

**EVALUASI MEMPERTAHANKAN KEHANDALAN SINYAL AGAR
TETAP LAIK OPERASI DENGAN PEMERIKSAAN DAN
PERAWATAN PADA RESORT SINTELIS III.3 PRABUMULIH**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH :

MUHAMMAD KAMIL KHATAMI

NOTAR :20.03.059

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
BEKASI
2023**

**EVALUASI MEMPERTAHANKAN KEHANDALAN SINYAL AGAR
TETAP LAIK OPERASI DENGAN PEMERIKSAAN DAN
PERAWATAN PADA RESORT SINTELIS III.3 PRABUMULIH**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



DIAJUKAN OLEH :

MUHAMMAD KAMIL KHATAMI

NOTAR :20.03.059

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN
TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
BEKASI
2023**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Muhammad Kamil Khatami

Nomor Taruna : 20.03.059

Tanda Tangan : 

Tanggal : 30 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB
EVALUASI MEMPERTAHANKAN KEHANDALAN SINYAL
AGAR TETAP LAIK OPERASI DENGAN PEMERIKSAAN
DAN PERAWATAN PADA RESORT SINTELIS III.3
PRABUMULIH

Yang Diperiapkan dan Disusun Oleh:

MUHAMMAD KAMIL KHATAMI

Nomor Taruna : 20.03.059

Telah Disetujui Oleh :

PEMBIMBING 1



YUDI KARYANTO, A.T.D., M.Sc.

NIP. 19650505 198803 1 004

Tanggal: 10 Agustus 2023

PEMBIMBING 2



PRAWOTO, SH. MH.

Tanggal: 11 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB

**EVALUASI MEMPERTAHAKAN KEHANDALAN SINYAL AGAR
TETAP LAIK OPERASI DENGAN PEMERIKSAAN DAN PERAWATAN
PADA RESORT SINTELIS III.3 PRABUMULIH**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan kelulusan
Program Studi Diploma III

Oleh:

MUHAMMAD KAMIL KHATAMI

NOTAR : 20.03.059

**TELAH DIPERTAHAKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 16 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

PEMBIMBING I



YUDI KARYANTO, A.T.D., M.Sc.

NIP. 19650505 198803 1 004

Tanggal : 28 Agustus 2023

PEMBIMBING II



PRAWOTO, SH. MH.

Tanggal : 26 Agustus 2023

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI
2023**

KERTAS KERJA WAJIB

**EVALUASI MEMPERTAHANKAN KEHANDALAN SINYAL AGAR TETAP LAIK
OPERASI DENGAN PEMERIKSAAN DAN PERAWATAN PADA RESORT SINTELIS**

III.3 PRABUMULIH

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

MUHAMMAD KAMIL KHATAMI

NOTAR : 20.03.059

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 16 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

DEWAN PENGUJI

PENGUJI I



Drs. MULYANA, M.M.

PENGUJI II



YUDI KARYANTO, A.T.D., M.Sc.
NIP. 19650505 198803 1 004

PENGUJI III



PRAWOTO, S.H., M.H.

PENGUJI IV



YANUAR DWI HERDIYATNO, M. Sc.
NIP. 19870103 201012 1 006

PENGUJI V



EKA ARISTA A, M.Sc
NIP. 19850402 200812 2 002

Mengetahui,

**KETUA PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN**



Ir. BAMBANG DRAJAT, M.M.

NIP. 19581228 198903 1 002

ABSTRAK

Untuk mewujudkan angkutan kereta api yang aman, nyaman, cepat, tertib dan efisien juga diperlukan dukungan pada bidang fasilitas operasi. Sistem persinyalan merupakan salah satu fasilitas operasi yang menjadi pendukung dan pengaman penyelenggaraan pengoperasian kereta api. Sistem persinyalan digunakan sebagai fasilitas untuk menjamin keamanan dan keselamatan pengoperasian kereta api. Persinyalan kereta api sendiri terdiri dari dua jenis yaitu persinyalan mekanik dan elektrik. Pemeriksaan dan perawatan sinyal perlu dilakukan secara berkelanjutan dan sesuai pedoman pemeriksaan dan perawatan. Pemeriksaan dan perawatan dilakukan untuk mempertahankan kehandalan sinyal agar tetap laik operasi secara berkelanjutan di wilayah Resort Sintelis III.3 Prabumulih. Kata Kunci: Sinyal, Pemeriksaan dan perawatan.

ABSTRACT

In order to realize rail transportation that is safe, comfortable, fast, orderly and efficient, support is also needed in the field of operational facilities. The signalling system is one of the operating facilities that supports and safeguards the implementation of train operations. The signalling system is used as a facility to ensure the security and safety of train operations. Rail signalling there are two types of signalling, namely mechanical and electrical signalling. Signal inspection and maintenance needs to be carried out on an ongoing basis and according to inspection and maintenance guidelines. Inspection and maintenance is carried out to maintain signal reliability so that it remains operationally feasible in the Sintelis III.3 Prabumulih Resort. Keywords: Signal, Inspection dan maintenance.

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur kepada Allah SWT atas berkat nikmat dan karunia-Nya sehingga dapat terselesaikannya Kertas Kerja Wajib ini tepat pada waktunya. Penulisan Kertas Kerja Wajib ini dibuat berdasarkan hasil kegiatan Praktek Kerja Lapangan di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang. Saya menyadari bahwa, dengan bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak sehingga dapat diselesaikannya penyusunan KKW ini, oleh karena itu Penulis menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberi dukungan selama proses pelaksanaan, dan penulis ucapkan terima kasih kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang telah memberi dukungan dan dorongan motivasi.
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
3. Bapak Ir. Bambang Drajat, MM selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian.
4. Bapak Yudi Karyanto, A.T.D, M.Sc. selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan.
5. Bapak Prawoto, SH. MH. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan.
6. Bapak Yofi Okatrisza, ST.,MT sebagai Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang.
7. Alumni di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang yang telah memberi bimbingan dan mengarahkan dalam penulisan KKW ini.
8. PT. Kereta Api Indonesia Divisi Regional III Palembang dan pihak-pihak terkait yang telah membantu dalam pengumpulan data-data penelitian.
9. Segenap Civitas Akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
10. Rekan-rekan Taruna/i Angkatan XLII yang telah memberikan dukungan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib.

Penulis telah melakukan penelitian ini dengan optimal dan telah memperhatikan kesesuaian isinya dengan pedoman yang ada. Namun apabila ada kesalahan terkait penulisan atau kata-kata yang kurang berkenan, penulis

memohon maaf. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan kedepannya. Akhir kata, penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat berguna bagi penulis dan bagi pembaca pada umumnya.

Bekasi, 9 Agustus 2023

MUHAMMAD KAMIL KHATAMI

Notar : 20.03.059

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Muhammad Kamil Khatami
Notar : 20.03.059
Program Studi : Diploma III Manajemen TRansportasi Perkeretaapian
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD. **Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*Non- exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul:

EVALUASI MEMPERTAHANKAN KEHANDALAN SINYAL AGAR TETAP LAIK OPERASI DENGAN PEMERIKSAAN DAN PERAWATAN PADA RESORT SINTELIS III.3 PRABUMULIH

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak bebas Royalti Non eksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan saya sebagai penulis dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bekasi

Pada Tanggal : 29 Agustus 2023

Yang menyatakan



(Muhammad Kamil Khatami)