

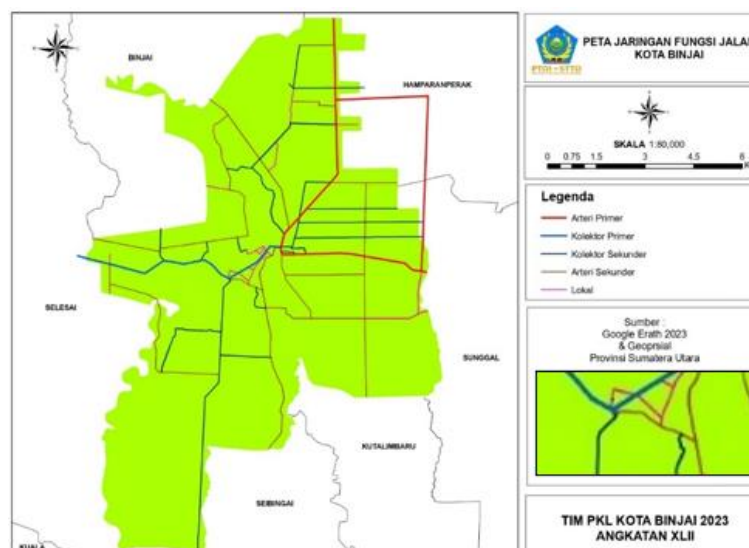
BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

Jaringan jalan di Kota Binjai berdasar statusnya terbagi atas jalan nasional, jalan provinsi, dan jalan kota, yang terdiri dari beberapa segmen. Total keseluruhan panjang jalan di Kota Binjai yaitu 389,66 km. Untuk panjang jalan nasional yaitu sepanjang 12 km, jalan provinsi yaitu sepanjang 14,83 km, jalan kota yaitu sepanjang 362,83 km. Sementara berdasarkan fungsinya, jaringan jalan di Kota Binjai terbagi atas jalan arteri primer, arteri sekunder, jalan kolektor primer, kolektor sekunder, dan jalan lokal.

Dari semua ruas jalan tersebut sebagian besar dalam keadaan yang baik, namun ada beberapa jalan yang kondisinya kurang baik. Tipe perkerasan jalan di Kota Binjai berupa aspal dan beton. Melihat dari karakteristik jaringan jalan, Kota Binjai memiliki skema jaringan jalan radial. Berikut adalah peta jaringan jalan Kota Binjai berdasarkan fungsi jalan.



Sumber : Tim PKL PTDI-STTD Kota Binjai 2023

GAMBAR II. 1 Peta Jaringan Jalan

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

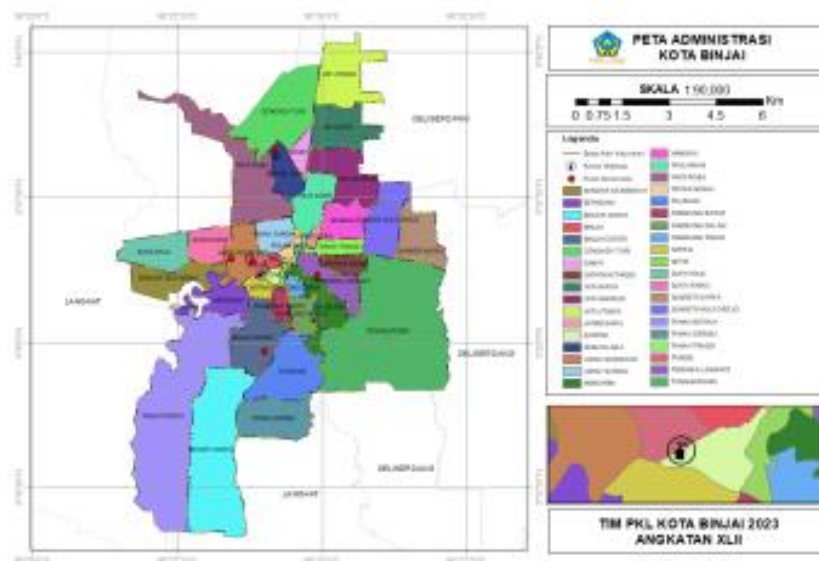
2.2.1 Kondisi Geografis

Kota Binjai adalah salah satu kota di provinsi Sumatera Utara, Indonesia. Kota Binjai terletak $\pm$ 22 Km sebelah barat Ibukota Provinsi Sumatera Utara, yaitu Kota Medan. Sebelum berstatus Kota, Binjai adalah ibu kota Kabupaten Langkat yang kemudian dipindahkan ke Stabat. Kota Binjai berbatasan langsung dengan Kabupaten Langkat di sebelah Barat dan Utara serta Kabupaten Deli Serdang di sebelah Timur dan Selatan. Jumlah penduduk Kota Binjai sebanyak 300.009 jiwa dengan kepadatan penduduk 3.316,85 jiwa/km². Secara geografis Kota Binjai terletak pada koordinat antara 03° 03' 40" sampai 03° 40' 02" Lintang Utara dan 98° 27' 03" sampai 98° 39' 32" Bujur Timur.

Kota Binjai adalah daerah yang beriklim tropis dengan 2 musim yaitu musim hujan dan musim kemarau. Musim hujan dan musim kemarau biasanya ditandai dengan jumlah hari hujan pada tiap bulan terjadinya musim. Kecamatan yang memiliki curah hujan tertinggi sejak tahun 2021 dan 2022 adalah Kecamatan Binjai Selatan sebesar 325 mm³ /16 hari hujan. Suhu udara harian rata-rata 26,74 °C dengan temperatur harian maksimum rata-rata 31,8 °C dan temperatur harian minimum rata-rata 22,3 °C.

2.2.2 Wilayah Administratif

Wilayah Kota Binjai memiliki luas 90,23 Km². Saat ini Kota Binjai, secara administrasi memiliki 5 Kecamatan, 37 Kelurahan dan 284 SLS/ Lingkungan. Kecamatan Binjai Selatan merupakan kecamatan yang memiliki wilayah paling luas yaitu 29,96 Km², sedangkan wilayah kecamatan yang paling kecil luasnya yaitu Kecamatan Binjai Kota 4,12 Km². Berikut ini merupakan peta administrasi Kota Binjai.



Sumber : Tim PKL PTDI-STTD Kota Binjai 2023

Gambar II. 2 Peta Administrasi

Kota Binjai memiliki 2 sungai yang membelah wilayah Kota, yaitu Sungai Bingai dan Sungai Mencirim yang menyuplai kebutuhan sumber air bersih bagi PDAM Tirta Sari Binjai untuk kemudian disalurkan untuk kebutuhan penduduk kota. Kota Binjai berada pada ketinggian 30 mdpl dengan tingkat kelerengan 0-8 %. Kota Binjai memiliki topografi datar sehingga memiliki tingkat kestabilan lereng yang sangat tinggi. Secara keseluruhan lahan yang ada di wilayah Kota Binjai termasuk dalam kategori tingkat kemudahan pemanfaatan tinggi.

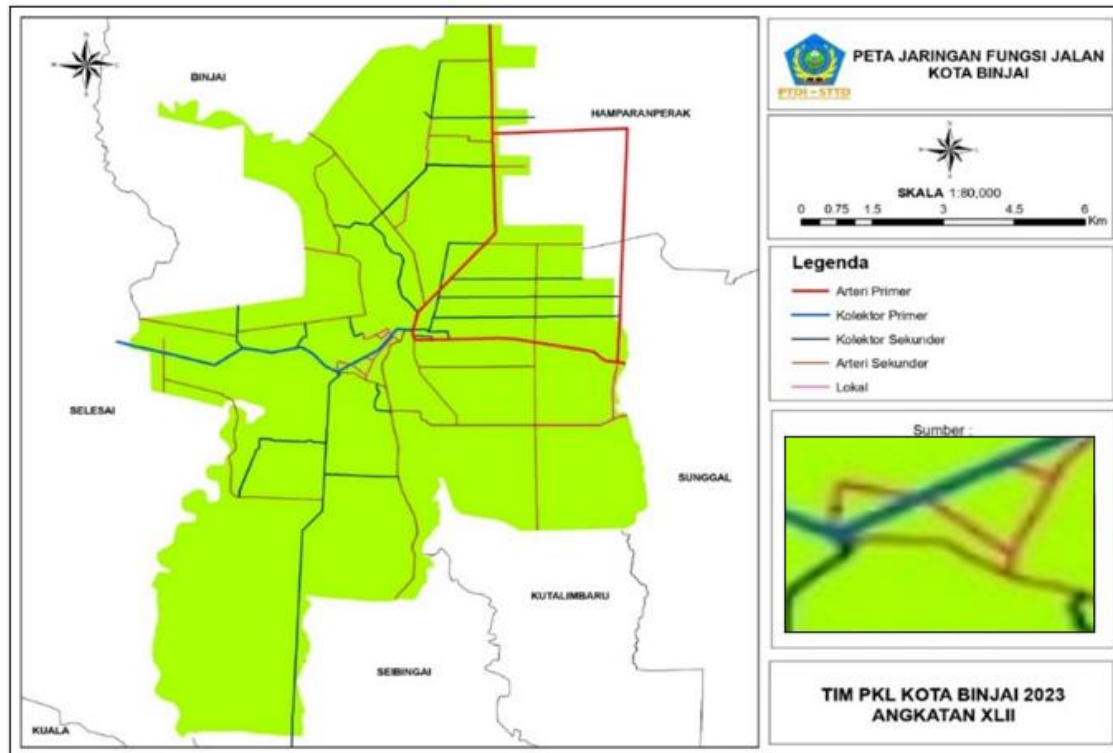
2.2.3 Batas Wilayah Administrasi

Adapun batas-batas wilayah Kota Binjai adalah sebagai berikut :

1. Sebelah Utara : Kabupaten Langkat dan Kabupaten Deli Serdang
2. Sebelah Selatan : Kabupaten Langkat
3. Sebelah Timur : Kabupaten Deli Serdang
4. Sebelah Barat : Kabupaten Langkat

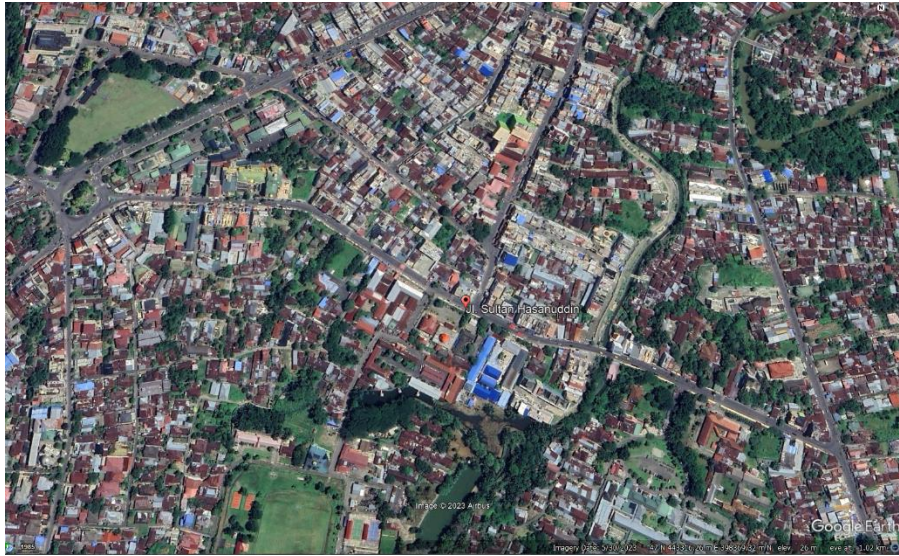
2.3 Kondisi Lokasi Wilayah Penelitian

Jalan Sultan Hasanuddin merupakan salah satu tempat dengan aktifitas kegiatan yang cukup tinggi dengan tata guna lahan berupa pertokoan, Kesehatan, Pendidikan dan Perkantoran di Kota Binjai. Terdapat Tiga tempat Kesehatan di sepanjang ruas jalan ini yaitu Rumah Sakit Umum Daerah (RSUD) Dr. RM. Djoelham, Rumah Sakit Ibu dan Anak (RSIA) Grand Fatimah dan Rumah Sakit Umum Bangkatan. Terdapat Empat tempat Pendidikan di sepanjang ruas jalan ini yaitu Sekolah Dasar (SD) 020261, SMP Negeri (SMPN) 7 Kota Binjai, SMP Negeri (SMPN) 2 Kota Binjai, SMP Negeri (SMPN) 1 Kota Binjai. Terdapat tempat Perkantoran di sepanjang ruas jalan ini yaitu Kantor Polisi Militer Kota Binjai, Kantor Kepolisian Resort (Polres) Kota Binjai dan Kantor Pengadilan Agama Kota Binjai. Tata guna lahan yang paling mendominasi di sepanjang ruas jalan ini yaitu Pertokoan berupa Ruko, Kios, Perdagangan. Aktifitas Kegiatan di sepanjang ruas jalan ini sangat ramai hampir *non-stop* di setiap harinya, Pada pagi hari sampai sore hari di dominasi oleh aktifitas kegiatan perkantoran, Pendidikan dan Kesehatan, Sedangkan pada sore hari sampai malam hari di dominasi oleh aktifitas kegiatan Perdagangan di pertokoan, Ruko, Kios dan Pedagang kaki lima. Jalan Sultan Hasanuddin ini berstatus Jalan Kota dan fungsi jalan sebagai jalan Arteri, Maka dapat diselenggarakannya fasilitas parkir pada ruas jalan ini. Adapun visualisasi lokasi wilayah kajian dapat dilihat pada gambar II.3.

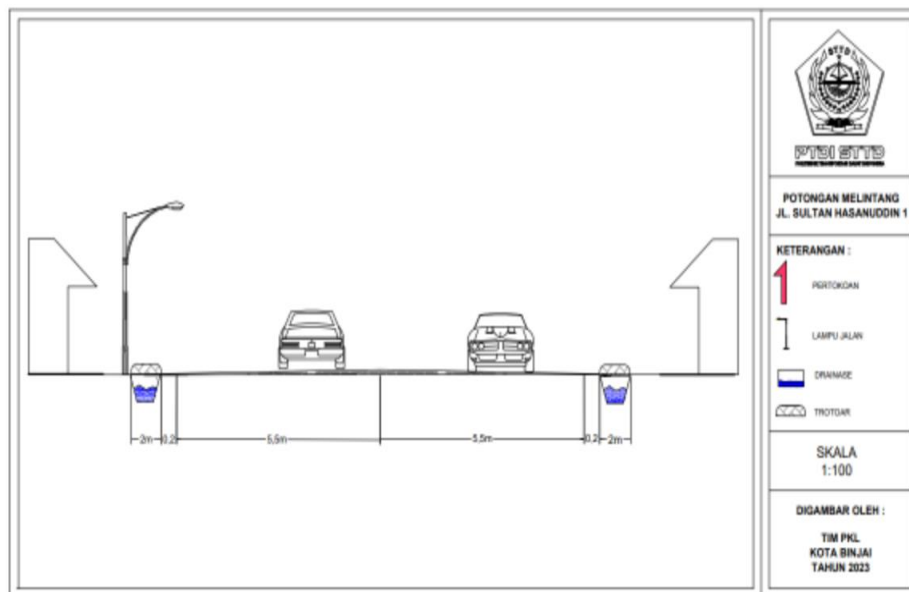


Sumber : Tim PKL PTDI-STTD Kota Binjai 2023

GAMBAR II. 3 Gambar Wilayah Kajian



Gambar II. 6 Perbandingan Skala Eksisting



GAMBAR II. 5 Penampang Melintang Jalan Sultan Hasanuddin

Adanya perparkiran yang tidak tertata menimbulkan permasalahan parkir seperti contoh parkir berlapis dan parkir tak beraturan tanpa sudut sehingga hal ini berdampak pada lebar efektif dan hambatan samping jalan sehingga mengakibatkan turunnya kinerja ruas jalan. Tingginya konflik antara aksesibilitas kendaraan dengan Permasalahan parkir di badan jalan menyebabkan turunnya kecepatan perjalanan sehingga menyebabkan kepadatan maka terjadilah kemacetan di Jalan Sultan Hasanuddin Kota Binjai. Hambatan samping yang tinggi menyebabkan kecepatan kendaraan menjadi rendah sehingga arus lalu lintas menjadi padat.

Dari permasalahan-permasalahan yang disebutkan, terjadilah penumpukan kendaraan yang parkir pada badan jalan. Berikut ini merupakan gambar dari kondisi parkir di badan jalan pada ruas Jalan Sultan Hasanuddin 1 dan Jalan Sultan Hasanuddin 2.



Sumber : Dokumen Pribadi

GAMBAR II. 7 Kondisi Jalan Sultan Hasanuddin 1



Sumber : Dokumen Pribadi

GAMBAR II. 8 Kondisi Jalan Sultan Hasanuddin 2

Ruas jalan yang terkait dalam wilayah kajian sebagai Berikut :

Tabel II. 1 Data Panjang ruas jalan wilayah kajian

NO	NAMA JALAN	PANJANG JALAN (m)
1	JL. Sultan Hasanuddin 1	500
2	JL. Sultan Hasanuddin 2	500

Sumber : Tim PKL PTDI-STTD Kota Binjai 2023

Permasalahan parkir menyebabkan kinerja ruas jalan di Ruas Jalan tersebut menjadi rendah. *V/C ratio* pada ruas jalan yang digunakan sebagai perparkiran tergolong buruk dan kecepatan kendaraan yang melintas di ruas jalan tersebut rendah. Berikut merupakan rincian kinerja ruas jalan di wilayah kajian dapat dilihat pada Tabel II.2.

Tabel II. 2 Rincian Kinerja Ruas Jalan Saat ini

Nama Jalan	Panjang Jalan dengan Parkir (meter)	Kapasitas (smp/jam)	<i>V/C Ratio</i>	Kecepatan Rata-rata (Km/jam)	Kepadatan (smp/km)
JL. Sultan Hasanuddin 1	500	2.440	0,75	17,84	103
JL. Sultan Hasanuddin 2	500	2.440	0,73	18,06	99

Sumber : Tim PKL PTDI-STTD Kota Binjai 2023