

**PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI PADA RUAS
JALAN TAN MALAKA 2 DI KABUPATEN LIMA PULUH
KOTA**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan oleh :

SITI FATIMAH SARIYANTI

Notar : 20.02.345

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM D.III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN**

BEKASI

2023

**PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI PADA RUAS
JALAN TAN MALAKA 2 DI KABUPATEN LIMA PULUH
KOTA**

KERTAS KERJA WAJIB

**Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Manajemen Transportasi Jalan**



Diajukan Oleh :

SITI FATIMAH SARIYANTI

Notar : 20.02.345

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PROGRAM D.III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Siti Fatimah Sariyanti

Notar : 20.02.345

Tanda Tangan : 

Tanggal : 16 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB

**PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI PADA RUAS JALAN
TAN MALAKA 2 DI KABUPATEN LIMA PULUH KOTA**

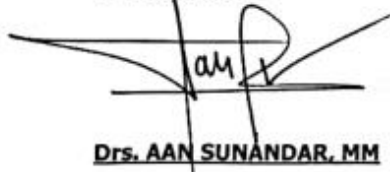
Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh

SITI FATIMAH SARIYANTI

Notar : 20.02.345

Telah di setuju oleh :

PEMBIMBING 1



Drs. AAN SUNANDAR, MM

Tanggal: 16 Agustus 2023

PEMBIMBING II



SABRINA HANDAYANI H,S,Si.T.,M.T

Tanggal: 16 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB

**PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI PADA RUAS JALAN
TAN MALAKA 2 DI KABUPATEN LIMA PULUH KOTA**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan

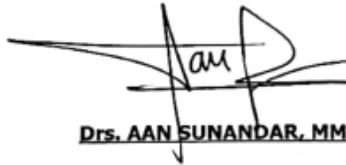
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan

oleh:

SITI FATIMAH SARIYANTI

Notar : 20.02.345

PEMBIMBING 1



Drs. AAN SUNANDAR, MM

NIP.19611009 198203 1 003

Tanggal: 16 Agustus 2023

PEMBIMBING II



SABRINA HANDAYANI H.S.Si.T.,M.T

NIP. 19870929 201012 2 001

Tanggal: 16 Agustus 2023

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PROGAM STUDI DIII MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

KERTAS KERJA WAJIB

**PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI PADA RUAS JALAN TAN
MALAKA 2 DI KABUPATEN LIMA PULUH KOTA**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

SITI FATIMAH SARIYANTI

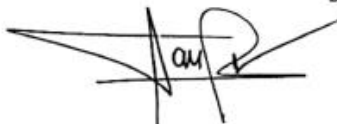
Notar : 20.02.345

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI

PADA TANGGAL 18 Agustus 2023

DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

DEWAN PENGUJI



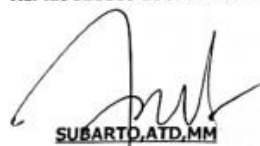
Drs. AAN SUNANDAR, MM

NIP.19611009 198203 1 003



SABRINA HANDAYANI H.S.Si.T., M.T

NIP. 19870929 201012 2 001



SUBARTO, ATD, MM

NIP.19660108 198903 1 005



MEGA SURYANDARI, S.Si.T., M.MM

NIP.19870830 200812 2 002

MENGETAHUI,

KETUA PROGRAM STUDI

DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

RACHMAT SADILI, MT

NIP.19840208 200604 1 001

ABSTRACT

Fifty Cities District is one of the regencies in West Sumatra Province. Limapuluh Kota Regency occupies an area of 3,335.26 km² with a population in 2021 of 388,866 people. Limapuluh Kota Regency is divided into 13 sub-districts and 79 villages/villages and the population density is 6,528 people/km². Pedestrians are still found in Fifty Cities District, especially on Jalan Tan Malaka 2. This is because Jalan Tan Malaka 2 is a road that connects the community to shopping, education, worship, and shopping centers. The perpetrators of activities on this road do not always use vehicles, especially if the distance is close to one destination and another, so walking is more effective. The Jalan Tan Malaka 2 section is a research study area which is used as a shopping, worship, business area and this area is also a means of connecting between educational areas so there is a need to improve the quality of pedestrian safety considering the conditions where there are a lot of pedestrians, but this is not balanced with availability. pedestrian facilities. So this can increase the risk of accidents. So that it can increase the risk of accidents. In an effort to improve safety, especially for students who dominate in areas that are a means of connecting between educational areas, it is necessary to build pedestrian facilities. Observations were made on pedestrian behavior, to determine the need for facilities to improve student safety in the school area to provide comfort and safety for students and other pedestrians.

Keywords: Pedestrians, Pedestrian Facilities, Crossing Facilities

ABSTRAK

Kabupaten Lima Puluh Kota adalah salah satu kabupaten yang berada di Provinsi Sumatera Barat. Kabupaten Lima Puluh Kota menempati luas sebesar 3.335,26 km² dengan jumlah penduduk pada tahun 2021 sebesar 388.866 jiwa. Kabupaten Lima Puluh Kota terbagi menjadi 13 Kecamatan dan 79 Nagari/ Desa dan tingkat kepadatan penduduk terhitung sebanyak 6.528 jiwa/km². Di Kabupaten Lima Puluh Kota masih banyak dijumpai pejalan kaki, terutama pada ruas Jalan Tan Malaka 2. Hal ini disebabkan karena ruas Jalan Tan Malaka 2 merupakan jalan yang menghubungkan masyarakat ke pusat pertokoan, pendidikan, peribadatan, dan perbelanjaan. Pelaku kegiatan di ruas jalan ini tidak selamanya menggunakan kendaraan apalagi jika jaraknya berdekatan antara tempat tujuan yang satu dengan lainnya, sehingga lebih efektif jika berjalan kaki. Ruas Jalan Tan Malaka 2 adalah daerah kajian penelitian yang digunakan sebagai kawasan pertokoan, ibadah, perniagaan dan daerah tersebut juga sebagai sarana penghubung antar kawasan pendidikan sehingga perlu meningkatkan kualitas keselamatan pejalan kaki mengingat pada kondisi eksisting jumlah pejalan kaki yang ramai, namun tidak diimbangi dengan ketersediaan fasilitas pejalan kaki. Sehingga hal tersebut dapat meningkatkan resiko terjadinya kecelakaan. Dalam upaya peningkatan keselamatan khususnya bagi pelajar yang mendominasi pada daerah yang menjadi sarana penghubung antar daerah pendidikan tersebut, maka diperlukan suatu kebutuhan pembangunan fasilitas pejalan kaki. Pengamatan dilakukan pada perilaku pejalan kaki, untuk menentukan kebutuhan fasilitas dalam meningkatkan keselamatan pelajar yang berada pada kawasan sekolah untuk memberikan kenyamanan dan keamanan bagi pelajar dan pejalan kaki lainnya.

Kata Kunci : *Pejalan kaki, Fasilitas Pejalan Kaki, Fasilitas Penyebrangan*

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan Puji Syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa berkat Rahmat dan Karunia-Nya kami dapat menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul "PERENCANAAN FASILITAS PEJALAN KAKI PADA RUAS TAN MALAKA 2 DI KABUPATEN LIMA PULUH KOTA" tepat pada waktunya.

Penulisan Kertas Kerja Wajib ini diajukan dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD, guna memperoleh sebutan Ahli Madya Transportasi Jalan serta merupakan hasil penerapan ilmu yang didapat selama mengikuti pendidikan dan perwujudan dari pelaksanaan praktek kerja lapangan yang dilaksanakan di wilayah Kabupaten Lima Puluh Kota.

Pada kesempatan yang baik ini , penulis menyampaikan rasa hormat dan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada seluruh pihak yang telah membantu dalam pelaksanaan penelitian di lapangan maupun dalam proses penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, Saya ucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Bakhriansyah , (Almh) Ibu Sri Rudjuk Kunderini selaku orang tua yang saya cintai serta keluarga saya yang selalu memberikan dukungan serta semangat
2. Bapak Ahmad Yani,A.TD,MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD
3. Bapak Rachmat Sadili,MT. Selaku Ketua Program Studi Manajemen Transportasi Jalan
4. Bapak Drs.Aan Sunandar,MM dan Ibu Sabrina Handayani H,S.Si.T.,M.T sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan serta arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
5. Dosen-dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan, yang telah memberikan arahan,petunjuk dan bimbingan selama masa pendidikan

6. Kepala Dinas, Pegawai, dan Kaka-kaka Alumni di Dinas Perhubungan Kabupaten Lima Puluh Kota yang telah membimbing dan mengarahkan selama Praktek Kerja Lapangan di Kabupaten Lima Puluh Kota
7. Rekan-rekan taruna/i Politeknik Transportasi Darat Indonesia -STTD dan semua pihak yang telah banyak memberikan bantuan sehingga Kertas Kerja Wajib ini dapat diselesaikan.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan Kertas Kerja Waib ini masih ada kekurangan. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan Kertas Kerja Wajib ini.

Akhir kata, penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini bermanfaat bagi kita semua dan dapat diterapkan untuk membantu dalam pelaksanaan pembangunan di bidang transportasi Indonesia.

Bekasi, 16 Agustus 2023

Penulis



SITI FATIMAH SARIYANTI

Notar : 20.02.345