

**PENATAAN PARKIR PADA RUAS JALAN SULTAN
HASANUDDIN DI KOTA BINJAI**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

DIAN FANGKY

NOTAR : 20.02.091

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

**PENATAAN PARKIR PADA RUAS JALAN SULTAN
HASANUDDIN DI KOTA BINJAI**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Jalan
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh :

DIAN FANGKY

NOTAR : 20.02.091

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

ABSTRAK

Ruas Jalan Sultan Hasanuddin 1 *V/C Ratio* 0,75 dan Jalan Sultan Hasanuddin 2 *V/C Ratio* 0,73 dengan kecepatan di Jalan Sultan Hasanuddin 1 sebesar 17,84 Km/jam, dan Jalan Sultan Hasanuddin 2 sebesar 18,06 Km/jam. Kemudian dengan Kepadatan di Jalan Sultan Hasanuddin 1 sebesar 103 Smp/km, dan Jalan Sultan Hasanuddin 2 sebesar 99 Smp/km. Dari data kuantitatif ini menunjukkan bahwasannya tingkat pelayanan (*Level of Service*) kinerja ruas jalan ini adalah D yang di dapat dari perankingan menggunakan *skors*. Rendahnya kinerja ruas Jalan Sultan Hasanuddin ini disebabkan oleh permasalahan parkir seperti parkir berlapis, parkir berantakan/tanpa sudut dan kendaraan yang melakukan *Turn Over* atau pergantian parkir, Dan dapat disimpulkan permasalahan parkir pada ruas jalan ini bukan karena kurangnya daya tampung parkir melainkan karena parkir yang tak beraturan.

Kata Kunci : Volume, Kecepatan, Kepadatan, Permasalahan Parkir

ABSTRACT

Jalan Sultan Hasanuddin 1 V/C Ratio 0.75 and Jalan Sultan Hasanuddin 2 V/C Ratio 0.73 with a speed on Jalan Sultan Hasanuddin 1 of 17.84 Km/hour, and Jalan Sultan Hasanuddin 2 of 18.06 Km/hour. Then with a density on Jalan Sultan Hasanuddin 1 of 103 SMP/km, and Jalan Sultan Hasanuddin 2 of 99 SMP/km. From this quantitative data it shows that the level of service (Level of Service) performance of this road section is D which is obtained from ranking using scores. The low performance of Jalan Sultan Hasanuddin is caused by parking problems such as Double parking, messy/no corner parking and vehicles that turn over or change parking. And it can be concluded that parking problems on this road are not due to a lack of parking capacity but due to messy parking.

Keywords : Volume, Speed, Density, Parking Problems

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran ALLAH SWT, karena dengan rahmat dan hidayah serta kekuatan-Nya sehingga bisa menyelesaikan Kertas Kerja Wajib yang berjudul **“Penataan Parkir Pada Ruas Jalan Sultan Hasanuddin di Kota Binjai”** pada waktu yang telah ditentukan. Kertas Kerja Wajib ini merupakan tugas akhir yang wajib diselesaikan pada akhir perkuliahan program Diploma III Manajemen Transportasi Jalan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.

Dengan penuh rendah hati, untuk menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah membantu baik dalam penelitian sampai penyusunan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, ucapan terima kasih yang tak terhingga kepada :

1. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
2. Bapak Rachmat Sadili, MT. selaku Ketua Prodi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta seluruh staff Prodi.
3. Bapak Irfan Hardiansyah, S.ST, MT selaku dosen pembimbing I yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulisan Kertas Kerja Wajib ini, serta Bapak dan Ibu Dosen penguji.
4. Bapak William Seno, S.KOM., M.SI. selaku dosen pembimbing II yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing dan mengarahkan penulisan Kertas Kerja Wajib ini, serta Bapak dan Ibu Dosen penguji.
5. Orang tua beserta Keluarga yang selalu mendukung, memotivasi dan memberikan doa untuk kelancaran pendidikan dan penyusunan Kertas Kerja Wajib ini dengan penuh kasih sayang.
6. Rekan-rekan PTDI - STTD Angkatan XLII khususnya Kelas MTJ 3.13 dan Tim PKL Kota Binjai yang Bersama-sama saling membantu demi kelancaran penulisan Kertas Kerja Wajib ini

7. Rekanita Berlianisa yang telah senantiasa mendampingi, menyemangati dan mendukung dengan tulus sehingga meringankan beban penulis dalam menyelesaikan tugas akhir ini
8. Kepada semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah berkenan memberikan banyak bantuan dalam bentuk apapun sehingga Tugas Akhir ini terselesaikan.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas kerja Wajib ini belum sempurna, untuk itu saran dan kritik yang bersifat membangun sangat diharapkan untuk kesempurnaan Kertas Kerja Wajib ini. Penulis berharap agar Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat khususnya bagi kita semua, baik sebagai bahan masukan, bahan perbandingan maupun sebagai sumbangan ilmu pengetahuan dalam bidang transportasi.

Bekasi, 5 Agustus 2023



DIAN FANGKY

Notar : 20.02.091