

BAB VI

PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan usulan yang telah diuraikan pada bab sebelumnya maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Kondisi eksisting Terminal Adipala saat ini belum digunakan sebagaimana fungsinya, yaitu perubahan fungsi menjadi tempat parkir kendaraan AKDP dan AKAP dan kendaraan pribadi.
2. Masih banyak fasilitas yang belum tersedia di terminal Adipala baik dari fasilitas utama dan fasilitas penunjang untuk memenuhi standar pelayanan minimum terminal yaitu PM 21 Tahun 2021. Ketersediaan fasilitas di terminal Adipala jika dilihat berdasarkan PM 24 Tahun 2021, hanya 36% fasilitas utama dan 14% fasilitas penunjang yang tersedia di terminal Adipala. Selain kurangnya fasilitas yang ada di terminal, juga terdapat beberapa fasilitas terminal dengan kondisi buruk sehingga perlu di perbaiki dan atau dipindahkan pada tempat yang tepat sesuai kebutuhan fasilitas tersebut.
3. Berdasarkan hasil analisis *Importance Performance Analysis* (IPA) yang berasal dari survey pengguna terminal didapatkan bahwa pada Kuadran I ada fasilitas yang menjadi prioritas untuk perbaikan dan pengadaan.
4. Sirkulasi didalam terminal tidak teratur banyak titik konflik yang terjadi didalam terminal baik antara angkutan dengan kendaraan pribadi, angkutan dengan pejalan kaki maupun kendaraan pribadi dengan pejalan kaki. Belum terpisahnya antara jalur masuk dan keluar angkutan dengan kendaraan pribadi juga menyebabkan banyak titik konflik yang terjadi di terminal Adipala.
5. Usulan strategi peningkatan kinerja berupa:
 - a. Kebutuhan luas penggunaan lahan untuk pembangunan fasilitas utama dan penunjang sebesar 2507,05 m² dengan disertai usulan

- penataan dan perbaikan layout berupa penambahan jalur kedatangan dan keberangkatan.
- b. Usulan pemisahan sirkulasi antar angkutan umum, kendaraan pribadi, dan pejalan kaki.
6. Kondisi kinerja ruas jalan sebelum dan sesudah di lakukan penataan memiliki perbedaan yaitu membuat kapasitas jalan bertambah. Pada hal ini penanganan yang dilakukan yaitu melakukan pemindahan kendaraan ke dalam terminal.

6.2 Saran

Terdapat beberapa saran yang dapat disampaikan terkait pada penelitian yang telah dilakukan, antara lain sebagai berikut:

1. Melakukan pengoptimalan terminal berupa perbaikan dan penambahan fasilitas utama dan penunjang untuk meningkatkan kinerja Terminal Adipala, serta melakukan pengaturan agar AKAP tidak masuk ke terminal tipe c Adipala agar sesuai fungsi.
2. Melakukan pengaturan sirkulasi kendaran angkutan umum, kendaraan pribadi, dan pejalan kaki agar tidak terjadi konflik yang mengganggu keselamatan dan kinerja Terminal Adipala.
3. Melakukan pembatasan terhadap kendaraan pribadi dan angkutan umum.
4. Melakukan manajemen lalu lintas dengan larangan menaik turunkan penumpang di sepanjang ruas Jalan Laut dan Jalan Srandil.
5. Penelitian ini dapat menjadi bahan masukan bagi pemerintah/instansi terkait untuk peningkatan tipe terminal menjadi tipe B.