

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	I
ABSTRAK.....	II
DAFTAR ISI	IV
DAFTAR TABEL.....	VI
DAFTAR GAMBAR.....	IX
DAFTAR RUMUS	XI
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Ruang Lingkup	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
2.1 Kondisi Kabupaten Kebumen.....	6
2.2 Kondisi Wilayah studi	11
2.3 Kondisi Kawasan Pasar	12
BAB III KAJIAN PUSTAKA	28
3.1 Landasan Teori.....	28
BAB IV METODELOGI PENELITIAN	54
4.1 Desain Penelitian	54
4.2 Sumber Data	59
4.3 Teknik Pengumpulan Data	59
4.4 Teknik Analisis Data	62
4.5 Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	65
BAB V ANALISIS DAN USULAN PEMECAH MASALAH	67
5.1 Kondisi eksisting lalu lintas kawasan pasar Temenggungan	67
5.2 Permodelan dan Kalibrasi	78
5.3 Kondisi Parkir dan Fasilitas Pejalan Kaki	87
5.4 Kondisi Bongkar Muat	100
5.5 Usulan Penataan Lalu Lintas	101

5.6	Perbandingan Kinerja Jaringan Eksisting dengan Kinerja Jaringan Setelah Penerapan Usulan	125
BAB VI_KESIMPULAN DAN SARAN.....		128
6.1	Kesimpulan	128
6.2	Saran	129
DAFTAR PUSTAKA.....		131

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Luas Wilayah Kabupaten Kebumen Per Kecamatan	7
Tabel II. 2 Jumlah Penduduk Kabupaten Kebumen Per Kecamatan (Jiwa) 2021	9
Tabel II. 3 Tabel Kondisi Eksisting Ruas jalan Kawasan Pasar Temenggungan	18
Tabel II. 4 Visualisasi Jalan di Kawasan Pasar Temenggungan	19
Tabel II. 5 Tabel Inventarisasi Simpang	27
Tabel III. 1 Nilai Kapasitas Dasar (Co).....	29
Tabel III. 2 Faktor penyesuaian lebar jalurlalu lintas (FCw).....	30
Tabel III. 3 Faktor penyesuaian pemisah arah (FCsp)	30
Tabel III. 4 Faktor penyesuaian untuk hambatan samping(FCsF)	31
Tabel III. 5 Faktor penyesuaian untuk ukuran kota (FCcs).....	31
Tabel III. 6 Tingkat Pelayanan Jalan	33
Tabel III. 7 Tingkat Pelayanan Persimpangan	39
Tabel III. 8 Klasifikasi Jalan Menurut UU. 22 Tahun 2009.....	40
Tabel III. 9 Tabel Lebar Trotoar Minimum	48
Tabel III. 10 Nilai Konstanta	49
Tabel III. 11 Kriteria Penentuan Fasilitas Penyebrangan Sebidang.....	50
Tabel IV. 1 Jadwal Penelitian	66
Tabel V. 1 Inventarisasi Ruas jalan di Kawasan Pasar Temenggungan	67
Tabel V. 2 Inventarisasi Simpang di Kawasan Pasar Temenggungan	68
Tabel V. 3 Kapasitas Ruas Jalan di kawasan Pasar Temenggingan	70
Tabel V. 4 Volume Lalu lintas Ruas Jalan di Kawasan Pasar Temenggungan	71
Tabel V. 5 <i>V/C Ratio</i> Ruas Jalan di Kawasan Pasar Temenggunngan	72
Tabel V. 6 Kecepatan Ruas Jalan di Kawasan Pasar Temenggungan.....	73
Tabel V. 7 Kepadatan Ruas Jalan di Kawasan Pasar Temenggungan	73
Tabel V. 8 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan di Kawasan Pasar Temenggungan	74
Tabel V. 9 Kinerja Eksisting Ruas Jalan Kawasan Pasar Temenggungan.....	76
Tabel V. 10 Kinerja Simpang Bersinyal di Kawasan Pasar Temenggungan.....	77
Tabel V. 11 Akses Masuk Kawasan Pasar Temenggungan	79
Tabel V. 12 Perubahan Pada Parameter Driving Behavior	81

Tabel V. 13 Volume Hasil Kalibrasi Model	83
Tabel V. 14 Hasil Validasi Eksisting Model	85
Tabel V. 15 Kinerja Eksisting lalu lintas dan Model.....	86
Tabel V. 16 Lokasi Parkir On Street di Kawasan Pasar	87
Tabel V. 17 Kapasitas Statis.....	88
Tabel V. 18 Akumulasi Parkir	89
Tabel V. 19 Volume Parkir	90
Tabel V. 20 Rata – Rata Durasi Parkir	90
Tabel V. 21 Kapasitas Dinamis.....	91
Tabel V. 22 Tingkat Pergantian Parkir	92
Tabel V. 23 Penggunaan Parkir	93
Tabel V. 24 Kebutuhan Ruang parkir.....	94
Tabel V. 25 Perhitungan Luas Lahan Minimum Parkir yang Dibutuhkan	96
Tabel V. 26 Data Hasil Survey Pejalan Kaki Kawasan Pasar Temenggungan	97
Tabel V. 27 Lebar Trotoar yang dibutuhkan untuk Pejalan Kaki Kawasan Pasar.....	99
Tabel V. 28 Rekomendasi Fasilitas Penyebrangan Kawasan Pasar Temenggungan	100
Tabel V. 29 Kinerja Jaringan Jalan Usulan	102
Tabel V. 30 Waktu Siklus yang Disarankan.....	115
Tabel V. 31 Nilai Normal <i>Intergreen</i>	116
Tabel V. 32 Waktu Hijau Simpang Tugu Lawet.....	117
Tabel V. 33 Waktu Siklus Penyesuaian Simpang Tugu Lawet	118
Tabel V. 34 Kinerja Optimasi Simpang Tugu Lawet.....	118
Tabel V. 35 Waktu Hijau Simpang Pegadaian	120
Tabel V. 36 Waktu Siklus Penyesuaian Simpang Pegadaian.....	120
Tabel V. 37 Kinerja Optimasi Simpang Pegadaian	121
Tabel V. 38 Dimensi dan Radius Simpang.....	122
Tabel V. 39 Kinerja Simpang Suprpto-kolopaking usulan	123
Tabel V. 40 Perbandingan Kinerja Jaringan	125
Tabel V. 41 Perbandingan Kapasitas Ruas Jalan Kawasan Pasar Temenggungan	126

Tabel V. 42 Perbandingan Kinerja Simpang APILL Kawasan Pasar

Temenggungan127

Tabel V. 43 Perbandingan Kinerja Simpang Non APILL Kawasan Pasar

Temenggungan127

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Menurut Fungsi Kabupaten Kebumen	10
Gambar II. 2 Wilayah Studi.....	11
Gambar II. 3 <i>Layout</i> Wilayah Kajian.....	11
Gambar II. 4 <i>Layout</i> Kawasan Pasar	12
Gambar II. 5 Kondisi Parkir <i>On Street</i> Kawasan.....	14
Gambar II. 6 Kondisi Aktivitas Bongkar Muat	15
Gambar II. 7 Kondisi Kemacetan Kawasan Pasar Temenggungan.....	16
Gambar II. 8 Kondisi Pedagang Kaki Lima Kawasan.....	17
Gambar II. 9 <i>Layout</i> Simpang 4 Tugu Lawet.....	23
Gambar II. 10 <i>Layout</i> Simpang 4 Pegadaian.....	24
Gambar II. 11 <i>Layout</i> Simpang 3 Suprpto – Kolopaking	25
Gambar II. 12 <i>Layout</i> Simpang 3 Kusuma - Kolopaking	26
Gambar IV. 1 Bagan Alir	58
Gambar V. 1 Model Jaringan Kawasan Pasar Temenggungan Kabupaten Kebumen.....	80
Gambar V. 2 Jumlah Kendaraan Bongkar Muat	101
Gambar V. 3 <i>Layout</i> Usulan Parkir	105
Gambar V. 4 <i>Layout</i> Kawasan Pasar Usulan.....	106
Gambar V. 5 Visualisasi Fasilitas Pejalan kaki Jl. Kolopaking.....	107
Gambar V. 6 Visualisasi Fasilitas Pejalan kaki Jl. Ahmad Yani 2.....	107
Gambar V. 7 Visualisasi Fasilitas Pejalan kaki Jl. Kolonel Sugiono 1	108
Gambar V. 8 Visualisasi Fasilitas Pejalan kaki Jl. Kusuma 4	108
Gambar V. 9 Visualisasi Fasilitas Pejalan kaki Jl. Pemuda 1	109
Gambar V. 10 Visualisasi Fasilitas Pejalan kaki Jl. Letjen Suprpto 3	109
Gambar V. 11 Visualisasi Fasilitas Pejalan kaki Jl. Letjen Suprpto 4	110
Gambar V. 12 Visualisasi Fasilitas Pejalan kaki Jl. Kusuma 3	110
Gambar V. 13 Visualisasi Usulan Fasilitas Penyebrangan Jl. Kolopaking.....	111
Gambar V. 14 Visualisasi Usulan Fasilitas Penyebrangan Jl. Pemuda 1	111
Gambar V. 15 Visualisasi Usulan Fasilitas Penyebrangan Jl. Soekarno-Hatta 1	112

Gambar V. 16 Visualisasi Usulan Fasilitas Penyebrangan Jl. Soekarno-Hatta 2	112
Gambar V. 17 Visualisasi Usulan Fasilitas Penyebrangan Jl. Kusuma 3	113
Gambar V. 18 Visualisasi Usulan Fasilitas Penyebrangan Jl. Kusuma 4	113
Gambar V. 19 Gambar Siklus Usulan Simpang Tugu Lawet	118
Gambar V. 20 Gambar Siklus Usulan Simpang Pegadaian	120
Gambar V. 27 Kondisi Eksisting Simpang Suprpto-Kolopaking	122
Gambar V. 28 Kondisi Usulan Simpang Suprpto-Kolopaking	123
Gambar V. 29 <i>Layout</i> kawasan Pasar Temenggunga	124

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 <i>V/C ratio</i>	28
Rumus III. 2 Kapasitas Jalan	29
Rumus III. 3 Kecepatan	32
Rumus III. 4 Kepadatan	32
Rumus III. 5 Kapasitas Simpang Bersinyal.....	34
Rumus III. 6 Arus Jenuh	35
Rumus III. 7 Waktu Siklus.....	35
Rumus III. 8 Waktu Hijau.....	36
Rumus III. 9 Derajat Kejenuhan Simpang Bersinyal.....	36
Rumus III. 10 Kapasitas Simpang Tidak Bersinyal.....	37
Rumus III. 11 Derajat Kejenuhan Tidak Bersinyal	37
Rumus III. 12 Tundannya Lalu Lintas	38
Rumus III. 13 Peluang Antrian.....	38
Rumus III. 14 Peluang Antrian Batas Atas.....	38
Rumus III. 15 Kapasitas Parkir Statis.....	44
Rumus III. 16 Kapasitas Parkir.....	44
Rumus III. 17 Kebutuhan Parkir.....	45
Rumus III. 18 Durasi Parkir	45
Rumus III. 19 Rata-Rata Durasi Parkir	45
Rumus III. 20 Akumulasi Parkir.....	46
Rumus III. 21 Akumulasi Parkir.....	46
Rumus III. 22 <i>Turnover Parking</i>	46
Rumus III. 23 Indeks Parkir	47
Rumus III. 24 Kriteria Penyediaan Trotoar	49
Rumus III. 25 Pergerakan Memotong	49
Rumus III. 26 <i>Chi-Square</i>	53