

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR	v
DAFTAR TABEL	vi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	3
C. Rumusan Masalah.....	3
D. Maksud dan Tujuan	3
E. Batasan Masalah.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
A. Kondisi Geografis.....	5
B. Kondisi Prasarana di Wilayah Kajian.....	8
C. Kondisi Sarana di Wilayah Kajian	15
D. Kondisi Perlintasan Sebidang Wilayah Kajian	17
BAB III TINJAUAN PUSTAKA.....	22
A. Perkeretaapian	22
B. Sarana Perkeretaapian	22
C. Prasarana Perkeretaapian	23
D. Operasi Kereta Api	27
E. Perlintasan Sebidang Kereta Api	32
BAB IV METODE PENELITIAN	34
A. Alur Pikir Penelitian	34
B. Bagan Alir Penelitian	34
C. Teknik Pengumpulan Data	38

D. Teknik Analisis Data.....	39
E. Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	43
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	44
A. Analisis Waktu Tempuh	44
B. Analisis Peramalan Jumlah Penumpang	50
C. Analisis Kebutuhan Sarana.....	54
D. Analisis Kondisi Eksisting Perlindungan Sebidang	60
BAB VI PENUTUP.....	67
A. Kesimpulan	67
B. Saran	68
DAFTAR PUSTAKA	70
LAMPIRAN	73

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kota Surakarta	5
Gambar II. 2 Peta Administrasi Kabupaten Sukoharjo.....	6
Gambar II. 3 Peta Administrasi Kabupaten Wonogiri	7
Gambar II. 4 Peta Material jalan rel DAOP 6 Yogyakarta.....	8
Gambar II. 5 Peta Lintas Wilayah Kajian	9
Gambar II. 6 Kondisi Eksisting Jalan Rel Lintas Solokota-Wonogiri.....	9
Gambar II. 7 <i>Layout</i> Stasiun Purwosari	11
Gambar II. 8 <i>Layout</i> Stasiun Solokota.....	12
Gambar II. 9 <i>Layout</i> Stasiun Sukoharjo	13
Gambar II. 10 <i>Layout</i> Stasiun Pasarnguter	14
Gambar II. 11 <i>Layout</i> Stasiun Wonogiri	15
Gambar II. 12 Spesifikasi Teknis KA Bathara Kresna	16
Gambar II. 13 Gambar Rangkaian KA Bathara Kresna	16
Gambar II. 14 JPL KM 7+880	19
Gambar II. 15 JPL 28.....	19
Gambar II. 16 JPL 08.....	20
Gambar II. 17 Kecelakaan di Perlindungan Sebidang Lintas STA-SKH	20
Gambar II. 18 Kendaraan rusak akibat tertabrak KA Bathara Kresna	21
Gambar II. 19 Kecelakaan di Perlindungan Sebidang Lintas SKH-PNT	21
Gambar III. 1 Klasifikasi Kelas Jalan Rel.....	24
Gambar III. 2 Rumaja, Rumija, dan Ruwasja pada Jalur Kereta Api	27
Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian.....	35
Gambar V. 1 Usulan GAPEKA KA Bathara Kresna.....	59
Gambar V. 2 Rambu-rambu pada Perlindungan Sebidang	61
Gambar V. 3 Jumlah Perlindungan Sebidang yang Dijaga dan Tidak Dijaga	63

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Tipe Rel lintas Purwosari-Wonogiri	9
Tabel II. 2 Tipe Bantalan Lintas Resort 6.9 Wonogiri.....	10
Tabel II. 3 Daftar Stasiun Lintas Purwosari-Wonogiri.....	10
Tabel II. 4 Daftar Perlintasan Sebidang Lintas Solokota-Wonogiri	17
Tabel V. 1 Hasil Perhitungan Akselerasi dan Deselerasi.....	46
Tabel V. 2 Waktu Tunggu Stasiun	46
Tabel V. 3 Waktu Tempuh Eksisting	47
Tabel V. 4 Perbandingan Waktu Tempuh Eksisting dan Baru	49
Tabel V. 5 Jumlah Penumpang KA Bathara Kresna 2021-2022.....	50
Tabel V. 6 Hasil Perhitungan Peramalan Metode Aritmatik, Geometri dan <i>Least Square</i>	50
Tabel V. 7 Hasil Peramalan dengan Metode Aritmatik	53
Tabel V. 8 Usulan Jadwal Perjalanan KA Bathara Kresna Relasi Wonogiri-Purwosari	58
Tabel V. 9 Usulan Jadwal Perjalanan KA Bathara Kresna Relasi Purwosari-Wonogiri.....	59
Tabel V. 10 Daftar Perlintasan pada Lintas Solokota-Wonogiri	61
Tabel V. 11 Data Inventaris Rambu di JPL Lintas Solokota-Wonogiri	64
Tabel V. 12 Jarak Antar Perlintasan Sebidang Lintas Solokota-Wonogiri	65