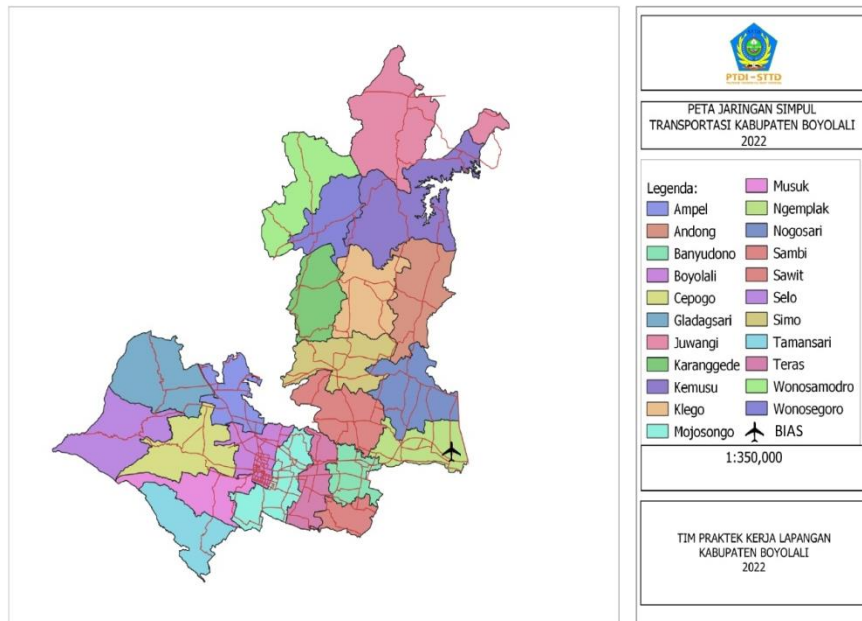
2.1.3 Prasarana Angkutan Umum

Prasarana transportasi merupakan fasilitas yang telah ada yang dipergunakan untuk memenuhi dan menunjang kebutuhan perpindahan masyarakat dalam melakukan kegiatan sehari-hari. Berikut merupakan prasarana transportasi di Kabupaten Boyolali :

- a. Bandar Udara (Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo)
- b. Terminal (Terminal Penggung (Tipe B), Terminal Karanggede (Tipe C), Terminal Tamansari (Tipe C))
- c. Halte
- d. Jalan

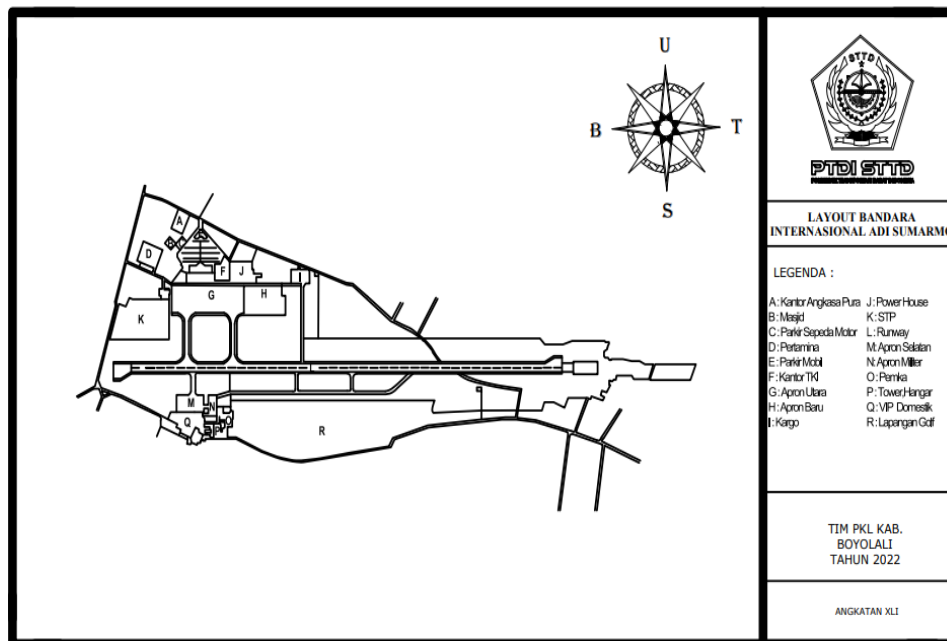
2.2 Kondisi Wilayah Studi

Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo terletak di wilayah Ngesrep, Kecamatan Ngemplak, Kabupaten Boyolali. Letak koordinat geografis 07°30'58"S, 110°45'25"E. Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo merupakan salah satu bandara bertaraf internasional di bawah naungan PT. Angkasa Pura I. Bandara dengan landas pacu 2.600 m ini dibuka secara resmi untuk penerbangan komersial pada tanggal 23 April 1974. Bandara ini memiliki kapasitas penumpang sekitar 4,1 juta orang pertahunnya. Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo merupakan salah satu simpul transportasi yang perannya cukup besar dan penting dalam kegiatan transportasi dan perpindahan tempat bagi masyarakat Provinsi Jawa Tengah dan Kabupaten Boyolali khususnya.



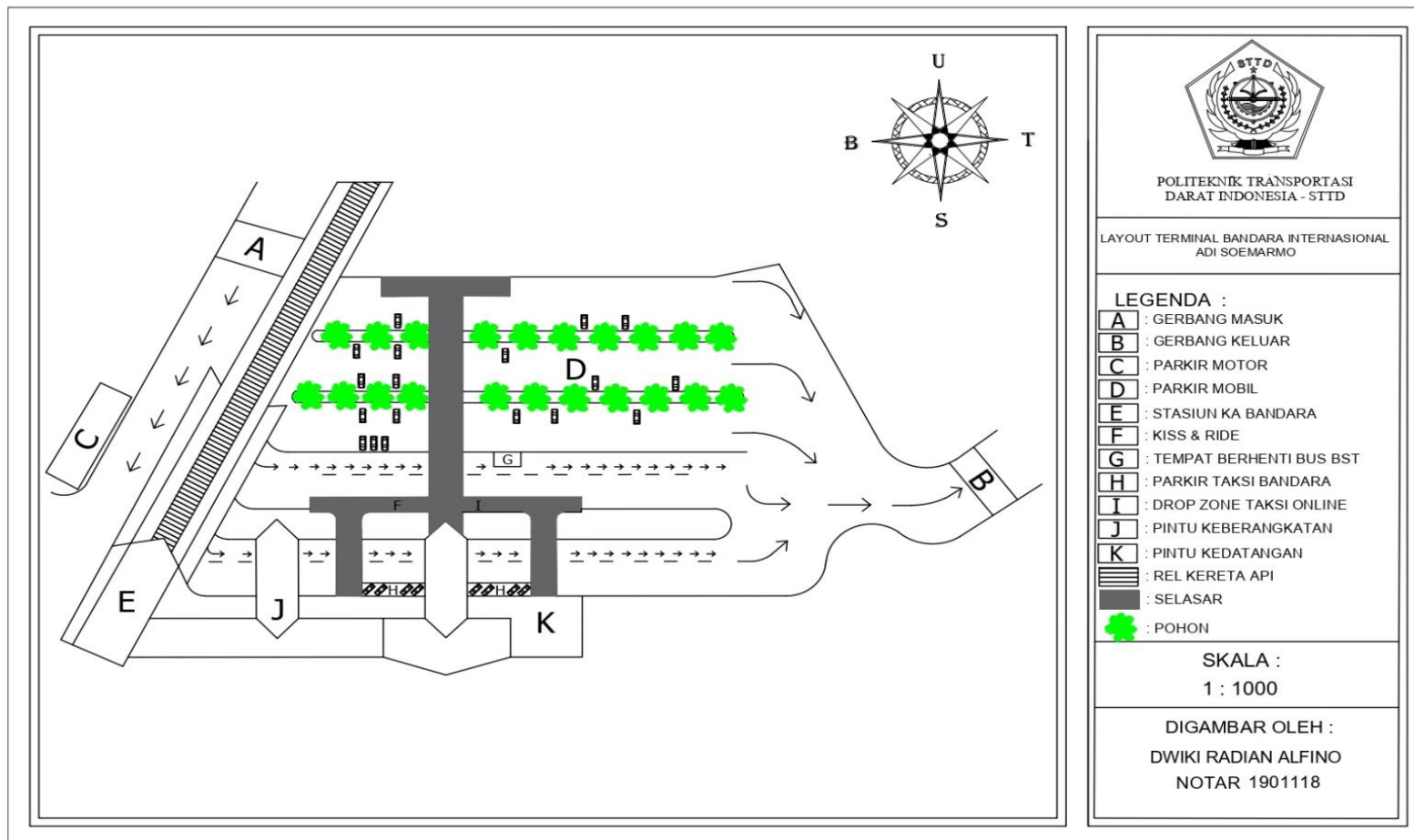
Sumber : Laporan Umum PKL Kabupaten Boyolali 2022

Gambar II. 1 Peta Titik Simpul Bandara



Sumber : Laporan Umum PKL Kabupaten Boyolali 2022

Gambar II. 2 Layout Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo



Sumber : Hasil Survei

Gambar II. 3 Layout dan Sirkulasi Sisi Darat Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo

1. Moda Penghubung

Moda penghubung merupakan aspek penting untuk terciptanya sistem angkutan yang terintegrasi, berikut merupakan moda penghubung atau moda lanjutan yang tersedia di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo :

a. Angkutan Umum

1) KA Bandara



Sumber : Hasi Survei

Gambar II. 4 KA Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo

2) Bus BST (Batik Solo Trans)



Sumber : Hasi Survei

Gambar II. 5 Bus BST

Bus BST (Batik Solo Trans) dengan kode trayek K1 (Koridor 1) merupakan salah satu moda penghubung yang berjenis angkutan umum yang bisa digunakan oleh penumpang

dari dan ke Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo. Bus BST K1 ini mempunyai trayek Terminal Palur-Bandara Adi Soemarmo. Adapun jadwal Bus BST K1 berdasarkan time tabel berikut :

Tabel II. 5 Jadwal Bus BST K1

TIME TABLE KORIDOR 1 (5 RITASE)																											
TERMINAL PALUR - BANDARA ADI SOEMARMO																											
	TB I.01	TB I.02	TB I.03	TB I.04	TB I.05	TB I.06	TB I.07	TB I.08	TB I.09	TB I.10	TB I.11	TB I.12	TB I.13	TB I.14	TB I.15	TB I.16	TB I.17	TB I.18	TB I.19	TB I.20	TB I.21	TB I.22	TB I.23	TB I.24	TB I.25	TB I.26	TB I.27
MASUK	03:35	03:41	03:47	03:54	04:00	04:06	04:13	04:19	04:25	04:32	04:38	04:44	04:51	04:57	04:58	05:05	05:11	05:17	05:24	05:30	05:36	05:43	05:49	05:55	06:02	06:08	06:14
GARASI	03:50	03:56	04:02	04:09	04:15	04:21	04:28	04:34	04:40	04:47	04:53	04:59	05:06	05:12	05:13	05:20	05:26	05:32	05:39	05:45	05:51	05:58	06:04	06:10	06:17	06:23	06:29
JAM BERANGKAT(RIT 1)																											
PALUR	04:30	04:36	04:42	04:49	04:55	05:01	05:08	05:14	05:20	05:27	05:33	05:39	05:46	05:52	05:58	06:05	06:11	06:17	06:24	06:30	06:36	06:43	06:49	06:55	07:02	07:08	07:14
PASAR KLECO	05:10	05:16	05:22	05:29	05:35	05:41	05:48	05:54	06:00	06:07	06:13	06:19	06:26	06:32	06:38	06:45	06:51	06:57	07:04	07:10	07:16	07:23	07:29	07:35	07:42	07:48	07:54
BANDARA	05:45	05:51	05:57	06:04	06:10	06:16	06:23	06:29	06:35	06:42	06:48	06:54	07:01	07:07	07:13	07:20	07:26	07:32	07:39	07:45	07:51	07:58	08:04	08:10	08:17	08:23	08:29
KOREM	06:20	06:26	06:32	06:39	06:45	06:51	06:58	07:04	07:10	07:17	07:23	07:29	07:36	07:42	07:48	07:55	08:01	08:07	08:14	08:20	08:26	08:33	08:39	08:45	08:52	08:58	09:04
PALUR	07:05	07:11	07:17	07:24	07:30	07:36	07:43	07:49	07:55	08:02	08:08	08:14	08:21	08:27	08:33	08:40	08:46	08:52	08:59	09:05	09:11	09:18	09:24	09:30	09:37	09:43	09:49
ISTIRAHAT	07:21	07:27	07:33	07:40	07:46	07:52	07:59	08:05	08:11	08:18	08:24	08:30	08:37	08:43	08:49	08:56	09:02	09:08	09:15	09:21	09:27	09:34	09:40	09:46	09:53	09:59	10:05
RIT 2																											
PALUR	07:21	07:27	07:33	07:40	07:46	07:52	07:59	08:05	08:11	08:18	08:24	08:30	08:37	08:43	08:49	08:56	09:02	09:08	09:15	09:21	09:27	09:34	09:40	09:46	09:53	09:59	10:05
PASAR KLECO	08:01	08:07	08:13	08:20	08:26	08:32	08:39	08:45	08:51	08:58	09:04	09:10	09:17	09:23	09:29	09:36	09:42	09:48	09:55	10:01	10:07	10:14	10:20	10:26	10:33	10:39	10:45
BANDARA	08:36	08:42	08:48	08:55	09:01	09:07	09:14	09:20	09:26	09:33	09:39	09:45	09:52	09:58	10:04	10:11	10:17	10:23	10:30	10:36	10:42	10:49	10:55	11:01	11:08	11:14	11:20
KOREM	09:11	09:17	09:23	09:30	09:36	09:42	09:49	09:55	10:01	10:08	10:14	10:20	10:27	10:33	10:39	10:46	10:52	10:58	11:05	11:11	11:17	11:24	11:30	11:36	11:43	11:49	11:55
PALUR	09:56	10:02	10:08	10:15	10:21	10:27	10:34	10:40	10:46	10:53	10:59	11:05	11:12	11:18	11:24	11:31	11:37	11:43	11:50	11:56	12:02	12:09	12:15	12:21	12:28	12:34	12:40
ISTIRAHAT	10:12	10:18	10:24	10:31	10:37	10:43	10:50	10:56	11:02	11:09	11:15	11:21	11:28	11:34	11:40	11:47	11:53	11:59	12:06	12:12	12:18	12:25	12:31	12:37	12:44	12:50	12:56
RIT 3																											
PALUR	10:12	10:18	10:24	10:31	10:37	10:43	10:50	10:56	11:02	11:09	11:15	11:21	11:28	11:34	11:40	11:47	11:53	11:59	12:06	12:12	12:18	12:25	12:31	12:37	12:44	12:50	12:56
PASAR KLECO	10:52	10:58	11:04	11:11	11:17	11:23	11:30	11:36	11:42	11:49	11:55	12:01	12:08	12:14	12:20	12:27	12:33	12:39	12:46	12:52	12:58	13:05	13:11	13:17	13:24	13:30	13:36
BANDARA	11:27	11:33	11:39	11:46	11:52	11:58	12:05	12:11	12:17	12:24	12:30	12:36	12:43	12:49	12:55	13:02	13:08	13:14	13:21	13:27	13:33	13:40	13:46	13:52	13:59	14:05	14:11
KOREM	12:02	12:08	12:14	12:21	12:27	12:33	12:40	12:46	12:52	12:59	13:05	13:11	13:18	13:24	13:30	13:37	13:43	13:49	13:56	14:02	14:08	14:15	14:21	14:27	14:34	14:40	14:46
PALUR	12:47	12:53	12:59	13:06	13:12	13:18	13:25	13:31	13:37	13:44	13:50	13:56	14:03	14:09	14:15	14:22	14:28	14:34	14:41	14:47	14:53	15:00	15:06	15:12	15:19	15:25	15:31
ISTIRAHAT	13:03	13:09	13:15	13:22	13:28	13:34	13:41	13:47	13:53	14:00	14:06	14:12	14:19	14:25	14:31	14:38	14:44	14:50	14:57	15:03	15:09	15:16	15:22	15:28	15:35	15:41	15:47
RIT 4																											
PALUR	13:03	13:09	13:15	13:22	13:28	13:34	13:41	13:47	13:53	14:00	14:06	14:12	14:19	14:25	14:31	14:38	14:44	14:50	14:57	15:03	15:09	15:16	15:22	15:28	15:35	15:41	15:47
PASAR KLECO	13:43	13:49	13:55	14:02	14:08	14:14	14:21	14:27	14:33	14:40	14:46	14:52	14:59	15:05	15:11	15:18	15:24	15:30	15:37	15:43	15:49	15:56	16:02	16:08	16:15	16:21	16:27
BANDARA	14:18	14:24	14:30	14:37	14:43	14:49	14:56	15:02	15:08	15:15	15:21	15:27	15:34	15:40	15:46	15:53	15:59	16:05	16:12	16:18	16:24	16:31	16:37	16:43	16:50	16:56	17:02
KOREM	14:53	14:59	15:05	15:12	15:18	15:24	15:31	15:37	15:43	15:50	15:56	16:02	16:09	16:15	16:21	16:28	16:34	16:40	16:47	16:53	16:59	17:06	17:12	17:18	17:25	17:31	17:37
PALUR	15:38	15:44	15:50	15:57	16:03	16:09	16:16	16:22	16:28	16:35	16:41	16:47	16:54	17:00	17:06	17:13	17:19	17:25	17:32	17:38	17:44	17:51	17:57	18:03	18:10	18:16	18:22
ISTIRAHAT	15:54	16:00	16:06	16:13	16:19	16:25	16:32	16:38	16:44	16:51	16:57	17:03	17:10	17:16	17:22	17:29	17:35	17:41	17:48	17:54	18:00	18:07	18:13	18:19	18:26	18:32	18:38
RIT 5																											
PALUR	15:54	16:00	16:06	16:13	16:19	16:25	16:32	16:38	16:44	16:51	16:57	17:03	17:10	17:16	17:22	17:29	17:35	17:41	17:48	17:54	18:00	18:07	18:13	18:19	18:26	18:32	18:38
PASAR KLECO	16:34	16:40	16:46	16:53	16:59	17:05	17:12	17:18	17:24	17:31	17:37	17:43	17:50	17:56	18:02	18:09	18:15	18:21	18:28	18:34	18:40	18:47	18:53	18:59	19:06	19:12	19:18
BANDARA	17:09	17:15	17:21	17:28	17:34	17:40	17:47	17:53	17:59	18:06	18:12	18:18	18:25	18:31	18:37	18:44	18:50	18:56	19:03	19:09	19:15	19:22	19:28	19:34	19:41	19:47	19:53
KOREM	17:44	17:50	17:56	18:03	18:09	18:15	18:22	18:28	18:34	18:41	18:47	18:53	19:00	19:06	19:12	19:19	19:25	19:31	19:38	19:44	19:50	19:57	20:03	20:09	20:16	20:22	20:28
PALUR	18:29	18:35	18:41	18:48	18:54	19:00	19:07	19:13	19:19	19:26	19:32	19:38	19:45	19:51	19:57	20:04	20:10	20:16	20:23	20:29	20:35	20:42	20:48	20:54	21:01	21:07	21:13

Sumber : PT. Bengawan Solo Trans

b. Angkutan Tidak Dalam Trayek

1) Taksi Bandara



Sumber : Hasil Survei

Gambar II. 6 Taksi Bandara

Taksi bandara merupakan salah satu moda penghubung tidak dalam trayek yang ada di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo. Taksi. Jam operasi taksi bandara menyesuaikan jam operasi bandara. Tarif untuk taksi bandara ini sendiri menyesuaikan dengan jarak tempuh.

2) Taksi Online



Sumber : Hasil Survei

Gambar II. 7 Taksi Online

Telah tersedia *pick up* dan *pick off point* khusus taksi online di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo. Taksi online yang tersedia adalah grab.

3) Kendaraan Pribadi



Sumber : Hasil Survei

Gambar II. 8 Kendaraan Pribadi

Di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo telah tersedia fasilitas *park and ride* untuk penumpang yang menggunakan kendaraan pribadi sebagai moda penghubung di bandara.

1. Fasilitas

Tabel II. 6 Inventarisasi Fasilitas berdasarkan SPM PM No. 38 Tahun 2015 di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo

No	Jenis Pelayanan	Ketersediaan		Kondisi		Kondisi Berdasarkan Tolak Ukur Pelayanan
		Ada	Tidak	Ber fungsi	Tidak Berfungsi	
1	Informasi dan fasilitas keselamatan	V		V		fasilitas informasi dan fasilitas keselamatan telah tersedia dan dalam kondisi baik, mudah terlihat dan terjangkau.
2	Informasi, area dan fasilitas pelayanan kesehatan	v		V		tersedia area untuk pelayanan kesehatan, informasi fasilitas kesehatan mudah terlihat dan terjangkau, fasilitas kesehatan minimal berupa perlengkapan P3K tersedia dengan baik, jam operasional faskes sesuai

						dengan jam operasional bandara.
3	Petugas Kesehatan	V		V		Petugas medis yang berseragam dan mudah terlihat.
4	Fasilitas keamanan	V		V		Fasilitas keamanan dalam kondisi baik dan berfungsi, yaitu CCTV di berbagai lokasi di bandara.
5	Petugas keamanan	V		V		Petugas keamanan bandara berseragam dan menggunakan ID mudah terlihat.
6	Informasi Pengaduan Keamanan	V		V		Telah tersedia counter keamanan untuk pengaduan keamanan ataupun ancaman terhadap keamanan.
7	Pemeriksaan penumpang dan bagasi	V		V		Pemeriksaan penumpang dan bagasi dalam kondisi baik.
8	Pelayanan check in	V		V		Tersedia counter check in beserta petugas yang melayani.
9	Pelayanan boarding	V		V		Telah sesuai yaitu paling lambat 10 menit sebelum jadwal keberangkatan.
10	Pelayanan bagasi	V		V		Telah sesuai yaitu paling lama 30 menit.
11	Toilet	V		V		Teluruh toilet telah tersedia dengan kelengkapan yang sesuai standar dan dalam keadaan bersih serta tidak berbau yang berasal dari dalam toilet.
12	Musholla	v		V		Tersedia musholla yang sesuai kapasitas bandara, dilengkapi tempat wudhu dan perlengkapan sholat,

						air bersih dan tidak berbau.
13	Pengkondisian cahaya	V		V		Telah terdapat fasilitas penerangan yang cukup.
14	Pengkondisian suhu	V		V		Telah terdapat fasilitas suhu ruangan berupa AC.
15	Ruang merokok	V		V		Ruang merokok dengan fasilitas exhaust telah tersedia dengan baik.
16	Kebersihan	V		V		Di beberapa area bandara, seperti lokasi parkir masih terlihat kurang bersih.
17	Pelayanan petugas sisi darat (groundstaff)	V		V		Petugas berseragam dan menggunakan ID card hanya tersedia di area indoor terminal Bandara, sedangkan di area sisi darat dan terminal bandara belum tersedia petugas tersebut.
18	Informasi Pelayanan penerbangan	V		V		Informasi penerbangan berupa visual di tempat strategis dan audio untuk menginformasikan penerbangan telah tersedia dengan baik
19	Informasi gangguan & kompensasi penerbangan	V		V		Informasi gangguan telah dapat disampaikan dengan jelas dan sesuai ketentuan.
20	Fasilitas naik dan turun pesawat	V		V		Telah tersedia garbarata, dan fasilitas penghubung penumpang dan barang dari terminal bandara ke pesawat
21	Transit dan/atau transfer	V		V		Telah tersedia konter untuk proses penumpang transit atau melanjutkan penerbangan.
22	Fasilitas pengaduan penumpang	v		V		Telah tersedia layanan fasilitas media layanan pengaduan baik berupa

						bagian pengaduan maupun call center pengaduan.
23	Fasilitas Terminal Information Center (TIC)	V		V		Telah tersedia konter dan petugas yang memberikan informasi di terminal bandara.
24	Signage /Rambu	V		V		Penempatan telah strategis, mudah terlihat, jelas terbaca, informatif dan dalam 2 bahasa.
25	Fasilitas Trolley	V		V		Tersedia trolley penumpang dan dalam kondisi baik.
26	Informasi Angkutan Lanjutan		V		V	Belum terdapat fasilitas informasi moda lanjutan.
27	Fasilitas Ruang Tunggu Keberangkatan	V		V		Telah tersedia fasilitas ruang tunggu berupa kursi dengan jumlah yang banyak.
28	Tempat Parkir	V		V		Telah tersedia tempat parkir kendaraan yang cukup luas.
29	Fasilitas dan Pelayanan bagi penumpang berkebutuhan Khusus	V		V		Telah tersedianya seluruh fasilitas dan layanan prioritas bagi penyandang disabilitas.
30	Nursery Room	V		V		Telah tersedia ruang khusus dengan fasilitas lengkap untuk ibu menyusui bayinya dengan nyaman dan higienis.

Sumber : Hasil Survei

Adapun kondisi eksisting kekurangan fasilitas integrasi antarmoda di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo sebagai berikut :

- a. Belum adanya halte angkutan umum



Sumber : Hasil Survei

Gambar II. 9 Kondisi Eksisting Tempat Pemberhentian Bus BST di Bandara

Pada kondisi eksisting dapat dilihat tidak adanya fasilitas halte untuk bus BST. Tidak adanya halte juga membuat para penumpang menunggu di badan jalan, hal ini sangat beresiko terhadap keselamatan penumpang saat menunggu bus.

- b. Belum tersedianya fasilitas informasi moda lanjutan



Sumber : Hasil Survei

Gambar II. 10 Kondisi Eksisting Area Pintu Kedatangan

Berdasarkan kondisi eksisting inventarisasi fasilitas sesuai dengan PM No. 38 Tahun 2015 tentang standar pelayanan penumpang angkutan udara dalam negeri bahwa Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo belum memiliki fasilitas informasi moda lanjutan atau angkutan lanjutan. Hal ini membuat para penumpang yang turun tidak mengetahui akan adanya beberapa pilihan moda lanjutan serta juga berpengaruh terhadap tingkat pemilihan angkutan umum yang tersedia. Ketidaktahuan penumpang akan titik lokasi moda lanjutan yang tersedia membuat pola sirkulasi penumpang yang turun menjadi tidak teratur.

- c. Kurangnya fasilitas pedestrian berupa trotoar



Sumber : Hasil Survei

Gambar II. 11 Visualisasi Kekurangan Fasilitas Pejalan Kaki
(Trotoar)

Berdasarkan kondisi eksisting dapat dilihat bahwa masih ada orang yang menyusuri menggunakan jalan yang sama dengan kendaraan, hal ini membuat sirkulasi orang dan kendaraan menjadi tercampur, hal seperti ini terhadap keselamatan orang itu sendiri.

Berdasarkan kondisi eksisting pula dapat diamati bahwa pada bahu ruas jalan tersebut terdapat lahan kosong (pulau) dengan lebar 9 meter yang seharusnya dapat dimanfaatkan sebagai fasilitas pejalan kaki berupa trotoar yang dapat juga menghubungkan 3 buah fasilitas penyebrangan yang ada sekaligus untuk meningkatkan kelancaran dan keamanan aksesibilitas pejalan kaki.

2. Jadwal Penerbangan

Tabel II. 7 Jadwal Kedatangan dan Keberangkatan Pesawat di Bandar Udara Internasional Adi Soemarmo

MASKAP AI	FLIGHT NO	RUTE	JADWAL PENERBANGAN		TANGGAL OPERASINONAL	KET
			DATANG	BERANGKAT		
BATIK AIR	ID 7368	CGK-SOC	15.30	16.45	1 s/d 30	RON
BATIK AIR	ID 6375	SOC-CGK	08.00	09.15		
LION AIR	JT 925	DPS-SOC	15.55	16.10	1 s/d 30	RON
LION AIR	JT 924	SOC-DPS	08.10	10.25		
LION AIR	JT 530	CGK-SOC	06.45	08.00	1 s/d 30	
LION AIR	JT 531	SOC-CGK	08.40	09.55		
CITILINK	QG 762	CGK-SOC	08.30	09.45	1 s/d 30	
CITILINK	QG 763	SOC-CGK	10.15	11.25		
GARUDA INDONE SIA	GA 222	CGK-SOC	08.50	10.10	1,2,4,5,6,9,11,12,13 ,16, 18,19,20, 23,25,26,27,30	
GARUDA INDONE SIA	GA 225/221	SOC-CGK	10.55	12.15		
SUPER AIR JET	IU 366	CGK-SOC	09.10	10.25	1 s/d 30	
SUPER AIR JET	IU 367	SOC-CGK	11.05	12.20		
AIR ASIA	QZ 8454	DPS-SOC	10.35	10.50	1 s/d 30	
AIR ASIA	QZ 8455	SOC-DPS	11.15	13.30		
LION AIR	JT 536	CGK-SOC	10.35	11.50	1 s/d 30	
LION AIR	JT 537	SOC-CGK	12.30	13.45		
BATIK AIR	ID 7531	HLP-SOC	11.15	12.35	1 s/d 30	
BATIK AIR	ID 7532	SOC-HLP	13.15	14.25		

LION AIR	JT 3925	DPS-SOC	12.30	12.45	2,4,6,7,9,11,13,14,16, 18,20,21,23,25,27,28,30	
LION AIR	JT 3924	SOC-DPS	13.30	15.45		
NAM AIR	IN 436	PNK-SOC	12.30	14.05	1,3,5,8,9,10,12,15, 17,19,22,24, 26,29	
NAM AIR	IN 435	SOC-PNK	14.35	16.10		
BATIK AIR	ID 7041	HLP-SOC	14.25	15.40	1 s/d 30	
BATIK AIR	ID 7040	SOC-HLP	16.20	17.30		
LION AIR	JT 534	CGK-SOC	14.25	15.40	1 s/d 30	
LION AIR	JT 535	SOC-CGK	16.20	17.35		

Sumber : PT. Angkasa Pura I