



PENATAAN LALU LINTAS KAWASAN PASAR TEMENGGUNGAN KABUPATEN KEBUMEN

SKRIPSI

Diajukan Oleh:

ERVAN AFANDI

NOTAR : 1901131

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI**

2023

PENATAAN LALU LINTAS KAWASAN PASAR TEMENGGUNGAN KABUPATEN KEBUMEN

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Sarjana Terapan Transportasi Darat

Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Sains Terapan



Diajukan Oleh :

ERVAN AFANDI

NOTAR : 19.01.131

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, berkat rahmat dan karunia-Nya, Penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang diajukan untuk memenuhi persyaratan kelulusan Program Diploma IV Transportasi Darat. Judul skripsi ini adalah "**PENATAAN LALU LINTAS KAWASAN PASAR TEMENGGUNGAN KABUPATEN KEBUMEN**".

Penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada segenap pihak atas segala dukungan dan bantuan. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Orang tua dan Keluarga yang selalu ada untuk mendukung;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Bapak Panji Pasa Pratama, S.S.T(TD), MT. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan secara langsung;
4. Bapak William Seno, S.Kom., M.Si. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan secara langsung;
5. Para dosen penguji atas koreksi dan masukannya yang menjadikan skripsi ini menjadi lebih baik;
6. Kepada Dinas Perhubungan Kabupaten Sinjai beserta staf dan jajarannya;

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan skripsi ini masih terdapat kekurangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran yang bersifat membangun demi perbaikan skripsi ini.

Dibuat di Bekasi

Pada tanggal, 14 Agustus 2023

Penulis

ERVAN AFANDI

Notar; 1901131

PENATAAN LALU LINTAS KAWASAN PASAR TEMENGGUNGAN KABUPATEN KEBUMEN

Oleh

ERVAN AFANDI
1901131

ABSTRAK

Pasar Temenggungan merupakan pasar yang berada di *Central Business Distric* (CBD) Kecamatan Kebumen, pasar ini terletak di pusat Kota Kebumen sehingga sangat mudah untuk diakses oleh masyarakat, yang menyebabkan terjadinya tarikan pengunjung ke kawasan Pasar, sehingga mengakibatkan peningkatan terhadap tingginya volume kendaraan yang melewati kawasan pasar Temenggungan srt dapat menimbulkan permasalahan lalu lintas berupa kemacetan lalu lintas. Untuk mengatasi permasalahan tersebut dilakukan analisis penerapan usulan penataan lalu lintas untuk meningkatkan kinerja lalu lintas.

Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan analisis kinerja jaringan, analisis pejalan kaki, analisis parkir dan analisis bongkar muat. Analisis dilakukan dengan menggunakan data primer yang berasal dari lapangan dan data sekunder yang diperoleh dari instansi terkait, jurnal maupun sumber lain yang dapat menjadi pedoman dalam memecahkan permasalahan di lokasi studi. Untuk analisis kinerja jaringan pada skenario dilakukan dengan bantuan aplikasi transportasi Vissim. Hasil kinerja jaringan usulan tersebut kemudian akan dibandingkan untuk diperoleh kesimpulan. Dalam penelitian ini parameter kinerja jaringan digunakan yaitu tundaan rata-rata, kecepatan jaringan, total jarak yang ditempuh, dan total waktu perjalanan. Dari hasil analisis dengan melakukan permodelan pada aplikasi Vissim diperoleh usulan terbaik. usulan ini dilakukan dengan pemindahan parkir on street ke off street, pelarangan pedagang berjualan di bahu jalan, pengaturan jam operasional bongkar muat saat jam puncak, pengadaan fasilitas pejalan kaki dan pengoptimalan simpang.

Dengan penerapan usulan penataan lalu lintas, kinerja jaringan jalan pada kawasan Pasar Temenggungan yaitu tundaan rata-rata 143,68 detik, kecepatan perjalanan 30,10 km/jam, Total jarak yang ditempuh 8.078,55 km, dan total waktu perjalanan 291,40 jam.

Kata kunci : Kinerja Jaringan Jalan, Pejalan Kaki, Parkir, Waktu Operasional Bongkar Muat, Aplikasi Vissim

TRAFFIC ARRANGEMENT IN THE TEMENGGUNGAN MARKET AREA, KEBUMEN DISTRICT

By

ERVAN AFANDI
1901131

ABSTRACT

Temenggungan Market is a market located in the Central Business District (CBD) of Kebumen District, this market is located in the center of Kebumen City so it is very easy to access by the community, which causes the attraction of visitors to the Market area, resulting in an increase in the high volume of vehicles passing through the area the Temenggungan market can also cause traffic problems in the form of traffic jams. To overcome these problems an analysis is carried out by implementing traffic management proposals to improve traffic performance.

The analytical method used in this research is network performance analysis, pedestrian analysis, parking analysis and loading and unloading analysis. The analysis was carried out using primary data from the field and secondary data obtained from related agencies, journals and other sources that can be used as a guide in solving problems at the research location. To help analyze network performance on scenarios carried out with the Vissim transport application. The results of the proposed network performance will then be compared to obtain conclusions. In this research, the network performance parameters used are average delay, network speed, total distance traveled, and total travel time. From the results of the analysis by modeling the Vissim application, the best proposal is obtained. This proposal is carried out by moving off-street parking, prohibiting traders from selling on the shoulder of the road, setting loading and unloading operating hours during peak hours, providing pedestrian facilities and intersection cholesterol.

With the implementation of the proposed traffic management, the performance of the road network in the Temenggungan Market area is an average delay of 143.68 seconds, a travel speed of 30.10 km/hour, a total distance traveled of 8,078.55 km, and a total travel time of 291.40 hours.

Keywords: Road Network Performance, Pedestrians, Parking, Loading and Unloading Operational Time, Vissim Application