

**PERENCANAAN ZONA SELAMAT SEKOLAH DI
JALAN AHMAD YANI KOTA PAREPARE**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

KADEK BERLIAN ADI PRANATHA

NOTAR : 20.02.180

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

BEKASI

2023

PERENCANAAN ZONA SELAMAT SEKOLAH DI JALAN AHMAD YANI KOTA PAREPARE

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian

Program Studi Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya Transportasi



Diajukan Oleh:

KADEK BERLIAN ADI PRANATHA

NOTAR : 20.02.180

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

BEKASI

2023

ABSTRAK

Minimnya fasilitas perlengkapan jalan di Jalan Ahmad Yani terutama di lingkungan sekolah dan tidak efektifnya penggunaan angkutan umum menyebabkan jalan tersebut menjadi Daerah Rawan Kecelakaan. Penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) dirasa dapat membantu untuk mengurangi risiko terjadinya kecelakaan lalu lintas yang melibatkan pelajar. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi kondisi ruas Jalan Ahmad Yani dan menganalisis kebutuhan fasilitas perlengkapan jalan untuk peningkatan keselamatan. Penelitian ini menggunakan jenis penelitian deskriptif dan disajikan dengan menggunakan pendekatan kualitatif. Analisa data dilakukan dengan statistik distributif normal (Uji Z) dengan membandingkan nilai Zhitung dengan Ztabel dengan tingkat kesalahan 5% untuk perilaku penyebrang, perilaku pengantar dan kecepatan pengendara. Hasil penelitian menunjukkan bahwa perlu dibuatkan fasilitas penyebrangan di Kawasan sekolah SMKN 2 Parepare 1 dan SDN 43 Parepare pada jalan Ahmad Yani kota Parepare sesuai dengan perhitungan yaitu pelican crossing yang berdekatan dengan pintu masuk sekolah dan dilakukan pembangunan trotoar dengan lebar 2,02 meter di sebelah kiri dan 2,03 meter di sebelah kanan. Perilaku penyebrang dan pengantar dianalisa belum selamat sehingga dibutuhkan ZoSS.

Kata Kunci: Zona Selamat Sekolah (ZoSS), Perilaku Penyebrang, Perilaku Pengantar, Kecepatan.

ABSTRACT

The lack of road equipment on Jalan Ahmad Yani, especially in the school environment and the ineffective use of public transportation, has caused the road to become an accident-prone area. It is felt that the implementation of the School Safe Zone (ZoSS) can help reduce the risk of traffic accidents involving students. This study aims to identify the condition of Jalan Ahmad Yani and analyze the need for road equipment facilities to improve safety. This research uses descriptive research and is presented using a qualitative approach. Data analysis was carried out using normal distributive statistics (Z Test) by comparing the value of Zcount with Ztable with an error rate of 5% for pedestrian behavior, delivery behavior and rider speed. The results showed that it was necessary to make crossing facilities in the school area of SMKN 2 Parepare 1 and SDN 43 Parepare on Jalan Ahmad Yani, City of Parepare according to the calculation, namely the pelican crossing which is adjacent to the school entrance and the construction of a sidewalk with a width of 2.02 meters on the left and 2.03 meters on the right. The behavior of crossers and delivery people was analyzed as not safe, so ZoSS was needed.

Keywords: *School Safe Zone (ZoSS), Crossing Behavior, Delivery Behavior, Speed.*

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur atas rahmat dan karunia Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan anugerah-NYA, sehingga Kertas Kerja Wajib yang berjudul " PERENCANAAN ZONA SELAMAT SEKOLAH DI JALAN AHMAD YANI KOTA PAREPARE" dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan yang sangat baik ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada :

1. Orang tua dan Keluarga yang selalu ada untuk mendukung.
2. Ahmad Yani, ATD, MT selaku Direktur PTDI-STTD.
3. Bapak Prabo Yudha, M.SC selaku dosen pembimbing utama dan Bapak DR. Ocky Soelistyo Pribadi selaku dosen pembimbing kedua yang telah memberikan bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
4. Dosen-dosen Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Angkatan XLII, yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
5. Alumni Sekolah Tinggi Transportasi Darat di Dinas Perhubungan Kota Parepare yang telah membimbing dan mengarahkan dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
6. Ni Made Chandra Wirati selaku kekasih yang senantiasa membantu dan selalu mendukung dalam proses penulisan Kertas Kerja Wajib ini.

Penulis menyadari Kertas Kerja Wajib ini banyak kekurangan, saran dan masukan sangat diharapkan bagi kesempurnaan penulisan. Semoga bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang Transportasi Darat dan dapat diterapkan untuk membantu pembangunan transportasi di Indonesia pada umumnya serta Kota Parepare.

Bekasi,
Penulis,

KADEK BERLIAN ADI PRANATHA
NOTAR : 20.02.180