

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	i
DAFTAR GAMBAR.....	iii
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR RUMUS	vii
BAB I	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Maksud dan Tujuan	4
1.5 Batasan Masalah.....	4
BAB II	6
GAMBARAN UMUM.....	6
2.1 Kondisi Transportasi	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian.....	7
2.3 Kondisi Lokasi Wilayah Penelitian	9
BAB III	17
TINJAUAN PUSTAKA.....	17
3.1 Kinerja Ruas Jalan	17
3.2 Penataan Parkir	29
BAB IV	49
METODE PENELITIAN	49
4.1 Alur Pikir Penelitian.....	49
4.2 Bagan Alir Penelitian.....	51
4.3 Teknik Pengumpulan Data.....	52
4.4 Teknik Analisis Data.....	54

4.5	Lokasi Penelitian	56
BAB V		57
ANALISA DATA DAN PEMECAHAN MASALAH		57
5.1	Analisis Data	57
5.2	Usulan Penanganan atau Rekomendasi	79
5.3	Perbandingan Antar Usulan Penanganan atau Rekomendasi .	102
BAB VI		103
PENUTUP		103
6.1	Kesimpulan	103
6.2	Saran.....	104
DAFTAR PUSTAKA		106
LAMPIRAN		107

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR II. 1 Peta Jaringan Jalan.....	6
Gambar II. 2 Peta Administrasi	8
GAMBAR II. 3 Gambar Wilayah Kajian.....	10
GAMBAR II. 4 Layout Wilayah Kajian.....	11
GAMBAR II. 5 Penampang Melintang Jalan Sultan Hasanuddin	12
Gambar II. 6 Perbandingan Skala Eksisting	12
GAMBAR II. 7 Kondisi Jalan Sultan Hasanuddin 1	14
GAMBAR II. 8 Kondisi Jalan Sultan Hasanuddin 2	15
Gambar III. 1 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang	32
Gambar III. 2 Satuan Ruang Parkir (SRP) Mobil Penumpang.....	33
Gambar III. 3 Satuan Ruang Parkir (SRP) Sepeda Motor.....	34
Gambar III. 4 Patokan Umum Untuk Pola Parkir Tegak Lurus	36
Gambar III. 5 Patokan Umum Untuk Pola Parkir Bersudut	37
Gambar III. 6 Pintu Masuk dan Keluar Terpisah.....	38
Gambar III. 7 Pintu Masuk dan Keluar menjadi satu	38
Gambar III. 8 Pintu masuk dan keluar terpisah.....	39
Gambar III. 9 Skema Pintu Masuk dan Keluar terpisah.....	39
Gambar III. 10 Skema pintu masuk dan keluar menjadi satu pada satu jalan. 40	
Gambar III. 11 Skema pintu masuk dan keluar menjadi satu pada ruas jalan berbeda	40
Gambar III. 12 Pola Parkir Sudut 90°	41
Gambar III. 13 Pola Parkir Sudut 30°, 45°, 60°	41
Gambar III. 14 Pola Parkir Dua Arah Sudut 90°	42
Gambar III. 15 Pola Parkir Dua Arah Sudut 30°, 45°, 60°	42
Gambar III. 16 Pola Parkir Pulau Sudut 90°	43
Gambar III. 17 Pola Parkir Sudut 0°	43
Gambar III. 18 Pola Parkir Sudut 30°	44
Gambar III. 19 Pola Parkir Sudut 45°	44
Gambar III. 20 Pola Parkir Sudut 60°	45
Gambar III. 21 Pola Parkir Sudut 90°	45
Gambar III. 22 Larangan Parkir terhadap fasilitas penyeberangan.....	46
Gambar III. 23 Larangan Parkir terhadap tikungan tajam.....	46
Gambar III. 24 Larangan Parkir terhadap Jembatan	46
Gambar III. 25 Larangan Parkir terhadap Perlintasan Sebidang.....	47
Gambar III. 26 Larangan Parkir terhadap Persimpangan	47
Gambar III. 27 Larangan Parkir terhadap Akses Bangunan Gedung	47

Gambar III. 28 Larangan Parkir terhadap Keran Pemadam	48
Gambar IV. 1 Bagan Alir	51
Gambar V. 1 Grafik Volume Parkir Jalan Sultan Hasanuddin 1 Sisi Kiri	67
Gambar V. 2 Grafik Volume Parkir Jalan Sultan Hasanuddin 1 Sisi Kanan	67
Gambar V. 3 Grafik Volume Parkir Jalan Sultan Hasanuddin 2 Sisi Kiri	69
Gambar V. 4 Grafik Volume Parkir Jalan Sultan Hasanuddin 2 Sisi Kanan	69
Gambar V. 5 Grafik Durasi Parkir (Jam) Jalan Sultan Hasanuddin 1 Sisi Kiri.....	72
Gambar V. 6 Grafik Durasi Parkir (Menit) Jalan Sultan Hasanuddin 1 Sisi Kiri...	72
Gambar V. 7 Grafik Durasi Parkir (Jam) Jalan Sultan Hasanuddin 1 Sisi Kanan	73
Gambar V. 8 Grafik Durasi Parkir (Menit) Jalan Sultan Hasanuddin 1 Sisi Kanan	73
Gambar V. 9 Grafik Durasi Parkir (Jam) Jalan Sultan Hasanuddin 2 Sisi Kiri.....	74
Gambar V. 10 Grafik Durasi Parkir (Menit) Jalan Sultan Hasanuddin 2 Sisi Kiri	75
Gambar V. 11 Grafik Durasi Parkir (Jam) Jalan Sultan Hasanuddin 2 Sisi Kanan	75
Gambar V. 12 Grafik Durasi Parkir (Menit) Jalan Sultan Hasanuddin 2 Sisi Kanan	76
Gambar V. 13 Skenario Usulan Penanganan 2, Rekomendasi Layout parkir onstreet Jalan Sultan Hasanuddin 1.....	89
Gambar V. 14 Skenario Usulan Penanganan 2, Rekomendasi <i>Layout</i> parkir onstreet Jalan Sultan Hasanuddin 2.....	90
Gambar V. 15 Pola Parkir Satu sisi Sudut 90°	92
Gambar V. 16 Pola Parkir Dua sisi Sudut 90°	93
Gambar V. 17 Pintu Masuk dan Pintu Keluar Terpisah.....	94
Gambar V. 18 Pintu keluar dan masuk kendaraan terpisah dan tidak terletak pada satu ruas jalan	94
Gambar V. 19 Usulan Rekomendasi Desain/layout Parkir Off-street pada Skenario 2.....	101

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Data Panjang ruas jalan wilayah kajian.....	16
Tabel II. 2 Rincian Kinerja Ruas Jalan Saat ini	16
Tabel III. 1 Kapasitas Dasar Perkotaan.....	18
Tabel III. 2 Faktor Penyesuaian Lebar Jalan (FCw)	18
Tabel III. 3 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah atau Median (FCsp)	20
Tabel III. 4 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf) Jalan Dengan Bahu	20
Tabel III. 5 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs)	22
Tabel III. 6 Karakteristik Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	22
Tabel III. 7 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FVo).....	24
Tabel III. 8 Faktor penyesuaian lebar jalur lalu-lintas (FVw).....	25
Tabel III. 9 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FFVsf) Jalan dengan Kerb	26
Tabel III. 10 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FFVsf) jalan dengan bahu.....	27
Tabel III. 11 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FFVcs)	29
Tabel III. 12 Satuan Ruang Parkir (SRP) Mobil Penumpang	34
Tabel III. 13 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	35
Tabel III. 14 Penentuan Jalur Gang	37
Tabel III. 15 Tabel Keterangan Sudut 0°	43
Tabel III. 16 Tabel Keterangan Sudut 30°	43
Tabel III. 17 Tabel Keterangan Sudut 45°	44
Tabel III. 18 Tabel Keterangan Sudut 60°	44
Tabel III. 19 Tabel Keterangan Sudut 90°	45
Tabel V. 1 Inventarisasi Ruas Jalan	58
Tabel V. 2 Volume Lalu Lintas	58
Tabel V. 3 Kapasitas Ruas Jalan Saat Ini	59
Tabel V. 4 V/C Ratio Ruas Jalan Saat Ini	60
Tabel V. 5 Kecepatan Rata-Rata Ruas Jalan Saat Ini.....	60
Tabel V. 6 Kepadatan Ruas Jalan Saat Ini	61
Tabel V. 7 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	62
Tabel V. 8 Inventarisasi Parkir Ruas Jalan Sultan Hasanuddin 1 sisi kiri dan kanan.....	63
Tabel V. 9 Inventarisasi Parkir Ruas Jalan Sultan Hasanuddin 2 sisi kiri dan kanan.....	63

Tabel V. 10 Kapasitas Statis Mobil Pribadi dan Pick up di ruas jalan	64
Tabel V. 11 Kapasitas Statis Sepeda Motor di Ruas Jalan.....	65
Tabel V. 12 Volume Parkir di Ruas Jalan Sultan Hasanuddin 1 sisi kiri dan kanan	66
Tabel V. 13 Volume Parkir di Ruas Jalan Sultan Hasanuddin 1 sisi kiri dan kanan	68
Tabel V. 14 Akumulasi Parkir.....	70
Tabel V. 15 Durasi Parkir Jalan Sultan Hasanuddin 1 Sisi Kiri dan Sisi Kanan....	71
Tabel V. 16 Durasi Parkir Jalan Sultan Hasanuddin 1 Sisi Kiri dan Sisi Kanan....	74
Tabel V. 17 Kapasitas Dinamis	77
Tabel V. 18 Turn Over	78
Tabel V. 19 Indeks Parkir	78
Tabel V. 20 Permintaan Terhadap Penawaran	79
Tabel V. 21 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Saat ini	80
Tabel V. 22 Kapasitas Skenario 1.....	82
Tabel V. 23 V/C Rasio scenario 1.....	83
Tabel V. 24 Kecepatan Arus Bebas Skenario 1	84
Tabel V. 25 Analisa Kecepatan (V) Usulan Skenario 1.....	85
Tabel V. 26 Kepadatan Skenario 1.....	86
Tabel V. 27 Rincian Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Sebelum dan Sesudah Usulan Skenario 1	87
Tabel V. 28 Tarif Retribusi Parkir	88
Tabel V. 29 Permintaan Ruang Parkir	91
Tabel V. 30 Usulan Kebutuhan Luas Lahan Parkir	92
Tabel V. 31 Lebar Jalur Gang	93
Tabel V. 32 Rambu pada Lahan Parkir Off-Street	95
Tabel V. 33 Kapasitas Jalan setelah Usulan Skenario 2	97
Tabel V. 34 Kecepatan Perjalanan Setelah Usulan Skenario 2.....	98
Tabel V. 35 Kepadatan Setelah Usulan Skenario 2	99
Tabel V. 36 Rincian Perbandingan Kinerja Ruas Jalan Sebelum dan Sesudah Usulan Skenario 2.....	100

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Kapasitas Jalan.....	17
Rumus III. 2 Kecepatan Perjalanan	23
Rumus III. 3 Kecepatan Arus Bebas.....	23
Rumus III. 4 Kepadatan	29
Rumus III. 5 Akumulasi Parkir.....	30
Rumus III. 6 Durasi Parkir	30
Rumus III. 7 <i>Turn Over</i>	30
Rumus III. 8 Indeks Parkir.....	31
Rumus III. 9 Kapasitas Statis.....	31
Rumus III. 10 Kapasitas Dinamis	32