

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis yang telah dilakukan, maka dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan hasil penelitian maka dapat disimpulkan bahwa jumlah kejadian kecelakaan di ruas Jalan Congot-Ngremang 1 pada 5 tahun terakhir adalah 88 sementara sebanyak 14 kejadian selama satu tahun terakhir. Dari kecelakaan tahun terakhir diketahui bahwa telah terjadi :
 - a. Segmen 1 sebanyak 3 kejadian kecelakaan pada dengan kronologi 1 tunggal, 1 depan-depan dan 1 depan belakang;
 - b. Segmen 2 sebanyak 3 kejadian kecelakaan dengan kronologi 1 depan-belakang, 1 tunggal dan 1 depan-depan;
 - c. Segmen 3 sebanyak 4 kejadian kecelakaan dengan kronologi 1 tunggal, 1 tabrak manusia, 1 depan-samping dan 1 samping-samping;
 - d. Segmen 4 sebanyak 4 kejadian kecelakaan dengan kronologi 2 tunggal, 1 tabrak manusia dan 1 depan-samping.
2. Dari hasil tinjauan dapat diketahui bahwa kondisi inventarisasi pada ruas jalan Congot-Ngremang 1 sudah dalam kondisi buruk sehingga bisa menjadi faktor kecelakaan. Faktor yang mempengaruhi kecelakaan berdasarkan tersebut adalah sebagai berikut :
 - a. Perkerasan jalan rusak serta perkerasan tidak rata dan berlubang dikeseluruhan segmen yang berpotensi menimbulkan kecelakaan.
 - b. Lampu penerangan jalan mati bahkan dikeseluruhan segmen masih banyak terdapat jalan yang belum memiliki penerangan jalan sehingga pengendara kesulitan mendapatkan penerangan di malam hari.
 - c. Marka jalan pudar bahkan hampir dikeseluruhan segmen tidak memiliki marka yang berpotensi menimbulkan kecelakaan

- d. Hampir dikeseluruhan segmen tidak memiliki rambu bahkan jika ada rambu tersebut sudah memudar sehingga pengendara serta pengguna jalan tidak melihat rambu dengan baik.
3. Perlu dilakukan pengadaan dan pemeliharaan berkala pada fasilitas perlengkapan jalan (rambu, marka, pita penggaduh dan lampu penerangan jalan umum), pemasangan rambu batas kecepatan penanganan dan perbaikan pada bahaya sisi jalan seperti tidak adanya bahu jalan sebab ditumbuhi pepohonan dan tumbuhan liar sehingga jarak tumbuhan dengan jalan hanya 1 m serta terdapat pasir. Kemudian juga perlu dilakukan perbaikan pada jalan yang rusak.

6.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan diatas, maka terdapat beberapa saran yang harus diperhatikan untuk mengurangi tingkat kecelakaan pada ruas Jalan Congot-Ngremang 1, meliputi :

1. Berdasarkan kronologi kecelakaan salah satu faktor penyebab kecelakaan disebabkan oleh faktor manusia. Maka dari itu perlu dilakukan penyuluhan kepada masyarakat baik dari usia dini maupu usia lanjut guna meningkatkan pemahaman pentingnya keselamatan dalam berlalu lintas. Untuk usia dini bisa dilaksanakan dengan menjalankan program SALUD (Sadar Lalu Lintas Usia Dini) Kemudia untuk usia pelajar dan usia lanjut bisa melalui sosial media. Setelah itu perlu dilakukan operasi penertiban secara rutin untuk para pengendara serta pemberian sanksi yang tegas terhadap pelanggar lalu lintas yang dapat membahayakan diri sendiri maupun pengendara lain. Dalam hal ini perlu dilakukan kerjasama dengan pihak kepolisian.
2. Setelah dilakukan pengadaan pada fasilitas jalan kemudian dilakukan pemeliharaan secara berkala terhadap fasilitas perlengkapan jalan agar tetap berada dalam kondisi yang baik.
3. Perlu dilakukan pembersihan terhadap daerah bahu jalan yang terdapat tumbuhan dengan jarak yang dekat dengan jalan serta bahu jalan yang berpasir serta perbaikan pada kerusakan jalan guna menghindari kejadian kecelakaan lalu lintas.