

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR</b> .....	i
<b>DAFTAR ISI</b> .....	ii
<b>ABSTRAK</b> .....	iii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	iv
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	vii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	2
1.3 Rumusan Masalah .....	3
1.4 Maksud dan Tujuan .....	3
1.5 Ruang Lingkup .....	4
<b>BAB II GAMBARAN UMUM</b> .....	5
2.1 Kondisi Transportasi .....	5
2.2 Kondisi Wilayah Studi .....	6
<b>BAB III KAJIAN PUSTAKA</b> .....	24
3.1 Posisi Penelitian .....	24
3.2 Integrasi Antarmoda Transportasi .....	32
3.3 Perkeretaapian dan Stasiun .....	33
3.4 Aspek Keterpaduan Integrasi Antarmoda .....	36
3.5 <i>Modal Interaction Matrix</i> .....	37
3.6 <i>Trip Segment Analysis</i> .....	38
3.7 Fasilitas Pejalan Kaki .....	39
3.8 Tempat Pemberhentian Kendaraan Penumpang Umum (TPKPU) ...	40

3.9	Pelayanan dan Penjadwalan Angkutan Umum .....	42
3.10	<i>Signage System</i> .....	43
<b>BAB IV METODE PENELITIAN .....</b>		<b>44</b>
4.1	Alur Pikir Penelitian.....	44
4.2	Bagan Alir Penelitian .....	46
4.3	Sumber Data.....	47
4.4	Teknik Pengumpulan Data.....	47
4.5	Teknik Analisis Data.....	49
<b>BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH .....</b>		<b>57</b>
5.1	Pengukuran Kinerja Integrasi Antarmoda Eksisting.....	57
5.2	Upaya Peningkatan Kinerja Integrasi Antarmoda di Stasiun Slawi ..	75
5.3	Kinerja Integrasi Antarmoda Setelah Adanya Peningkatan Kinerja .	85
<b>BAB VI PENUTUP .....</b>		<b>101</b>
6.1	Kesimpulan.....	101
6.2	Saran .....	102
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>		<b>104</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>		<b>107</b>