

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Transportasi merupakan faktor penting bagi perkembangan suatu daerah. Untuk mendukung perkembangan suatu wilayah dibutuhkan transportasi yang dapat meningkatkan aksesibilitas untuk menghubungkan setiap daerah yang dapat melayani perpindahan manusia dan barang dari suatu daerah ke daerah lainnya. Maka, suatu penataan lalu lintas yang baik menjadi salah satu fokus utama dalam menciptakan suatu sistem transportasi cepat, efisien, dan yang tentunya berkeselamatan demi menunjang kemajuan pembangunan di Kabupaten Kulon Progo.

2.1.1 Kondisi Lalu lintas Jalan

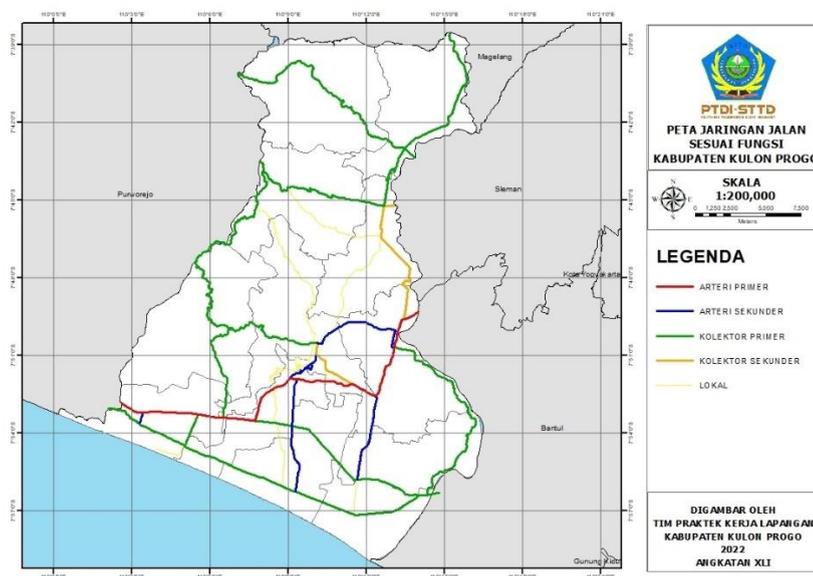
Berdasarkan hasil survei transportasi yang digunakan dalam mobilitas masyarakat Kabupaten Kulon Progo adalah transportasi daratnya. Untuk menunjang pergerakan masyarakat Kabupaten Kulon Progo, transportasi darat yang digunakan sebagian besar berupa kendaraan pribadi yaitu sepeda motor. Sedangkan jumlah kendaraan lainnya seperti mobil tidak sebanyak sepeda motor dan juga selain itu masyarakat menggunakan angkutan umum diantaranya angkutan pedesaan, angkutan kota dalam provinsi, dan angkutan kota antar provinsi. Tak jarang masyarakat Kabupaten Kulon Progo menggunakan jasa angkutan online seperti Gojek dalam melakukan perjalanan.

2.1.2 Kondisi Jaringan Jalan

Transportasi merupakan salah satu elemen dasar pendukung yang sangat mempengaruhi perkembangan di Kabupaten Kulon Progo. Maka, suatu penataan dan manajemen lalu lintas yang baik akan menjadi salah satu fokus utama dalam menciptakan suatu sistem transportasi yang aman, selamat, cepat dan efisien demi menunjang pembangunan demi kemajuan dan perkembangan Kabupaten Kulon Progo. Hampir keseluruhan kegiatan masyarakat terkoneksi dengan jaringan jalan. Untuk mendukung perpindahan guna memperlancar kegiatan perekonomian masyarakat

Kulon Progo dibutuhkan prasarana jalan yang baik seperti jaringan jalan yang baik.

Jalan Congot-Ngremang terbagi menjadi 3 segmen merupakan jalan kolektor primer dengan tipe jalan pada seluruh segmen yaitu segmen 1, segmen 2, dan segmen 3 yaitu 2/2 UD status jalan Provinsi. Berdasarkan analisis data Tim PKL Kabupaten Kulon Progo tahun 2022 bahwasanya ruas Jalan Congot-Ngremang 1 merupakan daerah rawan kecelakaan dengan urutan peringkat ketiga yang banyak terjadi kejadian kecelakaan. Banyak faktor yang mempengaruhi tingkat kecelakaan di ruas Jalan Congot-Ngremang tersebut. Sebagai contohnya rambu-rambu pada ruas jalan Congot-Ngremang 1 dengan kondisi kurang memadai, perkerasan jalan yang tidak rata bahkan rusak, marka yang telah pudar dan juga faktor lengah yang banyak mempengaruhi pengendara sehingga mengakibatkan kecelakaan. Prasarana atau fasilitas perlengkapan jalan pada ruas Jalan Congot-Ngremang 1 juga cukup memprihatinkan. Oleh karena itu penelitian ini dilaksanakan pada Daerah Rawan Kecelakaan pada segmen 1 ruas jalan Congot-Ngremang.

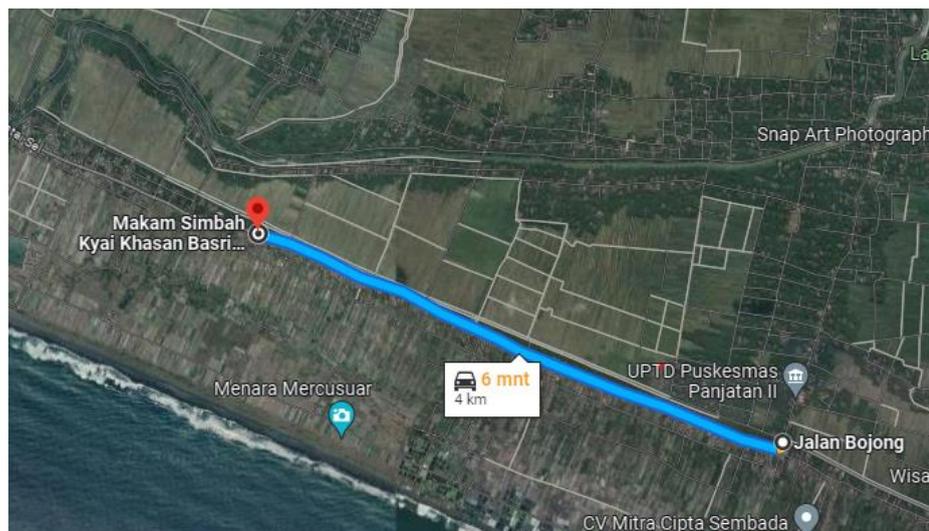


Sumber: Tim PKL Kabupaten Kulon Progo, 2022

Gambar II. 1 Peta Jaringan Jalan Kabupaten

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

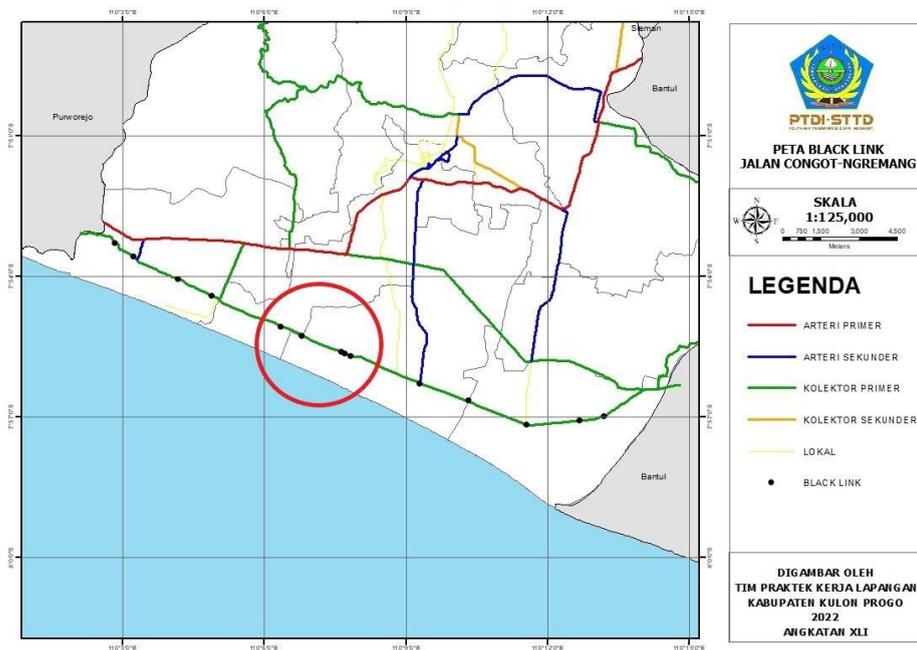
Jalan Congot Ngremang 1 merupakan jalan Kolektor Primer dengan status jalan Provinsi di Kabupaten Kulon Progo. Ruas jalan ini merupakan jalan Alternatif yang menghubungkan Kendaraan dari arah Kabupaten Kulon Progo yang akan menuju ke Kabupaten Purworejo ataupun sebaliknya. Karakteristik jalannya yang umumnya lurus menyebabkan banyaknya kendaraan yang melaju dengan kecepatan tinggi dengan volume lalu lintas yang baik ditunjukkan dengan V/C rasio 0,12 dan kecepatan rata-rata 59,09 km/jam. Hal tersebut menjadi salah satu penyebab ruas jalan ini menjadi salah satu Daerah Rawan Kecelakaan di kabupaten Kulon Progo. Berikut merupakan dimana lokasi rawan kecelakaan Jalan Congot-Ngremang 1, Kabupaten Kulon Progo dapat dilihat pada gambar dibawah ini :



Sumber : <https://www.google.co.id/maps/place/KulonProgo> (diakses pada tanggal 2 Juni 2023) (Jalan Congot-Ngremang 1)

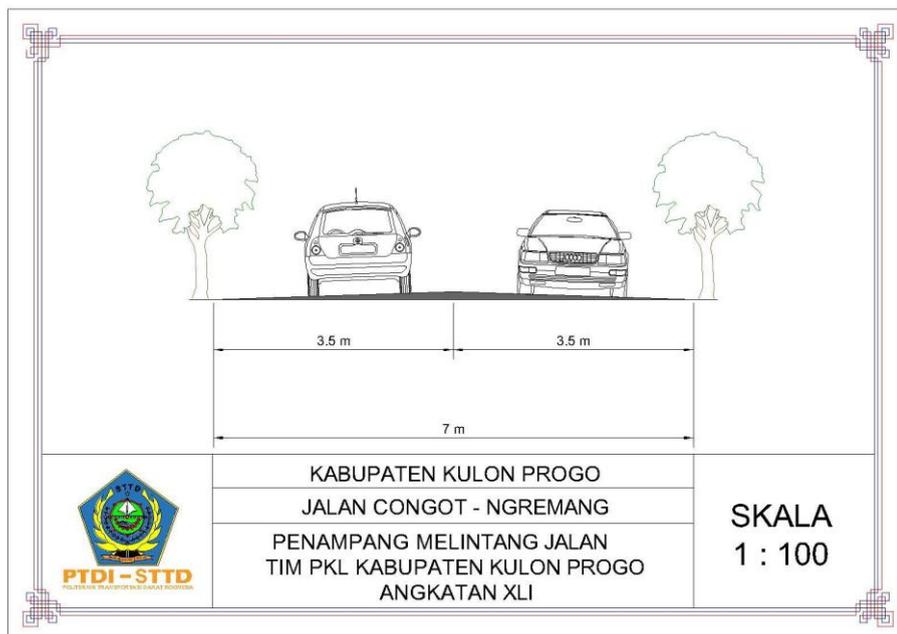
Gambar II. 2 Lokasi Wilayah Studi Berdasarkan Google Maps

Dijadikannya Ruas jalan Congot-Ngremang 1 sebagai wilayah studi kasus dikarenakan ruas jalan ini merupakan salah satu ruas jalan di kabupaten Kulon Progo yang memiliki tingkat kecelakaan tertinggi nomor tiga di kabupaten Kulon Progo selama 5 tahun terakhir, dengan jumlah kecelakaan sebanyak 88 kejadian. Terkhusus pada tahun 2020 telah terjadi sebanyak 14 kasus kecelakaan.



Sumber : Tim PKL Kabupaten Kulon Progo, 2022

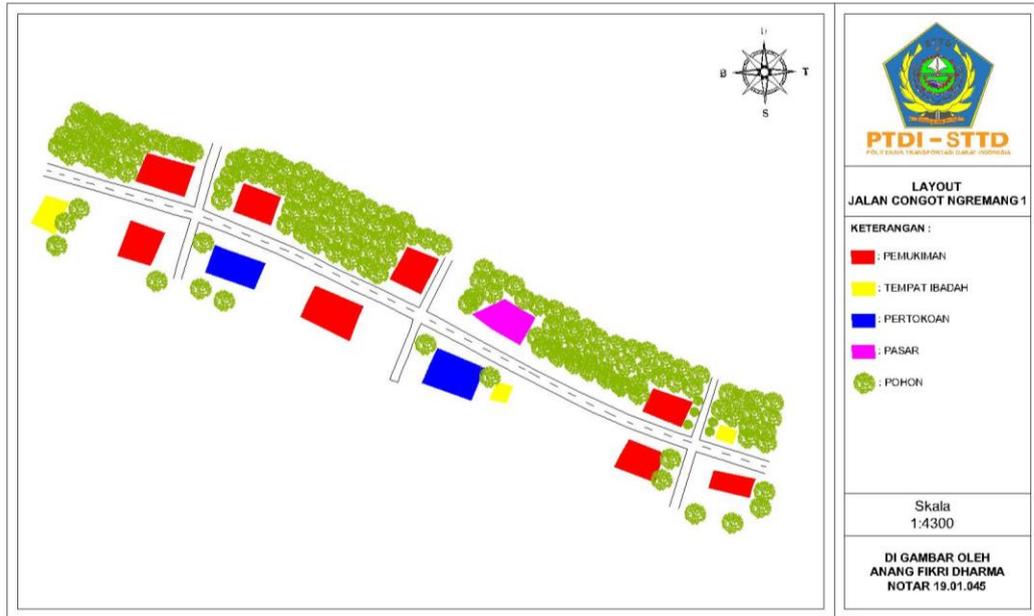
Gambar II. 3 Peta *Black Link* pada ruas jalan Congot-Ngremang



Sumber : Tim PKL Kabupaten Kulon Progo 2022

Gambar II. 4 Penampang Melintang ruas jalan Congot-Ngremang 1

Lokasi penelitian ini dibagi menjadi 4 segmen berdasarkan dengan titik lokasi kecelakaan pada ruas jalan Congot-Ngremang, yaitu :



Gambar II. 5 *Layout* Segmen 1



Gambar II. 6 *Layout* Segmen 2



Gambar II. 7 *Layout* Segmen 3



Gambar II. 8 *Layout* Segmen 4

Pada tiap segmen di ruas jalan Congot-Ngremang 1 ini memiliki panjang jalan yang sama dengan tipe jalan 2/2 UD, dengan tata guna lahan yang sama pada tiap segmen di dominasi oleh pepohonan, pemukiman dan pertokoan.

Tabel II. 1 Inventarisasi ruas jalan Congot-Ngremang 1



FORMULIR SURVEY INVENTARISASI RUAS JALAN
TIM PKL KABUPATEN KULON PROGO 2022
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



| | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|
| Nama Ruas Jalan | Geometrik Jalan | | | |
| JL. CONGOT-NGREMANG 1 | Node | | Awal | 1101 |
| | | | Akhir | 1206 |
| | Klasifikasi Jalan | | Status | Provinsi |
| | | | Fungsi | Kolektor Primer |
| | Tipe Jalan | | | 2/2 UD |
| | Model Arus (Arah) | | | 2 Arah |
| | Panjang Jalan | | (km) | 7,5 |
| | Lebar Jalan Total | | (m) | 7 |
| | Jumlah | Lajur | | 1 |
| | | Jalur | | 2 |
| | Lebar Jalur Efektif (Dua Arah) | | (m) | 7 |
| | Lebar Per Lajur | Kiri | | 3,5 |
| | | Kanan | (m) | 3,5 |
| | Median | | (m) | |
| | Trotoar | Kiri | (m) | |
| | | Kanan | (m) | |
| | Bahu Jalan | Kiri | (m) | |
| | | Kanan | (m) | |
| | Drainase | Kiri | (m) | |
| | | Kanan | (m) | |
| Kondisi Jalan | | | Buruk | |
| Jenis Perkerasan | | | Aspal | |
| Hambatan Samping | | | Sedang | |
| Tata Guna Lahan | | | Pemukiman | |
| Luas Kerusakan | | (m ²) | | |
| Jumlah Akses | | | | |
| Jumlah Lampu Penerangan Jalan | Jumlah | | | |
| | (m) | | | |
| Rambu | Jumlah | | | |
| | Kesesuaian | | Sesuai | |
| | Kondisi | | | |
| Alinemen (%) | | | Datar | |
| Parkir on Street | | | | |
| Marka | Kondisi | | Baik | |

Sumber : Tim PKL Kabupaten Kulon Progo 2022

Ruas Jalan Congot-Ngremang 1 merupakan jalan kolektor primer yang memiliki status jalan Provinsi yang ada di Kabupaten Kulon Progo. Ruas jalan ini menjadi salah satu ruas jalan yang menjadi Daerah Rawan Kecelakaan berdasarkan data dari Polres Kabupaten Kulon Progo berdasarkan jumlah kejadian kecelakaan yang terjadi.

Berikut akan disajikan data kecelakaan yang dirilis oleh pihak Satlantas Kepolisian Kabupaten Bkulon Progo tahun 2022 berdasarkan waktu kejadian (Hari, Bulan dan jam kejadian) serta jenis kecelakaan (Kendaraan dan jenis tabrakan kecelakaan) :

2.2.1 Data Kecelakaan Berdasarkan Tahun Kejadian

Data ini diperoleh dari Satlantas Kepolisian Resort Kabupaten Kulon Progo yang merupakan data kecelakaan yang terjadi selama 5 tahun terakhir dari tahun 2016 sampai dengan tahun 2020 di Ruas jalan Congot-Ngremang kabupaten Kulon Progo

Tabel II. 2 Data Kecelakaan Berdasarkan Tahun Kejadian

| TAHUN | JUMLAH KEJADIAN | KORBAN | | | | | | NILAI KESELURUHAN |
|-------|-----------------|--------|-------|----|-------|-----|-------|-------------------|
| | | MD | NILAI | LB | NILAI | LR | NILAI | |
| 2016 | 15 | 3 | 18 | 1 | 3 | 53 | 53 | 74 |
| 2017 | 21 | 6 | 36 | 2 | 6 | 88 | 88 | 130 |
| 2018 | 16 | 4 | 24 | 1 | 3 | 64 | 64 | 91 |
| 2019 | 22 | 7 | 42 | 3 | 9 | 97 | 97 | 148 |
| 2020 | 14 | 2 | 12 | 0 | 0 | 49 | 49 | 61 |
| TOTAL | 88 | 22 | 132 | 7 | 21 | 351 | 351 | 504 |

Sumber : Satlantas Polres Kulon Progo Tahun 2022

Berdasarkan data kecelakaan pada Ruas jalan Congot-Ngremang 1 kabupaten Kulon Progo pada tabel diatas dapat diketahui bahwa jumlah kejadian kecelakaan tertinggi pada tahun 2019, dengan jumlah kecelakaan

sebanyak 22 kejadian dengan 7 korban meninggal dunia, 3 korban luka berat, dan 97 korban luka ringan. Hal ini menandakan bahwa kecelakaan yang terjadi di Ruas jalan Congot-Ngremang 1 kabupaten Kulon Progo, tidak bisa dianggap sebagai kecelakaan ringan, melihat dari jumlah korban yang meninggal dunia selalu ada pada tiap tahunnya selama lima tahun terakhir serta kurangnya perlengkapan fasilitas jalan dapat memicu terjadinya kecelakaan lalu lintas dengan tingkat fatalitas korban yang tinggi.

2.2.2 Data Kecelakaan Berdasarkan Hari Kejadian

Data kecelakaan lalu lintas perhari selama tahun 2016 – 2020 dipergunakan untuk mengetahui pada hari apa kecelakaan lalu lintas paling besar terjadi, untuk selanjutnya mengetahui apa penyebabnya serta kemudian diambil Langkah-langkah penanggulangan kecelakaan lalu lintas di bulan tersebut.

Tabel II. 3 Data Kecelakaan Berdasarkan Hari Kejadian

| NO | HARI | TAHUN | | | | | TOTAL PERHARI |
|-------|--------|-------|------|------|------|------|---------------|
| | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | |
| 1 | SENIN | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 11 |
| 2 | SELASA | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 6 |
| 3 | RABU | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 10 |
| 4 | KAMIS | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 12 |
| 5 | JUMAT | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| 6 | SABTU | 3 | 5 | 3 | 5 | 2 | 18 |
| 7 | MINGGU | 5 | 7 | 4 | 8 | 3 | 27 |
| TOTAL | | 15 | 21 | 16 | 22 | 14 | 88 |

Sumber : Satlantas Polres Kulon Progo Tahun 2022

Berdasarkan tabel diatas, hari minggu menjadi paling sering terjadinya kecelakaan dengan jumlah kecelakaan sebanyak 27 kejadian dan hari yang jarang terjadinya pada hari jumat dengan jumlah kejadian sebanyak 4 kejadian.

2.2.3 Data Kecelakaan Berdasarkan Jam Kejadian

Analisis ini digunakan untuk mengetahui waktu yang paling rawan terjadinya kecelakaan lalu lintas, sehingga pada waktu tersebut dapat dilakukan pengawasan yang lebih efektif. Berikut merupakan data yang diperoleh dari Satuan Lalu Lintas Kepolisian Resort Kabupaten Kulon Progo Berdasarkan Jam Kejadian Kecelakaan.

Tabel II. 4 Data Kecelakaan Berdasarkan Jam Kejadian Pada Tahun 2016

Sumber : Satlantas Polres Kulon Progo Tahun 2022

| No | Bulan | Jumlah Laka | Waktu Kejadian | | | |
|--------|-----------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 00.00 S/D 06.00 | 06.00 S/D 12.00 | 12.00 S/D 18.00 | 18.00 S/D 00.00 |
| 1 | Januari | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 2 | Februari | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Maret | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 4 | April | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Mei | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 6 | Juni | 5 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 7 | Juli | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | Agustus | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 9 | September | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 10 | Oktober | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 11 | November | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 12 | Desember | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Jumlah | | 15 | 2 | 2 | 5 | 7 |

Berdasarkan tabel diatas dapat diketahui pada tahun 2016 waktu yang sering terjadinya kecelakaan lalu lintas adalah pada pukul 18.00 – 00.00 WIB sebanyak 7 kejadian. Hal ini disebabkan pada ruas jalan ini merupakan ruas jalan yang memiliki fungsi kolektor yang banyak dilalui oleh kendaraan pribadi maupun kendaraan angkutan barang. Serta pada jam tersebut waktunya kendaraan angkutan barang melintas dan jam karyawan pulang bekerja dan juga disebabkan oleh fasilitas penerangan jalan yang belum memadai pada ruas jalan Congot-Ngremang 1.

Tabel II. 5 Data Kecelakaan Berdasarkan Jam Kejadian Pada Tahun 2017

| No | Bulan | Jumlah Laka | Waktu Kejadian | | | |
|--------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | | 00.00 S/D 06.00 | 06.00 S/D 12.00 | 12.00 S/D 18.00 | 18.00 S/D 00.00 |
| 1 | Januari | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 2 | Februari | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 3 | Maret | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 4 | April | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 5 | Mei | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 6 | Juni | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 7 | Juli | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | Agustus | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 9 | September | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 10 | Oktober | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 11 | November | 3 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 12 | Desember | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Jumlah | | 21 | 3 | 6 | 6 | 7 |

Sumber : Satlantas Polres Kulon Progo Tahun 2022

Berdasarkan tabel diatas dapat diketahui pada tahun 2017 waktu yang sering terjadinya kecelakaan lalu lintas adalah pada pukul 18.00 – 00.00 WIB sebanyak 7 kejadian dengan faktor penyebab kecelakaan yang sama seperti tahun 2016. Hal ini disebabkan pada ruas jalan ini merupakan ruas jalan yang memiliki fungsi kolektor yang banyak dilalui oleh kendaraan pribadi maupun kendaraan angkutan barang. Serta pada jam tersebut waktunya kendaraan angkutan barang melintas dan jam karyawan pulang bekerja dan juga disebabkan oleh fasilitas penerangan jalan yang belum memadai pada ruas jalan Congot-Ngremang 1.

Tabel II. 6 Data Kecelakaan Berdasarkan Jam Kejadian Pada Tahun 2018

| No | Bulan | Jumlah Laka | Waktu Kejadian | | | |
|--------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | | 00.00 S/D 06.00 | 06.00 S/D 12.00 | 12.00 S/D 18.00 | 18.00 S/D 00.00 |
| 1 | Januari | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Februari | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Maret | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 4 | April | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 5 | Mei | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 6 | Juni | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 7 | Juli | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | Agustus | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 9 | September | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | Oktober | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 11 | November | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 12 | Desember | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 |
| Jumlah | | 16 | 2 | 3 | 5 | 6 |

Sumber : *Satlantas Polres Kulon Progo Tahun 2022*

Berdasarkan tabel diatas dapat diketahui pada tahun 2018 waktu yang sering terjadinya kecelakaan lalu lintas adalah pada pukul 18.00 – 00.00 WIB sebanyak 6 kejadian. Hal ini disebabkan pada ruas jalan ini merupakan ruas jalan yang memiliki fungsi kolektor yang banyak dilalui oleh kendaraan pribadi maupun kendaraan angkutan barang serta disebabkan oleh fasilitas penerangan jalan yang belum memadai pada ruas jalan Congot-Ngremang 1.

Tabel II. 7 Data Kecelakaan Berdasarkan Jam Kejadian Pada Tahun 2019

| No | Bulan | Jumlah Laka | Waktu Kejadian | | | |
|--------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | | 00.00 S/D 06.00 | 06.00 S/D 12.00 | 12.00 S/D 18.00 | 18.00 S/D 00.00 |
| 1 | Januari | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 2 | Februari | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 3 | Maret | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 4 | April | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 |
| 5 | Mei | 4 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 6 | Juni | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | Juli | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| 8 | Agustus | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | September | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 10 | Oktober | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | November | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 12 | Desember | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Jumlah | | 22 | 3 | 5 | 6 | 8 |

Sumber : Satlantas Polres Kulon Progo Tahun 2022

Berdasarkan tabel diatas dapat diketahui pada tahun 2019 waktu yang sering terjadinya kecelakaan lalu lintas adalah pada pukul 18.00 – 00.00 WIB sebanyak 8 kejadian dengan faktor penyebab kecelakaan yang sama seperti tahun 2016 dan 2017. Hal ini disebabkan pada ruas jalan ini merupakan ruas jalan yang memiliki fungsi kolektor yang banyak dilalui oleh kendaraan pribadi maupun kendaraan angkutan barang. Serta pada jam tersebut waktunya kendaraan angkutan barang melintas dan jam karyawan pulang bekerja dan juga disebabkan oleh fasilitas penerangan jalan yang belum memadai pada ruas jalan Congot-Ngremang 1.

Tabel II. 8 Data Kecelakaan Berdasarkan Jam Kejadian Pada Tahun 2020

| No | Bulan | Jumlah Laka | Waktu Kejadian | | | |
|--------|-----------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | | 00.00 S/D 06.00 | 06.00 S/D 12.00 | 12.00 S/D 18.00 | 18.00 S/D 00.00 |
| 1 | Januari | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2 | Februari | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Maret | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | April | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 5 | Mei | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Juni | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | Juli | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 8 | Agustus | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 9 | September | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | Oktober | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 11 | November | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 12 | Desember | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Jumlah | | 14 | 2 | 1 | 4 | 7 |

Sumber : Satlantas Polres Kulon Progo Tahun 2022

Berdasarkan tabel diatas dapat diketahui pada tahun 2020 waktu yang sering terjadinya kecelakaan lalu lintas adalah pada pukul 18.00 – 00.00 WIB sebanyak 6 kejadian dengan faktor penyebab kecelakaan yang sama seperti tahun sebelumnya namun dengan jumlah kecelakaan yang menurun sebab pada tahun ini dilanda pandemi covid-19. Penyebab kecelakaan disebabkan pada ruas jalan ini merupakan ruas jalan yang memiliki fungsi kolektor yang banyak dilalui oleh kendaraan pribadi maupun kendaraan angkutan barang. Serta pada jam tersebut waktunya kendaraan angkutan barang melintas dan jam karyawan pulang bekerja dan juga disebabkan oleh fasilitas penerangan jalan yang belum memadai pada ruas jalan Congot-Ngremang 1.

2.2.4 Data Kecelakaan Lalu Lintas Dari Segi Tipe Kejadian

Kecelakaan menurut jenis atau tipe kecelakaan adalah kecelakaan yang melibatkan antara kendaraan satu dengan kendaraan lainnya ataupun dengan orang. Baik karena pengemudi itu sendiri maupun dengan kendaraan lainnya.

Tabel II. 9 Data Kecelakaan Berdasarkan Tipe Kejadian

| No | Tipe Tabrakan | Tahun | | | | | Jumlah |
|--------|-------------------|-------|------|------|------|------|--------|
| | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | |
| 1 | Tunggal | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 | 23 |
| 2 | Depan - Depan | 4 | 6 | 4 | 6 | 2 | 22 |
| 3 | Depan - Belakang | 3 | 3 | 4 | 6 | 2 | 18 |
| 4 | Depan - Samping | 2 | 3 | 2 | 4 | 2 | 13 |
| 5 | Samping - Samping | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 6 |
| 6 | Beruntun | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | Tabrak Manusia | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 6 |
| 8 | Tabrak Hewan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | Lain - Lain | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Jumlah | | 15 | 21 | 16 | 22 | 14 | 88 |

Sumber : Satlantas Polres Kulon Progo Tahun 2022

2.2.5 Data Kecelakaan Lalu Lintas Dari Jenis Kendaraan Yang Terlibat

Tabel II. 10 Data Kecelakaan Berdasarkan Jenis Kendaraan Yang Terlibat

| No | JENIS KENDARAAN | Tahun | | | | | Jumlah |
|--------|------------------|-------|------|------|------|------|------------|
| | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | |
| 1 | SEPEDA MOTOR | 16 | 19 | 15 | 23 | 18 | 91 |
| 2 | MOBIL PRIBADI | 4 | 5 | 4 | 6 | 0 | 19 |
| 3 | MOBIL BARANG | 2 | 4 | 3 | 4 | 2 | 15 |
| 4 | BUS | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 5 | KENDARAAN KHUSUS | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| Jumlah | | 22 | 29 | 25 | 33 | 20 | 129 |

Sumber : Satlantas Polres Kulon Progo Tahun 2022

Dari data yang terlampir di tabel diatas, dapat diketahui bahwa kecelakaan berdasarkan jenis kendaraan yang terlibat sering terjadi adalah sepeda motor. Hal ini dikarenakan sepeda motor merupakan jenis kendaraan yang paling banyak digunakan oleh masyarakat Kabupaten Kulon Progo dari segi kepemilikan kendaraannya, serta kemudahan dalam pemakaiannya. Namun, karena tidak diikuti dengan pengetahuan dalam berkendara yang berkeselamatan dan fasilitas jalan yang kurang memadai sehingga berpengaruh atas banyaknya kejadian kecelakaan lalu lintas oleh pengguna kendaraan sepeda motor.

Ruas jalan Congot-Ngremang 1 menjadi penghubung alternatif kabupaten Kulon Progo dengan Kabupaten Purworejo, Jawa Tengah yang terletak di bagian barat Kabupaten Kulon Progo. Kondisi prasarana lalu lintas di ruas jalan Congot-Ngremang 1 adalah sebagai berikut:

Perkerasan jalan pada ruas jalan Congot-Ngremang 1 berupa aspal dan dalam kondisi yang kurang baik, sepanjang jalan ini banyak ditemukan permukaan jalan yang bergelombang dan berlubang sehingga dapat membahayakan pengguna jalan dengan kondisi marka yang sudah memudar serta masih ada daerah ruas jalan yang belum ada marka. Pada ruas jalan ini tidak terdapat drainase dan untuk bahu jalan pada ruas jalan tersebut dalam kondisi buruk. Kondisi rambu yang ada pada ruas jalan tersebut sudah cukup baik, namun ada di beberapa titik yang kondisinya kurang baik.



Gambar II. 9 Kondisi Perkerasan Jalan Congot Ngremang 1



Gambar II. 10 Kondisi Marka Jalan Congot-Ngremang 1



Gambar II. 11 Kondisi Rambu Jalan Congot Ngremang 1