

**PENINGKATAN KESELAMATAN DI RUAS JALAN NGAWI-  
CARUBAN PADA KM 3-4 DI KABUPATEN NGAWI**

**SKRIPSI**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Sarjana Terapan Transportasi Darat

Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Diajukan Oleh :

**ASRURI**

**NOTAR : 1901072**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD  
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT  
BEKASI  
2023**

**PENINGKATAN KESELAMATAN DI RUAS JALAN NGAWI-  
CARUBAN PADA KM 3-4 DI KABUPATEN NGAWI**

**SKRIPSI**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Sarjana Terapan Transportasi Darat

Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Diajukan Oleh :

**ASRURI**

**NOTAR : 1901072**

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD  
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT  
BEKASI  
2023**

**SKRIPSI**

**PENINGKATAN KESELAMATAN DI RUAS JALAN  
NGAWI – CARUBAN PADA KM 3-4  
DI KABUPATEN NGAWI**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

**ASRURI**

**Notar : 19.01.072**

Telah di Setujui Oleh:

**PEMBIMBING I**



**AZHAR HERMAWAN RIYANTO.S.ST., M.T.**

**NIP. 19731213 199602 1 001**

Tanggal: 08 September 2023

**PEMBIMBING II**



**FREDDY TAMPUBOLON,MM**

**NIP. 19651210 198703 1 001**

Tanggal: 08 September 2023

**SKRIPSI**

**PENINGKATAN KESELAMATAN DI RUAS JALAN  
NGAWI – CARUBAN PADA KM 3-4  
DI KABUPATEN NGAWI**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan  
Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat  
Oleh:

**ASRURI**

**Notar: 19.01.072**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI PADA  
TANGGAL 10 AGUSTUS 2023**

**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT:**

**PEMBIMBING I**



**AZHAR HERMAWAN RYANTO, S.ST., M.T.**

NIP. 19731213 199602 1 001

Tanggal 8 September 2023

**PEMBIMBING II**



**FREDDY TAMPUBOLON, MM**

NIP. 19651210 198703 1 001

Tanggal: 8 September 2023

JURUSAN SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT  
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD  
BEKASI 2023

**SKRIPSI**  
**PENINGKATAN KESELAMATAN DI RUAS JALAN**  
**NGAWI – CARUBAN PADA KM 3-4**  
**DI KABUPATEN NGAWI**

Yang dipersiapkan dan disusun oleh:

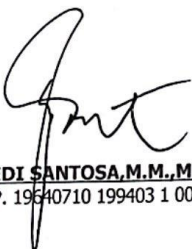
**ASRURI**  
**Notar: 19.01.072**

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI**  
**PADA TANGGAL 10 AGUSTUS 2023**  
**DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

**DEWAN PENGUJI**

  
**ANASTA WIRAWAN, S.ST., M.M.**  
NIP. 19900203 201012 1 003

  
**UTUT WIDYANTO, S.Si.T., M.Sc.**  
NIP. 19840408 200604 1 002

  
**Ir. EDI SANTOSA, M.M., M.T**  
NIP. 19640710 199403 1 003

  
**AZHAR HERMAWAN RIYANTO, S.ST., M.T.**  
NIP. 19731213 199602 1 001

MENGETAHUI,  
**KETUA PROGRAM STUDI**  
**SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT**

  
**DESSY ANGGA AFRIANTI, S.Si.T., M.Sc., M.T.**  
NIP. 19880101 200912 2 002

## **HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS**

**Nama : ASRURI**

**Notar : 19.01.072**

**Tanda Tangan**

**: **

**Tanggal : Agustus 2023**

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN  
PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK  
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : ASRURI

Notar : 19.01.072

Program Studi : Sarjana Terapan Transportasi Darat

Jenis karya : Tugas Akhir

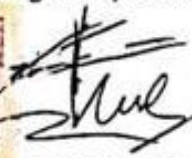
Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD.

**Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non- exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

*PENINGKATAN KESELAMATAN DI RUAS JALAN NGAWI - CARUBAN  
DI KABUPATEN NGAWI*

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Yang menyatakan

  
  
**ASRURI**

## **Abstrak**

### **Peningkatan Keselamatan Di Ruas Jalan Ngawi Caruban Pada KM 3-4 Di Kabupaten Ngawi**

**Oleh : ASRURI**

**Notar : 1901072**

Kabupaten Ngawi terletak di Jawa Timur yang memiliki tingkat kepadatan yang relatif tinggi, yang dimana merupakan perbatasan Jawa Timur – Jawa Tengah. Berdasarkan data dari Kepolisian Resor Kabupaten Ngawi terdapat 17 ruas jalan yang dimana sering terjadi suatu kecelakaan, akan tetapi terdapat salah satu ruas jalan yang merupakan lokasi rawan kecelakaan dengan tingkat keparahan tinggi yakni pada ruas Jalan Ngawi-Caruban. Dengan jumlah kejadian kecelakaan di ruas jalan tersebut yakni sebanyak 20 kejadian kecelakaan, yang dimana terdapat 8 meninggal dunia, 7 luka berat, dan 9 luka ringan pada tahun 2021. Penelitian ini diawali dengan pengumpulan data sekunder seperti data kecelakaan lalu lintas, data kronologi kecelakaan, data peta jaringan jalan, dan data penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas. Setelah itu, penulis memperoleh data primer seperti data inventarisasi ruas jalan, survei kecepatan sesaat dan survei geometrik jalan. Pada penelitian kali ini peneliti memberikan usulan dengan cara penegakan hukum yang ketat dan berkelanjutan guna menumbuhkan kesadaran selamat berlalulintas sekaligus memberikan efek jera bagi para pelanggar, dan sosialisasi keselamatan dari kepolisian dan juga kampanye keselamatan berlalulintas oleh Dinas Perhubungan dalam hal ini yaitu Dishub Kabupaten Ngawi.

**Kata Kunci:** Kecelakaan Lalu Lintas, Sosialisasi Kecelakaan, Penegakan Hukum

## **Abstract**

### **Increased Safety on the Ngawi Caruban Road at KM 3-4 in Ngawi Regency**

**By : ASRURI**

**Cudets number : 1901072**

Ngawi Regency is located in East Java which has a relatively high density level, which is the border of East Java - Central Java. Based on data from the Ngawi Regency Police, there are 17 road sections where accidents often occur, but there is one road section that is an accident-prone location with a high level of severity, namely on the Ngawi-Caruban Road section. With the number of accidents on this road section, namely 20 accidents, of which there were 8 deaths, 7 serious injuries, and 9 minor injuries in 2021. This research begins with the collection of secondary data such as traffic accident data, accident chronology data, road network map data, and data on the causes of traffic accidents. After that, the author obtained primary data such as road section inventory data, instantaneous speed surveys and road geometric surveys. In this study, the researcher provides suggestions by means of strict and sustainable law enforcement to foster awareness of traffic safety while providing a deterrent effect for violators, and safety socialization from the police and also traffic safety campaigns by the Transportation Agency in this case, namely the Ngawi Regency Transportation Agency.

Keywords: Traffic Accidents, Accident Socialization, Law Enforcement

## KATA PENGANTAR

puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT. Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan nikmat, berkat, hidayah dan karunia-Nya serta dengan mengucapkan Shalawat kepada junjungan Nabi Muhammad SAW atas perjuangan beliau yang telah membawa kitab Al-Qur'an untuk dijadikan pedoman bagi seluruh umat manusia tanpa terkecuali. Kemudian dengan penuh rasa syukur penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "**PENINGKATAN KESELAMATAN DI RUAS JALAN NGAWI CARUBAN PADA KM 3-4 DI KABUPATEN NGAWI**".

Penulis sangat menyadari bahwa skripsi ini tidak akan dapat terselesaikan tepat waktu tanpa adanya bimbingan, arahan, bantuan, nasihat serta do'a dari berbagai pihak dalam proses penyusunan skripsi ini. Untuk itu penulis menyampaikan terimakasih kepada:

1. Orang tua penulis yang jasa-jasanya tidak akan dapat terbalaskan oleh pribadi penulis. Merupakan anugerah terbesar bagi penulis yang insya Allah dapat membahagiakan dan menjaga beliau serta membuat beliau selalu tersenyum dalam menjalani hari-harinya;
2. Bapak Ahmad Yani, A.TD., M.T., Selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Ibu Dessy Angga Afrianti, S.Si.T., M.Sc., M.T., Selaku Kepala Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat;
4. Bapak Azhar Hermawan Riyanto, S.ST., M.T. dan bapak Freddy Tampubolon, MM Selaku Dosen Pembimbing yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing serta mengarahkan penulis dalam penyusunan skripsi ini;
5. Bapak Utut Widyanto, S.Si.T., M.Sc. Bapak Ir. Edi Santosa, M.M., MT Bapak Anasta Wirawan, S.ST, M.M. selaku dosen penguji yang memberikan arahan dan bimbingan kepada penulis dalam penyusunan skripsi ini;
6. Seluruh keluarga besar civitas akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD yang telah memberikan ilmu dan pengalaman selama masa pendidikan;
7. Rekan Taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD Angkatan XLI;

8. Rekan – rekan Tim Praktek Kerja Lapangan Kabupaten Ngawi 2022 yang telah berjuang bersama dan memberi dukungan dalam penyelesaian skripsi ini;
9. Pihak – pihak terkait yang turut serta membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

Bekasi, 17 Agustus 2023

Penulis

**ASRURI**

**1901072**