

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Ruang parkir adalah sarana yang sangat penting dalam menunjang seluruh aktifitas kegiatan parkir di ruang terbuka. Dengan adanya ruang parkir di harapkan memadai agar dapat menampung kendaraan yang beraktifitas baik menuju ataupun meninggalkan tempat kegiatan. Masalah kebutuhan ruang parkir untuk kendaraan bermotor adalah sangat penting, Kebutuhan tersebut pun sangat bervariasi tergantung karakteristik dan bentuk masing-masing jenis kendaraan bermotor agar dapat disesuaikan dengan desain lokasi ataupun ruang parkir. Kebutuhan dan permintaan Fasilitas ruang parkir dipengaruhi juga oleh tata guna lahan di sekitar tempat terjadinya aktifitas kegiatan, Seperti Pertokoan, Kesehatan, Pendidikan dan perkantoran. Selayaknya pada ruas jalan Sultan Hasanuddin di Kota Binjai, Jalan Sultan Hasanuddin yang terdapat tata guna lahan Pertokoan, Kesehatan, Pendidikan dan perkantoran menjadikan ruas jalan ini terdapat banyaknya kegiatan parkir *On-street* pada ruas jalan, Namun belum adanya marka dan/atau rambu parkir menyebabkan terjadinya beberapa masalah yaitu parkir berlapis, Sudut parkir tidak beraturan, Pedagang Kaki Lima Dan lainnya yang dapat mengurangi kinerja ruas jalan sehingga sangat diperlukan adanya analisis penataan parkir guna memberikan usulan penanganan atau rekomendasi.

Jalan Sultan Hasanuddin merupakan pusat pertokoan, Kesehatan, Pendidikan dan Perkantoran di Kota Binjai. Ruas jalan ini mempunyai tingkat aktifitas perjalanan yang tinggi. Volume kendaraan yang melintasi dan berhenti di ruas jalan ini cukup padat. Sehingga fasilitas parkir sangat penting untuk menunjang kegiatan yang berada di ruas jalan tersebut.

Ruang parkir seharusnya tertata dengan baik agar tidak mengganggu badan jalan sehingga tidak menyebabkan menurunnya kinerja ruas jalan.

Dimensi parkir kendaraan mobil memengaruhi cukup signifikan bagi kondisi parkir karena ukuran satuan ruang parkir (SRP) yang dimiliki kendaraan mobil cukup besar dan banyaknya kendaraan mobil yang parkir dan penempatannya belum sesuai serta sebagian badan jalan yang digunakan untuk pedagang kaki lima akhirnya memengaruhi badan jalan yang digunakan sebagai lahan parkir. Selanjutnya untuk kendaraan sepeda motor yang memiliki dimensi parkir yang kecil sehingga membutuhkan ruang parkir yang kecil juga.

Ruas Jalan Sultan Hasanuddin 1 *V/C Ratio* 0,75 dan Jalan Sultan Hasanuddin 2 *V/C Ratio* 0,73 dengan kecepatan di Jalan Sultan Hasanuddin 1 sebesar 17,84 Km/jam, dan Jalan Sultan Hasanuddin 2 sebesar 18,06 Km/jam. Kemudian dengan Kepadatan di Jalan Sultan Hasanuddin 1 sebesar 103 Smp/km, dan Jalan Sultan Hasanuddin 2 sebesar 99 Smp/km. Dari data kuantitatif ini menunjukkan bahwasannya tingkat pelayanan (*Level of Service*) kinerja ruas jalan ini adalah D yang di dapat dari perangkungan menggunakan *skors*.

Dari hasil observasi atau survei secara langsung, penulis mendapati bahwasannya hal yang paling memengaruhi rendahnya kinerja ruas Jalan Sultan Hasanuddin ini disebabkan oleh permasalahan parkir seperti parkir berlapis, parkir berantakan/tanpa sudut dan kendaraan yang melakukan *Turn Over* atau pergantian parkir, Dan dapat disimpulkan permasalahan parkir pada ruas jalan ini bukan karena kurangnya daya tampung parkir melainkan karena parkir yang tak beraturan. Sedangkan untuk kondisi pejalan kaki pada ruas Jalan Sultan Hasanuddin ini tidak berdampak pada rendah nya kinerja ruas jalan dikarenakan Pejalan kaki sangat sedikit yang menyebrang ataupun berjalan pada badan jalan dikarenakan sudah adanya Fasilitas berupa Trotoar sehingga Pejalan Kaki tidak menyebabkan meningkatnya hambatan samping. Kondisi Simpang Hasanuddin - Ahmad Yani dan Simpang Gatot Subroto – Sudirman merupakan Simpang tidak bersinyal dengan tundaan dan antrian pada Simpang rendah.

Dari kondisi tersebut perlu dilakukan studi tentang penataan parkir di ruas Jalan Sultan Hasanuddin Kota Binjai sebagai bahan kajian untuk Upaya

Peningkatan Kinerja Ruas Jalan serta mengatasi permasalahan parkir dengan memberikan usulan penanganan atau rekomendasi. Maka dari itu, Perlu dilakukan penelitian dengan judul **"PENATAAN PARKIR PADA RUAS JALAN SULTAN HASANUDDIN DI KOTA BINJAI"**.

Diharapkan dengan adanya penataan parkir pada Ruas Jalan Sultan Hasanuddin di Kota Binjai dapat menghasilkan Usulan Penanganan atau Rekomendasi untuk meningkatkan kinerja ruas jalan yang ada serta mengatasi permasalahan ataupun kebutuhan parkir.

1.2 Identifikasi Masalah

Dari data yang di dapatkan melalui survei dan juga hasil tinjauan di Kota Binjai, Permasalahan yang didapat yaitu sebagai berikut :

1. Berkurangnya kapasitas jalan disebabkan adanya permasalahan parkir di badan jalan yang menyebabkan menurunnya kinerja ruas jalan.
2. Belum adanya marka dan/atau rambu parkir menyebabkan tidak tertatanya pola sudut parkir sehingga memunculkan permasalahan parkir di Ruas Jalan Sultan Hasanuddin yang mengakibatkan menurunnya kinerja ruas jalan.
3. Tingginya konflik antara kendaraan yang melintas dengan mobilitas kendaraan yang parkir akibat permasalahan perparkiran yang tidak tertata menyebabkan turunnya kecepatan perjalanan dan terjadinya kepadatan.

1.3 Rumusan Masalah

Berdasarkan hasil survei dan data yang didapatkan berikut beberapa rumusan permasalahan yang ada yaitu :

1. Bagaimana tingkat pelayanan dari kinerja ruas Jalan Sultan Hasanuddin 1, dan Jalan Sultan Hasanuddin 2 di Kota Binjai?
2. Bagaimana kondisi parkir *on-street* pada ruas Jalan Sultan Hasanuddin 1, dan Jalan Sultan Hasanuddin 2?

3. Bagaimana Usulan Penanganan atau rekomendasi pada ruas Jalan Sultan Hasanuddin 1, dan Jalan Sultan Hasanuddin 2 agar kinerja ruas jalan dapat meningkat serta dapat mengatasi permasalahan parkir?
4. Bagaimana perbandingan kinerja ruas Jalan Sultan Hasanuddin 1 dan Jalan Sultan Hasanuddin 2 di Kota Binjai sebelum dan sesudah diberikan usulan penanganan?

1.4 Maksud dan Tujuan

1.4.1 Maksud

Maksud penulisan dari Kertas Kerja Wajib ini adalah untuk menganalisis perparkiran pada Jalan Sultan Hasanuddin Kota Binjai dimana saat ini terdapat permasalahan penurunan kinerja ruas jalan yang disebabkan oleh Permasalahan Parkir yang tidak tertata pada ruas jalan.

1.4.2 Tujuan

Adapun tujuan dari penulisan Kertas Kerja Wajib ini adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui tingkat pelayanan dari kinerja ruas Jalan Sultan Hasanuddin 1, dan Jalan Sultan Hasanuddin 2 yang berada di Kota Binjai
2. Mengetahui kondisi parkir *on-street* pada ruas Jalan Sultan Hasanuddin 1, dan Jalan Sultan Hasanuddin 2.
3. Memberikan Usulan penanganan atau Rekomendasi terhadap permasalahan parkir agar dapat meningkatkan kinerja ruas jalan Jalan Sultan Hasanuddin 1, dan Jalan Sultan Hasanuddin 2.

1.5 Batasan Masalah

Batasan pembahasan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan untuk memudahkan dalam pengumpulan data lebih lanjut. Adapun kajian masalah yang dibatasi dalam penulisan sebagai berikut :

1. Penelitian ini difokuskan pada Ruas Jalan Sultan Hasanuddin Kota Binjai dengan wilayah studi dari dua ruas jalan khususnya Jalan Sultan Hasanuddin 1 dan Jalan Sultan Hasanuddin 2 yang ada di Kota Binjai

dengan melakukan penataan parkir guna memberikan peningkatan kinerja ruas jalan dengan hanya menggunakan tiga indikator berupa *V/C Ratio*, Kecepatan, dan Kepadatan ;

2. Analisis pada penelitian ini Tidak menganalisis mengenai pejalan kaki, Analisis Dampak Lalu-Lintas (Andalalin), Simpang Hasanuddin – Ahmad Yani dan Simpang Gatot Subroto – Sudirman ;
3. Analisis pada penelitian ini hanya membahas Pemberian Usulan penanganan atau rekomendasi yang dapat dilakukan terhadap permasalahan parkir sebagai upaya untuk Peningkatan Kinerja Ruas Jalan.
4. Perbandingan sebelum dan sesudah diberikan usulan penanganan atau rekomendasi penataan parkir terhadap kinerja ruas jalan.