

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Dari hasil pembahasan pada bab-bab sebelumnya dalam analisis karakteristik pilihan moda dan prediksi demand angkutan perdesaan untuk masyarakat di Kabupaten Klungkung, dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut :

1. Variabel bebas yang digunakan pelaku perjalanan terhadap pemilihan moda angkutan perdesaan di Kabupaten Klungkung terdiri dari : usia, jenis kelamin, pekerjaan, pendapatan, jumlah kepemilikan kendaraan pribadi, dan maksud perjalanan.
2. Probabilitas dalam pemilihan angkutan umum dan pribadi masyarakat di Kabupaten dapat diketahui dengan persamaan regresi logistik multinomial yaitu dari data sebanyak 3838 responden maka diperoleh hasil persentase peluang pemilihan moda transportasi di Kabupaten Klungkung sebesar, $P_{angkutanperdesaan} = 13,16\%$, $P_{mobil} = 36,69\%$, dan $P_{sepedamotor} = 50,13\%$.
3. Persamaan regresi logistik biner untuk menentukan estimasi probabilitas atau kemungkinan dari masing-masing variabel probabilitas angkutan perdesaan dengan usia yaitu sebesar 69,72%, Probabilitas angkutan perdesaan dengan jenis kelamin yaitu sebesar 75,54%, Probabilitas angkutan perdesaan dengan pekerjaan yaitu sebesar 37,35% dan probabilitas angkutan perdesaan dengan pendapatan yaitu sebesar 15,22%.

Dari hasil populasi yang didapat tersebut dimasukkan kedalam persamaan regresi logit biner, untuk menentukan prediksi *demand* masyarakat menggunakan angkutan perdesaan yaitu sebagai berikut ini: $\ln \frac{P(AU)}{P(AP)} = 5,943$

$$- 0,026(X1) - 0,949(X2) - 0,641(X3) + 0,663(X4)$$

Berdasarkan hasil perhitungan diatas didapatkan demand angkutan perdesaan pada tahun yang akan datang diperoleh sebanyak 2686 orang.

6.2 Saran

Beberapa kesimpulan yang telah diuraikan diatas dan dengan memahami variabel-variabel yang dominan mempengaruhi pilihan moda yang dipilih dan prediksi ddemand angkutan perdesaan, maka perlu disampaikan saran. Saran dimaksudkan untuk mendukung kesimpulan yang telah diperoleh. Saran tersebut adalah sebagai berikut :

1. Perlu mempertimbangkan aspek psikologis seseorang, selain faktor sosial ekonomi dan sosial demografi dalam penelitian tersebut. Hal tersebut dikarenakan setiap individu memiliki kondisi yang berbeda-beda. Sehingga hal tersebut mempengaruhi dalam mengambil keputusan dalam memilih moda.
2. Perlu dilakukan penelitian dengan metode kualitatif, sehingga bisa diperoleh beberapa aspek baru yang mempengaruhi seseorang dalam menentukan pilihan moda yang akan digunakan.
3. Diperlukan survei pendahuluan perencanaan transportasi baik sarana dan prasarana pemilihan moda. Sehingga dapat diketahui gambaran di lapangan mengenai kondisi masyarakat, tata guna lahan, dan data demografi dalam analisisnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Arikunto, S. 2002. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktek Edisi 5*. Jakarta
- Ghozali, Imam. 2018. *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program Ibm Spss 25*. Badan Penerbit Universitas Dipenogoro. Semarang.
- Halawa, Ridho Febri Valentino. 2017. *Model Pemilihan Moda Angkutan Antara Kereta Api Komuter Sri Lelawangsa Dan Bustrans Mebidang Dengan Menggunakan Metode Stated Preference (Studi Kasus : Medan – Binjai)*. UHN, Medan.
- Hidayat, Anwar. 2015. Interpretasi Regresi Logistik dengan SPSS. <https://www.statistikian.com/2015/02/interprestasi-regresi-logistik-dengan-spss.html>. Diakses pada 19 Juli
- Hosmer, D.W dan Lesmeshow, S. 1989. *Applied Regression*. New York
- Margono. 2004. *Metodologi Penelitian Pendidikan*. Bandung
- Miro F., 2005. *Perencanaan Transportasi Untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Jakarta
- Muhammad Fatoni Nurdiansyah, Hera Widiyastuti. 2015. *Analisis Probabilitas Perpindahan Moda dari Bus ke Kereta Api Siliwangi Jurusan Sukabumi-Cianjur Menggunakan Analisis Regresi Logit Biner*. ITS Surabaya
- Morlok, E.K, 1995. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga. Jakarta.
- Pemerintah Republik Indonesia. 2002. *Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor SK.687/AJ/DRJD/2002 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Diwilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur*. Jakarta
- Pemerintah Republik Indonesia. 2009. *Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*. Jakarta
- Pemerintah Republik Indonesia. 2021. *Surat Keputusan Bupati Klungkung Nomor 496 tahun 2021 Tentang Jaringan Trayek Angkutan Perdesaan*. Pemerintah Kabupaten Klungkung, Klungkung.

- Sugiyono. 2018. *Metode Penelitian Kombinasi (Mixed Methods)*. CV Alfabtea. Bandung
- Tamim. Ofyar Z. 2000. *Perencanaan Dan Pemodelan Transportasi*. Penerbit ITB, Bandung
- Warpani, S.P. 2002. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Bandung

LAMPIRAN

Lampiran 1. Analisis Regresi Logistik Multinomial

Hasil Keluaran SPSS versi 26.0

Parameter Estimates									
Jenis Moda ^a		B	Std. Error	Wald	df	Sig.	Exp(B)	95% Confidence Interval for Exp (B)	
								Lower Bound	Upper Bound
MPU	Intercept	13.027	523.394	.001	1	.980			
	Usia	.007	.003	5.527	1	.019	1.007	1.001	1.012
	[Jenis Kelamin=1]	.297	.080	13.750	1	.000	1.345	1.150	1.574
	[Jenis Kelamin=2]	0 ^b	.	.	0	.	.	.	.
	[Pekerjaan=1]	-.336	.213	2.490	1	.115	.715	.471	1.085
	[Pekerjaan=2]	.014	.208	.005	1	.946	1.014	.674	1.526
	[Pekerjaan=3]	-.241	.196	1.513	1	.219	.786	.535	1.154
	[Pekerjaan=4]	-.271	.198	1.876	1	.171	.763	.518	1.124
	[Pekerjaan=5]	.108	.211	.262	1	.609	1.114	.736	1.686
	[Pekerjaan=6]	.234	.212	1.217	1	.270	1.264	.834	1.916
	[Pekerjaan=7]	-.476	.209	5.164	1	.023	.622	.412	.937
	[Pekerjaan=8]	-.243	.244	.986	1	.321	.785	.486	1.267
	[Pekerjaan=9]	.113	.230	.242	1	.623	1.120	.713	1.759
	[Pekerjaan=10]	-.191	.250	.583	1	.445	.826	.507	1.348
	[Pekerjaan=11]	0 ^b	.	.	0	.	.	.	.
	[Pendapatan=1]	-13.307	523.394	.001	1	.980	1.664E-6	.000	. ^c
	[Pendapatan=2]	-13.365	523.394	.001	1	.980	1.569E-6	.000	. ^c
	[Pendapatan=3]	-13.636	523.394	.001	1	.979	1.197E-6	.000	. ^c
	[Pendapatan=4]	-13.156	523.394	.001	1	.980	1.933E-6	.000	. ^c
	[Pendapatan=5]	-13.250	523.394	.001	1	.980	1.761E-6	.000	. ^c
	[Pendapatan=444]	0 ^b	.	.	0	.	.	.	.
Mobil	Intercept	-.424	.221	3.689	1	.055			
	Usia	.010	.003	11.649	1	.001	1.010	1.004	1.015
	[Jenis Kelamin=1]	-.038	.079	.230	1	.632	.963	.825	1.124
	[Jenis Kelamin=2]	0 ^b	.	.	0	.	.	.	.
	[Pekerjaan=1]	-.201	.218	.849	1	.357	.818	.534	1.254
	[Pekerjaan=2]	.131	.214	.374	1	.541	1.140	.750	1.732
	[Pekerjaan=3]	.257	.197	1.703	1	.192	1.292	.879	1.900
	[Pekerjaan=4]	-.226	.204	1.222	1	.269	.798	.535	1.191
	[Pekerjaan=5]	.185	.217	.727	1	.394	1.203	.787	1.840
	[Pekerjaan=6]	.294	.218	1.821	1	.177	1.342	.875	2.059
	[Pekerjaan=7]	.002	.208	.000	1	.993	1.002	.667	1.505
	[Pekerjaan=8]	-.108	.249	.187	1	.666	.898	.551	1.464
	[Pekerjaan=9]	-.039	.243	.026	1	.872	.962	.597	1.549
	[Pekerjaan=10]	.203	.246	.685	1	.408	1.226	.757	1.984
	[Pekerjaan=11]	0 ^b	.	.	0	.	.	.	.
	[Pendapatan=1]	.131	.138	.913	1	.339	1.141	.871	1.494
	[Pendapatan=2]	-.076	.129	.350	1	.554	.927	.720	1.192
	[Pendapatan=3]	-.075	.124	.370	1	.543	.927	.728	1.182
	[Pendapatan=4]	.125	.136	.854	1	.355	1.134	.869	1.479
	[Pendapatan=5]	-.010	.000	.	1	.	.990	.990	.990
	[Pendapatan=444]	0 ^b	.	.	0	.	.	.	.

a. The reference category is: Sepeda Motor.

b. This parameter is set to zero because it is redundant.

c. Floating point overflow occurred while computing this statistic. Its value is therefore set to system missing.

Likelihood Ratio Tests

Effect	Model Fitting Criteria			Likelihood Ratio Tests		
	AIC of Reduced Model	BIC of Reduced Model	-2 Log Likelihood of Reduced Model	Chi-Square	df	Sig.
Intercept	6610.999	6836.096	6538.999 ^a	.000	0	.
Usia	6619.355	6831.947	6551.355	12.356	2	.002
Jenis Kelamin	6627.457	6840.049	6559.457	20.458	2	.000
Pekerjaan	6622.206	6722.249	6590.206	51.207	20	.000
Pendapatan	6615.175	6777.745	6563.175	24.176	10	.007

The chi-square statistic is the difference in -2 log-likelihoods between the final model and a reduced model. The reduced model is formed by omitting an effect from the final model. The null hypothesis is that all parameters of that effect are 0.

- a. This reduced model is equivalent to the final model because omitting the effect does not increase the degrees of freedom.

Lampiran 2. Analisis Regresi Logistik Biner

Hasil keluaran SPSS versi 26.0

Variables in the Equation

		B	S.E.	Wald	df	Sig.	Exp(B)
Step 1 ^a	X1	-.026	.011	5.046	1	.025	.975
	X2	-.949	.387	6.022	1	.014	.387
	X3	-.641	.088	53.278	1	.000	.527
	X4	.663	.225	8.665	1	.003	1.942
	Constant	5.943	1.259	22.292	1	.000	381.249

- a. Variable(s) entered on step 1: X1, X2, X3, X4.

Omnibus Tests of Model Coefficients

		Chi-square	df	Sig.
Step 1	Step	197.637	4	.000
	Block	197.637	4	.000
	Model	197.637	4	.000

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Muhamad Fatikh Rachman	Dosen Pembimbing :
Notar : 1901252	Dr.Ocky Soelistyo Pribadi, A.Md.LLAJ, S.SIT,
Prodi : D-IV Transportasi Darat	M.T., CPFF, MILT
Judul Skripsi : Analisis Karakteristik Pemilihan	Tanggal Asistensi : Kamis, 11-Mei-2023
Moda Dan Potensi Demand Masyarakat	Asistensi Ke-1
Kabupaten Klungkung Menggunakan	
Angkutan Pedesaan	

No	Evaluasi	Revisi
1	Pergantian Rumusan Masalah 1. Bagaimana karakteristik minat masyarakat dalam penggunaan angkutan umum di Kabupaten Klungkung? 2. Bagaimana pertimbangan masyarakat mempengaruhi pemilihan moda transportasi, terutama dalam hal kendala dan kemudahan penggunaan angkutan umum dan angkutan pribadi? 3. Bagaimana karakteristik masyarakat dalam mempengaruhi pemilihan moda untuk perjalanan di Kabupaten Klungkung?	1. Variabel apa saja yang berpengaruh terhadap pemilihan moda di Kabupaten Klungkung? 2. Bagaimana bentuk kontribusi pengaruh variabel terhadap pemilihan moda? 3. Bagaimana <i>demand</i> masyarakat apabila trayek angkutan umum dioperasikan kembali di Kabupaten Klungkung?

Dosen Pembimbing,

Dr.Ocky Soelistyo Pribadi,
A.Md.LLAJ, S.SIT, M.T., CPFF, MILT

CS Dipindai dengan CamScanner

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Muhamad Fatikh Rachman	Dosen Pembimbing :
Notar : 1901252	Dr.Ocky Soelistyo Pribadi, A.Md.LLAJ, S.SIT,
Prodi : D-IV Transportasi Darat	M.T., CPFF, MILT
Judul Skripsi : Analisis Karakteristik Pemilihan	Tanggal Asistensi : Senin, 22-Mei-2019
Moda Dan Potensi Demand Masyarakat	Asistensi Ke-2
Kabupaten Klungkung Menggunakan	
Angkutan Pedesaan	

No	Evaluasi	Revisi
1	Pergantian Analis Regresi Logit biner	Dirubah menjadi : Analisis Regris Logistik multinomial

Dosen Pembimbing,

Dr.Ocky Soelistyo Pribadi,
A.Md.LLAJ, S.SIT, M.T., CPFF, MILT

CS Dipindai dengan CamScanner

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Muhamad Fatikh Rachman	Dosen Pembimbing :
Notar : 1901252	Dr.Ocky Soelistyo Pribadi, A.Md.LLAJ, S.SiT,
Prodi : D-IV Transportasi Darat	M.T., CPFF, MILT
Judul Skripsi : Analisis Karakteristik Pemilihan	Tanggal Asistensi : Kamis, 08-Juni-2023
Moda Dan Potensi Demand Masyarakat	Asistensi Ke-3
Kabupaten Klungkung Menggunakan	
Angkutan Pedesaan	

No	Evaluasi	Revisi
1	Pergantian model Bagan Alir	Menjadi : Bagan Alir - Latar belakang - Rumusan masalah - Data - Analisis - Out put - Kesimpulan - Saran Rekomendasi

Dosen Pembimbing,

Dr. Ocky Soelistyo Pribadi,
A.Md.LLAJ, S.SiT, M.T., CPFF, MILT

CS Dipindai dengan CamScanner

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Muhamad Fatikh Rachman	Dosen Pembimbing :
Notar : 1901252	Johny Nelson Pangaribuan SH., MH
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : Selasa, 09-Mei-2023
Judul Skripsi : Analisis Karakteristik Pemilihan	Asistensi Ke-1
Moda Dan Minat Masyarakat Kabupaten	
Klungkung Untuk Menggunakan Angkutan	
Pedesaan	

No	Evaluasi	Revisi
1	Halaman : Pemeriksaan Judul Pergantian Judul dari "Perencanaan jaringan rute angkutan barang di kabupaten klungkung"	Telah dirubah menjadi : Pergantian Judul Menjadi : " Analisis Karakteristik Pemilihan Moda Dan Minat Masyarakat Kabupaten Klungkung Untuk Menggunakan Angkutan Pedesaan"

Dosen Pembimbing,

Johny Nelson Pangaribuan SH., MH

CS Dipindai dengan CamScanner

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Muhamad Fatikh Rachman	Dosen Pembimbing :
Notar : 1901252	Johny Nelson Pangaribuan SH., MH
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : Senin, 05-juni-2019
Judul Skripsi : Analisis Karakteristik Pemilihan	Asistensi Ke-2
Moda Dan Minat Masyarakat Kabupaten	
Klungkung Untuk Menggunakan Angkutan	
Pedesaan	

No	Evaluasi	Revisi
1	Latar Belakang : Pelayanan angkutan pedesaan yang tidak menentu(tidak sesuai jadwal)	Dihapus
2	Tata naskah rata kanan	Rata kanan kiri
3	Penulisan peraturan Menteri Perhubungan No. 15 tahun 2019 tentang penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor umum dalam trayek	Menjadi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 15 tahun 2019 tentang penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor umum dalam trayek

Dosen Pembimbing,

Johny Nelson Pangaribuan SH., MH

CS Dipindai dengan CamScanner

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI SKRIPSI

Nama : Muhamad Fatikh Rachman	Dosen Pembimbing :
Notar : 1901252	Johny Nelson Pangaribuan SH., MH
Prodi : D-IV Transportasi Darat	Tanggal Asistensi : 9 Juni 2023
Judul Skripsi : Analisis Karakteristik Pemilihan	Asistensi Ke-3
Moda Dan Potensi Demand Masyarakat	
Kabupaten Klungkung Menggunakan	
Angkutan Pedesaan	

No	Evaluasi	Revisi
1	Perbaikan penulisan SK Dirjen NO. 687 tahun 2002	Ditambah menjadi " Surat Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor SK 687 / AJ. 206 / DR JD / 2002 tentang pedoman teknis penyelenggaraan angkutan penumpang umum di wilayah perkotaan dalam trayek tetap dan teratur

Dosen Pembimbing,

Johny Nelson Pangaribuan SH., MH

CS Dipindai dengan CamScanner