

**PENINGKATAN KESELAMATAN PADA BLACKLINK
DAERAH RAWAN KECELAKAAN
(STUDI KASUS JALAN CONGOT-NGREMANG KM 2 - KM 6
KABUPATEN KULON PROGO)**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Sarjana Terapan Transportasi Darat
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Terapan Transportasi Darat



Diajukan Oleh:

ANANG FIKRI DHARMA

NOTAR : 19.01.045

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

PENINGKATAN KESELAMATAN PADA BLACKLINK DAERAH RAWAN KECELAKAAN (STUDI KASUS JALAN CONGOT-NGREMANG KM 2 – KM 6 KABUPATEN KULON PROGO)

Anang Fikri Dharma

Sarjana Terapan Transportasi Darat

Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD

Jalan Raya Setu Km.3,5, Cibitung, Bekasi, Jawa Barat 17520

Abstract

Kulon Progo Regency is one of the regencies in the Special Region of Yogyakarta. Based on the 2020 Kulon Progo Regency Police Satlantas, which was sourced from the results of the general report of the Kulon Progo Regency PKL team in 2022, of the entire Congot-Ngremang road section, the Congot-Ngremang road section is one of the Accident Prone Areas (DRK) in Kulon Progo Regency with the ranking results in the third position. The purpose of this study is to identify the factors causing accidents on the Congot-Ngremang Road section and provide recommendations for improvements related to handling efforts to improve traffic safety in accident-prone areas on the Congot-Ngremang section. The methods used are accident chronology analysis, analysis of factors causing accidents, instantaneous speed analysis, analysis of road user behavior. From the results of observations and analysis that have been carried out, recommendations for improvements related to road equipment facilities on the Congot-Ngremang Road section can be given with these recommendations to improve security, comfort, and safety for road users on the Congot-Ngremang Road section.

Keywords: *Accidents, Security, Safety*

Abstrak

Kabupaten Kulon Progo merupakan salah satu kabupaten yang berada di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. Berdasarkan dari pihak Satlantas Polres Kabupaten Kulon Progo tahun 2020 yang bersumber dari hasil laporan umum tim PKL Kabupaten Kulon Progo tahun 2022, dari keseluruhan ruas jalan Congot-Ngremang ruas jalan Congot-Ngremang merupakan salah satu Daerah Rawan Kecelakaan (DRK) di Kabupaten Kulon Progo dengan hasil perangkingan terdapat diposisi peringkat tiga. Tujuan dari dilakukannya penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi faktor penyebab kecelakaan pada ruas Jalan Congot-Ngremang dan memberikan usulan rekomendasi perbaikan terkait upaya penanganan dalam meningkatkan keselamatan lalu lintas di daerah rawan kecelakaan pada ruas Congot-Ngremang. Metode yang digunakan yaitu analisis kronologi kecelakaan, analisis faktor penyebab kecelakaan, analisis kecepatan sesaat, analisis perilaku pengguna jalan. Dari hasil pengamatan dan analisis yang telah dilakukan dapat diberikan rekomendasi perbaikan terkait fasilitas perlengkapan jalan pada ruas Jalan Congot-Ngremang dengan adanya rekomendasi tersebut dapat meningkatkan keamanan, kenyamanan, dan keselamatan bagi pengguna jalan pada ruas Jalan Congot-Ngremang.

Kata kunci: Kecelakaan, Keamanan, Keselamatan

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, atas rahmat-Nya sehingga penyusunan skripsi dapat terselesaikan dengan baik. Dalam pelaksanaan dan penyusunan laporan kegiatan skripsi ini penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu di antaranya:

1. Kepada Orang Tua dan keluarga selaku sumber utama yang telah memberikan dukungan serta do'a sehingga penulis diberi kelancaran dalam proses penyusunan skripsi ini;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Ibu Dessy Angga Afianti, S.SiT., M.Sc., MT selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat;
4. Bapak Aan Sunandar, MM, selaku Dosen Pembimbing penyusunan dan penulisan tugas akhir;
5. Bapak Rianto Rili Prihatmanty, S.T, M.Sc, selaku Dosen Pembimbing penyusunan dan penulisan tugas akhir;
6. Kepada rekan – rekan Riau, rekan – rekan parabols, rekan-rekan cucu nenek, rekan kost ibu bima, rekan TD 4.17 serta rekan- rekan angkatan XLI yang namanya tidak bisa disebutkan satu persatu yang mana tak henti-hentinya memberikan dukungan untuk dalam proses penyusunan skripsi ini.

Dalam penyusunan ini penulis menyadari masih banyak kekurangan. Oleh karena itu, saran dan kritik diharapkan demi kesempurnaan ini. Semoga ini dapat bermanfaat bagi para pembaca juga bagi penulis.

Penulis

Anang Fikri Dharma