

DAFTAR PUSTAKA

- Pemerintahan Republik Indonesia. Undang-undang No.23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian, (2007)
- Kementerian Perhubungan. Keputusan Menteri No. 41 Tahun 2010 tentang Standar Spesifikasi Teknis Kereta Yang Ditarik Lokomotif, (2010)
- Kementerian Negara Pendayagunaan Aparatur Negara, (2018). Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi No.12 Tahun 2011 tentang Pedoman Penataan Tatalaksana (*Business Process*)
- Ansar, Rizal; Karyo Budi Utomo. 2016. "*Analisis dan Perancangan Sistem Informasi Perbaikan dan Perawatan Sarana Penunjang di Politeknik Negeri Samarinda.*" Jurnal Sains Terapan Teknologi Informasi 8 (1): 961–970.
- Aribowo, Didik; Desmira Desmira, dan M Reza Ramadhon. 2022. "Sistem informasi berbasis website sekolah menggunakan WordPress." *Vocational Education National Seminar*: 30–34.
- Aska. (Agustus, 2018). "Pengertian dan Jenis-jenis Konsep Desain dengan Contohnya." *arsitur.com*. <https://www.arsitur.com/2018/04/pengertian-dan-jenis-jenis-konsep.html>.
- Bensekh dan Qurrotul Aini. 2011. "Analisis dan Perancangan Sistem Informasi Pembayaran Fee Marketer Berbasis Web pada Wakaf Center Jakarta Selatan." *Studia Informatika: Jurnal Sistem Informasi* Vol. 4 (1): 1–11.
- Business process model and notation-BPMN. 2013. *The Complete Business Process Handbook: Body of Knowledge from Process Modeling to BPM*, Vol. 1 (2): 429–453. <https://doi.org/10.1016/B978-0-12-799959-3.00021-5>.
- Dewanto, Rudy; "*Konsep desain.*" the architect journalist. (Agustus, 2023). <http://www.rudydewanto.com/2011/02/desain-konsep.html>.
- Fajri Dian; Muhammad, Wirentake, dan Julkarnain. 2020. "Rancang Bangun Sistem Informasi Penerimaan Mahasiswa Baru Berbasis Web Di

- Sekolah Tinggi Keguruan Ilmu Pendidikan Paracendekia Nahdlatul Wathan Sumbawa." *Jurnal Informatika, Teknologi dan Sains* Vol. 2 (1): 23–31.
- Hidayat, Aa Rahmat. 2015 "Audit Control Capability Level Tata Kelola Sistem Informasi Menggunakan Cobit". (*Studi: Direktorat TIK UPI Bandung*) Vol. 7 (2): 33–47.
- Ismanto, Firman Hidayah, dan Kristinanti Charisma. 2020. "Pemodelan Proses Bisnis Menggunakan Business Process Modelling Notation (BPMN) (Studi Kasus Unit Penelitian Dan Pengabdian Kepada Masyarakat (P2KM) Akademi Komunitas Negeri Putra Sang Fajar Blitar)." *Briliant: Jurnal Riset dan Konseptual* Vol. 5 (1): 69-76.
- Kosasih, Wilson; Iphrov Kumala Sriwana, dan Winda Jeania Purnama. 2019 Perancangan Sistem Informasi Perawatan Mesin Menggunakan Pendekatan Analisis Berorientasi Objek. *Jurnal Ilmiah Teknik Industri*, Vol 6 (3): 201–208.
- Kurniawan, Tri Astoto. (2018). "Pemodelan Use Case (UML): Evaluasi Terhadap beberapa Kesalahan dalam Praktik." *Jurnal Teknologi Informasi dan Ilmu Komputer* Vol. 5 (1): 77-86.
- Moore, Sam, dan Tim Hudson. 2022. "Perancangan Aplikasi Penjadwalan Mata Kuliah." *Amplifying Activities for Great Experiential Learning* Vol. 4 (1): 28–29.
- Patricia, Cisneros Ortega Sara. 2021. "Perancangan Perangkat Lunak Untuk Menggambar Diagram Berbasis Android." *Perancangan Perangkat Lunak Untuk Menggambar Diagram Berbasis Android* Vol. 3: 6-8.
- Pristianingrum, Nurfini. "Peningkatan Efisiensi Dan Produktivitas Perusahaan Manufaktur Dengan Sistem Just In Time." *ASSETS - Jurnal Ilmiah Ilmu Akuntansi Keuangan dan Pajak* Vol. 1, no. 1 (2017): 41–53.
- Sihotang, Hengki Tamando. 2019. "Sistem Informasi Pengagendaan Surat Berbasis Web Pada Pengadilan Tinggi Medan" Vol. 3 (1): 6–9.
- Tamodia. 2017. "Rancang Bangun Sistem Informasi Persediaan Barang Berbasis Web Dengan Metode Fast(Framework For The Applications)." *Jurnal PILAR Nusa Mandiri* Vol. 13 (2): 261-266.
- Utama, Yadi. 2011. "Jurnal Yadi Utama Sistem Informasi Berbasis Web." *Universitas Sriwijaya*, Vol. 3: 359–370.

- Permadi, I Wayan Wira; Arie Setiawan Prasida. 2022. "Penerapan Teknologi Ajax pada Desain Website Pariwisata Kota Salatiga menggunakan UML dan UCD." *Jurnal Bina Komputer* Vol. 4 (1): 39–50.
- Yohana, Nadya Deandra, dan Fitri Marisa. 2018. "Perancangan Proses Bisnis Sistem Human Resource Management (HRM) Untuk Meningkatkan Kinerja Pegawai." *J I M P - Jurnal Informatika Merdeka Pasuruan* Vol. 3 (2): 23–32.
- Yuliandra, Berry, & Jaeba, dan Kushisa Atta Jaeba. 2017. " Perancangan Sistem Informasi Perawatan Mesin Pada PT XYZ". *Jurnal Rekayasa Sistem Industri*, Vol. 6 (1): 9-20.

LAMPIRAN

Lampiran 1. 1 Check Sheet Perawatan Bulanan P1 Mekanik

LEMBAR PERAWATAN MEKANIK 1 (SATU) BULANAN DEPO KERETA SIDOTOPO		P1	NO. MD : DEPO PERAWATAN : DEPO KERETA SIDOTOPO TANGGAL PERAWATAN : NO. SERIE KERETA : KM TEMPUH : PA TERAKHIR :		NO DOKUMEN : 01/RRG/LPK P1-M/2011 REVISI KE : 2 TANGGAL REVISI : 19 MEI 2021 HALAMAN :							
NO	URAIAN PEKERJAAN	SATUAN	STANDAR	HASIL PENGECEKAN/PENGUKURAN								KETERANGAN
I BOGIE												
1.	Periksa pegas (ayun dan dukung)		Tidak putus dan tidak lemah									
2.	Periksa rubber bounded		Baik dan tidak pecah									Bogie K8, K9, TB 1014
3.	Periksa axle box		Tidak retak									
4.	Periksa pengaman triangle		Terpasang baik dan tidak patah									
5.	Periksa pengaman stang panjang (rubber roll)		Terpasang baik									
6.	Periksa pengaman balok ayun		Terpasang baik									
7.	Periksa shock absorber		Baik dan mur baut tidak kendur									
8.	Periksa sluisistik		Mur baut lock nut lengkap dan kencang									
9.	Lumasi pin dan bush		Terlumasi									
10.	Periksa air spring dan adapter		Baik dan tidak bocor									Bogie K9
11.	Periksa leveling valve		Baik dan tidak bocor									Bogie K9
12.	Periksa fleksible-fleksibel		Baik dan tidak bocor									Bogie K9
II RODA												
				BOGIE 1				BOGIE 2				
				1	2	3	4	1	2	3	4	
1.	Periksa kondisi as roda, jika terdapat goresan/bekas gesekan, ukur kedalamannya/ keausannya	mm	Maks. 2									
2.	Ukur keausan radkran	mm	Maks. 8									
3.	Ukur keausan bidang jalan	mm	Maks. 8									
4.	Ukur panjang kerataan bidang jalan	mm	Maks. 40									
5.	Ukur jarak keping roda	mm	1000 ± 1									
6.	Ukur diameter roda											
	a. Gol. CC/CC-1	mm	698 ± 2/-0 - 774 ± 1									
	b. Gol. P	mm	780 - 860 ± 1									
7.	Periksa bearing / catridge bearing		Tidak ada bocoran pelumas									
8.	Periksa baut end cap dan locking plate		Baik dan tidak kendur									
III ALAT PERANGKAI												
1.	Periksa baut & kedudukan boffer		Baik dan tidak kendur									
2.	Ukur tinggi boffer	mm	680 - 785									
3.	Periksa rantai pengaman dan pegas dumper		Terpasang baik dan lengkap									
IV SISTEM PENGGEREMAN												
1.	Ukur jarak blok rem ke roda	mm	8 - 10									
2.	Ukur ketebalan blok rem	mm	Min. 20, baik tidak retak									Jenis blok rem komposit
3.	Ukur tekanan pada pipa utama	kg/cm ²	4,8 - 5									
4.	Periksa kebocoran udara tekan di instalasi pengereman selama 60 detik	kg/cm ²	Maks. 0,3									
5.	Lakukan penurunan tekanan pipa pengereman hingga 1,3-1,6 kg/cm ²		Blok rem mengikat pada bidang jalan roda									
6.	Periksa kondisi baut triangle		Baik dan tidak bengkok/patah									
7.	Lakukan drain air kondensasi pada control valve		Air kondensasi dibuang habis									
V EXTERIOR												
1.	Periksa rubber below		Baik dan tidak sobek									
2.	Periksa apron (plat penyebrangan)		Baik dan tidak bengkok									
3.	Periksa hand grip		Baik dan tidak bengkok									
4.	Periksa box S21		Terpasang baik									
5.	Periksaudukan nomor urut kereta		Terpasang Lengkap									
6.	Periksa kedudukan S21 siang		Terpasang Lengkap									

CERTIFIED			
RR	RRG	RTE	SSD

NO	URAIAN PEKERJAAN	SATUAN	STANDAR	HASIL PENGECEKAN/PENGUKURAN	KETERANGAN
VI. INTERIOR & SANITASI					
1.	Pintu ruang penumpang				
a.	Periksa daun pintu		Terpasang baik		
b.	Test buka dan tutup pintu		Berfungsi baik		
c.	Periksa kaca		Tidak pecah		
2.	Pintu toilet				
a.	Periksa daun pintu		Terpasang baik		
b.	Test buka dan tutup pintu		Berfungsi baik		
c.	Periksa slot pengunci pintu		Berfungsi dan tidak macet		
3.	Pintu bordes				
a.	Periksa daun pintu		Terpasang baik		
b.	Test buka dan tutup pintu		Tidak macet		
c.	Periksa slot pengunci pintu		Berfungsi dan tidak macet		
d.	Periksa kaca		Tidak pecah		
4.	Pintu terusan				
a.	Periksa daun pintu		Terpasang baik		
b.	Test buka dan tutup pintu		Tidak macet		
c.	Periksa kaca		Tidak pecah		
5.	Periksa kaca jendela & lis karet		Tidak pecah dan rapat		
6.	Periksa meja dan kursi restorasi		Baik dan tidak goyang		
7.	Periksa meja stop kontak		Baik dan berfungsi		
8.	Kursi penumpang		Baik dan tidak sobek		
9.	Periksa reclining dan revolving kursi		Baik dan berfungsi		
10.	Periksa foot rest		Baik dan berfungsi		
11.	Periksa paper net		Baik		
12.	Periksa alat pemadam kebakaran (APAR)		Baik dan lengkap		
13.	Periksa palu pemecah kaca				
a.	Kereta penumpang	bh	Tersedia 4		
b.	Kereta Makan/Kereta Makan dan Pembangkit	bh	Tersedia 2		
14.	Lantai ruang penumpang		Baik dan bersih		
15.	Toilet				
a.	Periksa kran-kran air		Baik dan tidak bocor		
b.	Periksa closet		Baik dan tidak mampet		
c.	Periksa flushing		Baik dan berfungsi		
d.	Periksa cermin		Baik dan tidak pecah		
e.	Periksa washtafel		Baik dan tidak bocor		
f.	Instalasi pipa air		Baik dan tidak bocor		
16.	Periksa instalasi sistem TRL		Baik dan berfungsi		
DAFTAR PELAKSANA : 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.					
Mengetahui KUPT DEPO KERETA BESAR A SIDOTOPO ANANG ABDILLAH NIPP. 41295					
KR LOS, M. KHOIRI NIPP. 41356					
PENGAWAS, BAYU PAMUNGKAS NIPP. 64313					

CERTIFIED			
RR	RRC	RTE	RSD
			

Lampiran 1. 2 *Check Sheet* Perawatan Bulanan P1 Mekanik

 LEMBAR PERAWATAN MEKANIK 3 (TIGA) BULANAN DEPO KERETA SIDOTOPO	P3	NO. MO : DEPO PERAWATAN : DEPO KERETA SIDOTOPO TANGGAL PERAWATAN : NO. SERIE KERETA : KM TEMPUH : PA TERAKHIR :	NO DOKUMEN : 01/RR/LPK P3-M/2015 REVISI KE : 2 TANGGAL REVISI : 19 MEI 2021 HALAMAN :								
NO	URAIAN PEKERJAAN	SATUAN	STANDAR	HASIL PENGUKURAN	KETERANGAN						
I RANGKA DASAR											
1.	Cuci rangka bawah		Bersih								
2.	Balok samping (Side sill)		Tidak keropos dan tidak retak								
3.	Centre sill		Tidak keropos dan tidak retak								
4.	Balok ujung (End sill)		Tidak keropos dan tidak retak								
5.	Balok melintang (Cross beam)		Tidak keropos dan tidak retak								
II BOGIE											
1.	Angkat persegi		Dilakukan								
2.	Cuci bogie		Bersih								
3.	Periksa rangka bogie dan komponen		Tidak retak								
4.	Periksa pegas (ayun dan dukung)		Tidak putus dan tidak lemah								
5.	Periksa rubber bounded		Baik dan tidak pecah		Bogie K8, K9, TB 1014						
6.	Periksa axle box		Tidak retak								
7.	Ukur kelonggaran skin wear plate dan axle box	mm	0,6 - 1,4								
8.	Periksa pengaman triangle		Terpasang baik dan tidak patah								
9.	Periksa pengaman stang panjang (rubber roll)		Terpasang baik								
10.	Periksa pengaman balok ayun		Terpasang baik								
11.	Ukur ketebalan bantalan karet pada side bearer saat beban kosong	mm	31 + 0.5/-0								
12.	Periksa shock absorber		Baik dan mur baut tidak kendur								
13.	Periksa sluisitik		Mur baut lock nut lengkap dan kencang								
14.	Lumasi pin dan bush		Terlumasi								
15.	Ukur center plate liner	mm	6 - 10								
16.	Periksa bottom & upper center plate		Baik dan tidak retak								
17.	Lumasi bottom centerplate		terlumasi merata								
18.	Ukur perbedaan ketinggian antara 4 titik dalam 1 bogie. (titik diagonal)	mm	Selisih maks. 4								
19.	Ukur jarak axle box dengan frame bogie	mm	NT-11 : 52,5 ± 5 TB-398 : 60 ± 5 NT-60 : 38 ± 5 TB-1014 : 46 ± 5								
20.	Ukur jarak spring plank dengan kop rel	mm	Min. 100								
21.	Periksa rubber monolink		Baik dan tidak sobek		Bogie K9						
22.	Periksa rubber lateral stopper		Baik dan lengkap		Bogie K9						
23.	Periksa air spring dan adapter		Baik dan tidak bocor		Bogie K9						
24.	Ukur ketinggian air spring terhadap adapter	mm	200 ± 5		Bogie K9						
25.	Periksa leveling valve		Baik dan tidak bocor		Bogie K9						
26.	Periksa fleksible-fleksibel		Baik dan tidak bocor		Bogie K9						
III RODA											
				BOGIE 1				BOGIE 2			
				1	2	3	4	1	2	3	4
1.	Periksa kondisi as roda, jika terdapat goresan/bekas gesekan, ukur kedalamannya/keausannya	mm	Maks. 2								
2.	Ukur keausan radkran	mm	Maks. 8								
3.	Ukur keausan bidang jalan	mm	Maks. 8								
4.	Ukur panjang kerataan bidang jalan	mm	Maks. 40								
5.	Ukur jarak keping roda	mm	1000 ± 1								
6.	Ukur diameter roda										
a.	Gol. CC/CC-1	mm	698 ± 2/-0 - 774 ± 1								
b.	Gol. P	mm	780 - 860 ± 1								
7.	Periksa bearing / catridge bearing		Tidak ada bocoran pelumas								
8.	Periksa baut end cap dan locking plate		Baik dan tidak kendur								

CERTIFIED			
RR	RRC	RTE	SSD

NO	URAIAN PEKERJAAN	SATUAN	STANDAR	HASIL PENGUKURAN	KETERANGAN
IV ALAT PERANGKAI					
1.	Periksa baut &udukan boffer		Baik dan tidak kendur		
2.	Ukur tinggi boffer	mm	680 - 785		
3.	Periksa rantai pengaman dan pegas dumper		Terpasang Baik dan lengkap		
4.	Periksa alat perangkat		Tidak retak		
5.	Ukur diameter pen knuckle	mm	Min. 38		
6.	Ukur diameter lubang pen pada knuckle	mm	Maks. 48		
7.	Ukur knuckle dengan alat :				
	a. Sumitomo AAR Gage 25623-1/W676		Baik dan berfungsi		
	b. Tightlock AAR Gage 47120-2/W681		Baik dan berfungsi		
8.	Ukur keausan klauw dengan alat KnuckleKlauw Profil				
	a. Sumitomo AAR Gage 44057/ W635		Baik dan berfungsi		
	b. Tightlock AAR Gage 49822/ W636		Baik dan berfungsi		
9.	Periksa stang pengungkit valblok		Baik dan berfungsi		
V SISTEM Pengereman					
1.	Periksa rem parkir		Baik dan berfungsi		
2.	Ukur jarak blok rem ke roda	mm	8 - 10		
3.	Ukur ketebalan blok rem	mm	Min. 20, baik tidak retak		Jenis blok rem komposit
4.	Ukur tekanan pada pipa utama	kg/cm ²	4,8 - 5		
5.	Periksa kebocoran udara tekan di instalasi pengereman selama 60 detik	kg/cm ²	Maks. 0,3		
6.	Lakukan penurunan tekanan pipa pengereman hingga 0,3 kg/cm ²		Rem mulai bekerja		
7.	Lakukan penurunan tekanan pipa pengereman hingga 1,3-1,6 kg/cm ²		Blok rem mengikat pada bidang jalan roda		
8.	Hitung waktu pengereman ketika tekanan brake cylinder mencapai 95%	detik	3 - 6		Maksimum tekanan brake cylinder 3,8 kg/cm ²
9.	Hitung waktu realese pada penurunan tekanan brake cylinder sampai 0,4 kg/cm ²	detik	15 - 20		
10.	Periksa dan ukur slack adjuster				
	a. Control Distance (DC)	mm	40 ± 5		
	b. Adjusting Capacity (AC)	mm	Maks 580		
11.	Ukur langkah torak brake cylinder	mm	100 ± 10		
12.	Periksa kondisi baut triangle		Baik dan tidak bengkok/patah		
13.	Lakukan drain air kondensasi pada control valve		Air kondensasi dibuang habis		
14.	Periksa slang kurung		Terpasang baik dan tidak patah		
15.	Periksa hanger sepatu rem		Terpasang baik dan tidak patah		
16.	Periksa brake beam end		Terpasang baik dan tidak patah		
17.	Periksa split pen		Baik dan lengkap		
VI EXTERIOR					
1.	Periksa rubber below		Baik dan tidak sobek		
2.	Periksa apron (plat penyebrangan)		Baik dan tidak bengkok		
3.	Periksa hand grip		Baik dan tidak bengkok		
4.	Periksa box S21		Terpasang baik		
5.	Periksa dudukan nomor urut kereta		Terpasang lengkap		
6.	Periksa dudukan S21 siang		Terpasang lengkap		
7.	Periksa kebocoran talang air		Baik dan tidak bocor		
8.	Periksa tangki air		Baik dan tidak bocor		
9.	Periksa sabuk pengaman tangki air bawah		Tidak keropos dan tidak putus		
10.	Periksa sabuk pengaman tangki TRL		Tidak keropos dan tidak putus		
VII INTERIOR & SANITASI					
1.	Pintu ruang penumpang				
	a. Periksa daun pintu		Terpasang baik		
	b. Test buka dan tutup pintu		Berfungsi baik		
	c. Periksa kaca		Tidak pecah		
	d. Periksa gagang pintu		Baik dan berfungsi		
	e. Periksa rel dan roda pintu		Baik dan berfungsi		

CERTIFIED			
RR	RRC	RTE	SSD
			

NO	URAIAN PEKERJAAN	SATUAN	STANDAR	HASIL PENGUKURAN	KETERANGAN
2.	Pintu toilet				
	a. Periksa daun pintu		Terpasang baik		
	b. Test buka dan tutup pintu		Berfungsi baik		
	c. Periksa slot pengunci pintu		Berfungsi dan tidak macet		
	d. Periksa engsel pintu		Baik		
	e. Periksa door closer		Baik dan berfungsi		
3.	Pintu bordes				
	a. Periksa daun pintu		Terpasang baik		
	b. Test buka dan tutup pintu		Berfungsi baik		
	c. Periksa slot pengunci pintu		Berfungsi dan tidak macet		
	d. Periksa kaca		Tidak pecah		
	e. Periksa gagang pintu		Baik dan berfungsi		
	f. Periksa engsel pintu		Terpasang baik		
4.	Pintu terusan				
	a. Periksa daun pintu		Terpasang baik		
	b. Test buka dan tutup pintu		Berfungsi baik		
	c. Periksa kaca		Tidak pecah		
	d. Periksa gagang pintu		Baik dan berfungsi		
	e. Periksa rel dan roda pintu		Baik dan berfungsi		
5.	Periksa kaca jendela & lis karet		Tidak pecah dan rapat		
6.	Periksa meja dan kursi restorasi		Baik dan tidak goyang		
7.	Periksa meja stop kontak		Baik dan berfungsi		
8.	Kursi penumpang		Baik dan tidak sobek		
9.	Periksa reclining dan revolving kursi		Baik dan berfungsi		
10.	Periksa foot rest		Baik dan berfungsi		
11.	Periksa paper net		Baik		
12.	Periksa alat pemadam kebakaran (APAR)		Baik dan lengkap		
13.	Periksa palu pemecah kaca				
	a. Kereta penumpang	bh	Tersedia 4		
	b. Kereta Makan/Kereta Makan dan Pembangkit	bh	Tersedia 2		
14.	Lantai ruang penumpang		Baik dan bersih		
15.	Toilet				
	a. Periksa kran-kran air		Baik dan tidak bocor		
	b. Periksa closet		Baik dan tidak mampet		
	c. Periksa flushing		Baik dan berfungsi		
	d. Periksa cermin		Baik dan tidak pecah		
	e. Periksa wastafel		Baik dan tidak bocor		
	f. Instalasi pipa air		Baik dan tidak bocor		
16.	Periksa instalasi sistem TRL		Baik dan berfungsi		

DAFTAR PELAKSANA :		
1.	6.	Mengetahui KUPT DEPO KERETA BESAR A SIDOTOPO KR LOS, PENGAWAS, ANANG ABDILLAH NIPP. 41295 M. KHOIRI NIPP. 41356 BAYU PAMUNGKAS NIPP. 64313
2.	7.	
3.	8.	
4.	9.	
5.	10.	

CERTIFIED			
RR	RRC	RTE	SSD
			

Lampiran 1. 3 Check Sheet Perawatan Bulanan P1 Mekanik

 LEMBAR PERAWATAN MEKANIK 6 (ENAM) BULANAN DEPO KERETA SIDOTOPO		P6	NO. MO : DEPO PERAWATAN : DEPO KERETA SIDOTOPO TANGGAL PERAWATAN : NO. SERIE KERETA : KM TERPUH : PA TERAKHIR :	NO DOKUMEN : 01/RRCLPK P6-M/2019 REVISI KE : 2 TANGGAL REVISI : 19 MEI 2021 HALAMAN :						
NO	URAIAN PEKERJAAN	SATUAN	STANDAR	HASIL PENGUKURAN	KETERANGAN					
I RANGKA DASAR										
1.	Cuci rangka bawah		Bersih							
2.	Balok samping (Side sill)		Tidak keropos dan tidak retak							
3.	Centre sill		Tidak keropos dan tidak retak							
4.	Balok ujung (End sill)		Tidak keropos dan tidak retak							
5.	Balok melintang (Cross beam)		Tidak keropos dan tidak retak							
II BOGIE										
1.	Angkat persegi									
2.	Cuci bogie		Bersih							
3.	Periksa rangka bogie dan komponen		Tidak retak							
4.	Periksa pegas (ayun dan dukung)		Tidak putus dan tidak lemah							
5.	Periksa rubber bounded		Baik dan tidak pecah		Bogie K8, K9, TB 1014					
6.	Periksa axle box		Tidak retak							
7.	Ukur kelonggaran skin wear plate dan axle box	mm	0,6 - 1,4							
8.	Periksa pengaman triangle		Terpasang baik dan tidak patah							
9.	Periksa pengaman stang panjang (rubber roll)		Terpasang baik							
10.	Periksa pengaman balok ayun		Terpasang baik							
11.	Ukur ketebalan bantalan karet pada side bearer saat beban kosong	mm	31 + 0,5/-0							
12.	Periksa shock absorber		Baik dan mur baut tidak kedor							
13.	Periksa sluisitik		Mur baut lock nut lengkap dan kencang							
14.	Lumasi pin dan bush		Terlumasi							
15.	Ukur center plate liner	mm	6 - 10							
16.	Periksa bottom & upper center plate		Baik dan Tidak retak							
17.	Lumasi bottom center plate		Terlumasi merata							
18.	Ukur perbedaan ketinggian antara 4 titik dalam 1 bogie (titik diagonal)	mm	Setisih maks. 4							
19.	Ukur jarak axle box dengan frame bogie	mm	NT-11 : 52,5 ± 5 TB-398 : 60 ± 5 NT-60 : 38 ± 5 TB-1014 : 46 ± 5							
20.	Ukur jarak spring plank dengan kop rel	mm	Min. 100							
21.	Periksa rubber monolink		Baik dan tidak sobek		Bogie K9					
22.	Periksa rubber lateral stopper		Baik dan lengkap		Bogie K9					
23.	Periksa air spring dan adapter		Baik dan tidak bocor		Bogie K9					
24.	Ukur ketinggian air spring terhadap adapter	mm	200 ± 5		Bogie K9					
25.	Periksa leveling valve		Baik dan tidak bocor		Bogie K9					
26.	Periksa fleksible-fleksibel		Baik dan tidak bocor		Bogie K9					
27.	Periksa dan bersihkan over flow		Baik dan tidak bocor		Bogie K9					
28.	Periksa reducer valve		Bersih dan tidak bocor		Bogie K9					
29.	Periksa thread brake		Baik dan tidak kendur		Bogie K9					
III RODA										
			BOGIE 1				BOGIE 2			
			1	2	3	4	1	2	3	4
1.	Periksa kondisi as roda, jika terdapat goresan/bekas gesekan, ukur kedalamannya/keausannya	mm	Maks. 2							
2.	Ukur keausan radkran	mm	Maks. 8							
3.	Ukur keausan bidang jalan	mm	Maks. 8							
4.	Ukur panjang kerataan bidang jalan	mm	Maks. 40							
5.	Ukur jarak keping roda	mm	1000 ± 1							
6.	Ukur diameter roda									
a.	Gol. CC/CC-1	mm	698 ± 2/-0 - 774 ± 1							
b.	Gol. P	mm	780 - 860 ± 1							
7.	Periksa bearing / catridge bearing		Tidak ada bocoran pelumas							

CERTIFIED			
RR	RRC	RTE	SSD
			

NO	URAIAN PEKERJAAN	SATUAN	STANDAR	HASIL PENGUKURAN	KETERANGAN
	8. Periksa baut end cap dan locking plate		Baik dan tidak kendur		
	9. Periksa sticker suhu		Baik, tidak kusam dan belum berubah warna		
	10. Periksa as roda/ Crack Detector		Tidak retak		
IV ALAT PERANGKAI					
	1. Periksa baut & dudukan boffer		Baik dan tidak kendur		
	2. Ukur tinggi boffer	mm	680 - 785		
	3. Periksa rantai pengaman dan pegas dumper		Terpasang baik dan lengkap		
	4. Periksa alat perangkat		Tidak retak		
	5. Ukur diameter pen knuckle	mm	Min. 38		
	6. Ukur diameter lubang pen pada knuckle	mm	Maks. 48		
	7. Ukur knuckle dengan alat :				
	a. Sumitomo AAR Gage 25623-1/W676		Baik dan berfungsi		
	b. Tightlock AAR Gage 47120-2/W681		Baik dan berfungsi		
	8. Ukur keausan klauw dengan alat KnuckleKlauw Profil				
	a. Sumitomo AAR Gage 44057/ W635		Baik dan berfungsi		
	b. Tightlock AAR Gage 49822/ W636		Baik dan berfungsi		
	9. Periksa stang pengungkit valblok		Baik dan berfungsi		
V SISTEM PENGGEREMAN					
	1. Periksa rem parkir		Baik dan berfungsi		
	2. Periksa rem darurat		Baik dan berfungsi		
	3. Ukur jarak blok rem ke roda	mm	8 - 10		
	4. Ukur ketebalan blok rem	mm	Min. 20, baik tidak retak		Jenis blok rem komposit
	5. Ukur tekanan pada pipa utama	kg/cm ²	4,8 - 5		
	6. Periksa kebocoran udara tekan di instalasi pengereman selama 60 detik	kg/cm ²	Maks. 0,3		
	7. Lakukan penurunan tekanan pipa pengereman hingga 0,3 kg/cm ²		Rem mulai bekerja		
	8. Lakukan penurunan tekanan pipa pengereman hingga 1,3-1,6 kg/cm ²		Blok rem mengikat pada bidang jalan roda		
	9. Hitung waktu pengereman ketika tekanan brake cylinder mencapai 95%	detik	3 - 6		Maksimum tekanan brake cylinder 3,8 kg/cm ²
	10. Hitung waktu release pada penurunan tekanan brake cylinder sampai 0,4 kg/cm ²	detik	15 - 20		
	11. Periksa dan ukur slack adjuster				
	a. Control Distance (DC)	mm	40 ± 5		
	b. Adjusting Capacity (AC)	mm	Maks 580		
	12. Periksa dan ukur langkah torak brake cylinder	mm	100 ± 10		
	13. Periksa kondisi baut triangle		Baik dan tidak bengkok/patah		
	14. Lakukan drain air kondensasi pada control valve		Air kondensasi dibuang habis		
	15. Periksa stang kurung		Baik dan tidak patah		
	16. Periksa hanger sepatu rem		Baik dan tidak patah		
	17. Periksa brake beam end		Baik dan tidak patah		
	18. Periksa split pen		Baik dan lengkap		
	19. Periksa plug kran		Baik dan berfungsi		
	20. Ganti seal plug kran	bh	2		
	21. Ganti clipton ring	bh	2		
VI EXTERIOR					
	1. Periksa rubber below		Baik dan tidak sobek		
	2. Periksa apron (plat penyebrangan)		Baik dan tidak bengkok		
	3. Periksa hand grip		Baik dan tidak bengkok		
	4. Periksa box S21		Terpasang baik		
	5. Periksa dudukan nomor urut kereta		Terpasang lengkap		
	6. Periksa dudukan S21 siang		Terpasang lengkap		
	7. Periksa kebocoran talang air		Baik dan tidak bocor		
	8. Periksa tangki air		Baik dan tidak bocor		
	9. Periksa sabuk pengaman tangki air bawah		Tidak keropos dan tidak putus		
	10. Periksa sabuk pengaman tangki TRL		Tidak keropos dan tidak putus		

CERTIFIED			
RR	RRC	RTE	SSD

NO	URAIAN PEKERJAAN	SATUAN	STANDAR	HASIL PENGUKURAN	KETERANGAN
VI	INTERIOR & SANITASI				
	1. Pintu ruang penumpang				
	a. Periksa daun pintu		Terpasang baik		
	b. Test buka dan tutup pintu		Berfungsi baik		
	c. Periksa kaca		Tidak pecah		
	d. Periksa gagang pintu		Baik dan berfungsi		
	e. Periksa rel dan roda pintu		Baik dan berfungsi		
	2. Pintu toilet				
	a. Periksa daun pintu		Terpasang baik		
	b. Test buka dan tutup pintu		Berfungsi baik		
	c. Periksa slot pengunci pintu		Berfungsi dan tidak macet		
	d. Periksa engsel pintu		Baik		
	e. Periksa door closer		Baik dan berfungsi		
	3. Pintu bordes				
	a. Periksa daun pintu		Terpasang baik		
	b. Test buka dan tutup pintu		Berfungsi baik		
	c. Periksa slot pengunci pintu		Baik dan berfungsi		
	d. Periksa kaca		Tidak pecah		
	e. Periksa gagang pintu		Baik dan berfungsi		
	f. Periksa engsel pintu		Terpasang baik		
	4. Pintu terusan				
	a. Periksa daun pintu		Terpasang baik		
	b. Test buka dan tutup pintu		Berfungsi baik		
	c. Periksa kaca		Tidak pecah		
	d. Periksa gagang pintu		Baik dan berfungsi		
	e. Periksa rel dan roda pintu		Baik dan berfungsi		
	5. Periksa kaca Jendela & lis karet		Tidak pecah dan rapat		
	6. Periksa meja dan kursi restorasi		Baik dan tidak goyang		
	7. Periksa meja stop kontak		Baik dan berfungsi		
	8. Kursi penumpang		Baik dan tidak sobek		
	9. Periksa reclining dan revolving kursi		Baik dan berfungsi		
	10. Periksa foot rest		Baik dan berfungsi		
	11. Periksa paper net		Baik		
	12. Periksa alat pemadam kebakaran (APAR)		Baik dan lengkap		
	13. Periksa palu pemecah kaca				
	a. Kereta penumpang	bh	Tersedia 4		
	b. Kereta Makan/Kereta Makan dan Pembangkit	bh	Tersedia 2		
	14. Lantai ruang penumpang		Baik dan bersih		
	15. Toilet				
	a. Periksa kran-kran air		Baik dan tidak bocor		
	b. Periksa closet		Baik dan tidak mampet		
	c. Periksa flushing		Baik dan berfungsi		
	d. Periksa cermin		Baik dan tidak pecah		
	e. Periksa wastafel		Baik dan tidak bocor		
	f. Instalasi pipa air		Baik dan tidak bocor		
	16. Periksa instalasi sistem TRL		Baik dan berfungsi		
DAFTAR PELAKSANA : 1. 6. 2. 7. 3. 8. 4. 9. 5. 10.					
Mengetahui KUPT DEPO KERETA BESAR A SIDOTOPO ANANG ABDILLAH NIPP. 41295 KR LOS, M. KHOIRI NIPP. 41356 PENGAWAS, BAYU PAMUNGKAS NIPP. 64313					

CERTIFIED			
RR	RRC	RTE	SSD
			

Lampiran 1. 4 Check Sheet Perawatan Bulanan P1 Mekanik

 LEMBAR PERAWATAN MEKANIK 12 (DUA BELAS) BULANAN DEPO KERETA SIDOTOPO	P12	NO MO : DEPO PERAWATAN : DEPO KERETA SIDOTOPO TGL PERAWATAN : NO. SERIE KERETA : KM TEMPUH : PA TERAKHIR :	NO DOKUMEN : 01/RRCLPK P12-M2019 REVISI KE : 2 TANGGAL REVISI : 19 MEI 2021 HALAMAN :		
NO	URAIAN PEKERJAAN	SATUAN	STANDAR	HASIL PENGUKURAN	KETERANGAN
I RANGKA DASAR					
	1. Cuci rangka bawah		Bersih		
	2. Balok samping (Side sill)		Tidak keropos dan tidak retak		
	3. Centre sill		Tidak keropos dan tidak retak		
	4. Balok ujung (End sill)		Tidak keropos dan tidak retak		
	5. Balok melintang (Cross beam)		Tidak keropos dan tidak retak		
II BOGIE					
	1. Angkat persegi				
	2. Cuci bogie		Bersih		
	3. Periksa rangka bogie dan komponen		Tidak retak		
	4. Periksa pegas (ayun dan dukung)		Tidak putus dan tidak lemah		
	5. Periksa rubber bounded		Baik dan tidak pecah		Bogie K8, K9, TB 1014
	6. Periksa axle box		Tidak retak		
	7. Ukur kelonggaran skin wear plate dan axle box	mm	0,6 - 1,4		
	8. Periksa pengaman triangle		Terpasang baik dan tidak patah		
	9. Periksa pengaman stang panjang (rubber roll)		Terpasang baik		
	10. Periksa pengaman balok ayun		Terpasang baik		
	11. Ukur ketebalan bantalan karet pada side bearer saat beban kosong	mm	31 ± 0,5/-0		
	12. Periksa shock absorber		Baik dan mur baut tidak kedor		
	13. Periksa sluisitik		Mur baut lock nut lengkap dan kencang		
	14. Lumasi pin dan bush		Terlumasi		
	15. Ganti center plate liner	bh	2		
	16. Periksa bottom & upper center plate		Baik dan tidak retak		
	17. Lumasi bottom center plate		Terlumasi merata		
	18. Ukur perbedaan ketinggian antara 4 titik dalam 1 bogie (titik diagonal)	mm	Selisih maks. 4		
	19. Ukur jarak axle box dengan frame bogie	mm	NT-11 : 52,5 ± 5 TB-398 : 60 ± 5 NT-60 : 38 ± 5 TB-1014 : 46 ± 5		
	20. Ukur jarak spring plank dengan kop rel	mm	Min. 100		
	21. Periksa rubber monolink		Baik dan tidak sobek		Bogie K9
	22. Periksa rubber lateral stopper		Baik dan lengkap		Bogie K9
	23. Periksa air spring dan adapter		Baik dan tidak bocor		Bogie K9
	24. Ukur ketinggian air spring terhadap adapter	mm	200 ± 5		Bogie K9
	25. Periksa leveling valve		Baik dan tidak bocor		Bogie K9
	26. Periksa fleksible-fleksibel		Baik dan tidak bocor		Bogie K9
	27. Periksa dan bersihkan over flow		Baik dan tidak bocor		Bogie K9
	28. Periksa reducer valve		Bersih dan tidak bocor		Bogie K9
	29. Periksa thread brake		Baik dan tidak kendur		Bogie K9
III RODA					
				BOGIE 1 1 2 3 4	BOGIE 2 1 2 3 4
	1. Periksa kondisi as roda, jika terdapat goresan/bekas gesekan, ukur kedalamannya/keausannya	mm	Maks. 2		
	2. Ukur keausan radkran	mm	Maks. 8		
	3. Ukur keausan bidang jalan	mm	Maks. 8		
	4. Ukur panjang kerataan bidang jalan	mm	Maks. 40		
	5. Ukur jarak keping roda	mm	1000 ± 1		
	6. Ukur diameter roda				
	a. Gol. CC/CC-1	mm	698 ± 2/-0 - 774 ± 1		
	b. Gol. P	mm	780 - 860 ± 1		
	7. Periksa bearing / catridge bearing		Tidak ada bocoran pelumas		

CERTIFIED			
RR	RRC	RTE	SSD

NO	URAIAN PEKERJAAN	SATUAN	STANDAR	HASIL PENGUKURAN	KETERANGAN
	8. Periksa baut end cap dan locking plate		Baik dan tidak kendur		
	9. Periksa sticker suhu		Baik, tidak kusam dan belum berubah warna		
	10. Periksa as roda/ Crack Detector		Tidak retak		
IV ALAT PERANGKAI					
	1. Periksa baut & dudukan boffer		Baik dan tidak kendur		
	2. Ukur tinggi boffer	mm	680 - 785		
	3. Periksa rantai pengaman dan pegas dumper		Terpasang baik dan lengkap		
	4. Periksa alat perangkai		Tidak retak		
	5. Ukur diameter pen knuckle	mm	Min. 38		
	6. Ukur diameter lubang pen pada knuckle	mm	Maks. 48		
	7. Ukur knuckle dengan alat :				
	a. Sumitomo AAR Gage 25623-1/W676		Baik dan berfungsi		
	b. Tightlock AAR Gage 47120-2/W681		Baik dan berfungsi		
	8. Ukur keausan klauw dengan alat Knuckle/Klauw Profil				
	a. Sumitomo AAR Gage 44057/ W635		Baik dan berfungsi		
	b. Tightlock AAR Gage 49822/ W636		Baik dan berfungsi		
	9. Periksa stang pengungkit valblok		Baik dan berfungsi		
V SISTEM Pengereman					
	1. Periksa rem parkir		Baik dan berfungsi		
	2. Periksa rem darurat		Baik dan berfungsi		
	3. Ukur jarak blok rem ke roda	mm	8 - 10		
	4. Ukur ketebalan blok rem	mm	Min. 20, baik tidak retak		Jenis blok rem komposit
	5. Ukur tekanan pada pipa utama	kg/cm ²	4,8 - 5		
	6. Periksa kebocoran udara tekan di instalasi pengereman selama 60 detik	kg/cm ²	Maks 0,3		
	7. Lakukan penurunan tekanan pipa pengereman hingga 0,3 kg/cm ²		Rem mulai bekerja		
	8. Lakukan penurunan tekanan pipa pengereman hingga 1,3-1,6 kg/cm ²		Blok rem mengikat pada bidang jalan roda		
	9. Hitung waktu pengereman ketika tekanan brake cylinder mencapai 95%	detik	3 - 6		Maksimum tekanan brake cylinder 3,8
	10. Hitung waktu release pada penurunan tekanan brake cylinder sampai 0,4 kg/cm ²	detik	15 - 20		
	11. Periksa dan ukur slack adjuster				
	a. Control Distance (DC)	mm	40 ± 5		
	b. Adjusting Capacity (AC)	mm	Maks 580		
	12. Periksa dan ukur langkah torak brake cylinder	mm	100 ± 10		
	13. Periksa kondisi baut triangle		Baik dan tidak bengkok/patah		
	14. Lakukan drain air kondensasi pada control valve		Air kondensasi dibuang habis		
	15. Periksa stang kurung		Baik dan tidak patah		
	16. Periksa hanger sepatu rem		Baik dan tidak patah		
	17. Periksa brake beam end		Baik dan tidak patah		
	18. Periksa split pen		Baik dan lengkap		
	19. Periksa plug kran		Baik dan berfungsi		
	20. Ganti seal plug kran	bh	2		
	21. Ganti clipton ring	bh	2		
	21. Periksa slang air brake		Baik, tidak retak dan tidak bocor		
VI EXTERIOR					
	1. Periksa rubber below		Baik dan tidak sobek		
	2. Periksa apron (plat penyebrangan)		Baik dan tidak bengkok		
	3. Periksa hand grip		Baik dan tidak bengkok		
	4. Periksa box S21		Terpasang baik		
	5. Periksa dudukan nomor urut kereta		Terpasang lengkap		
	6. Periksa dudukan S21 siang		Terpasang lengkap		
	7. Periksa kebocoran talang air		Baik dan tidak bocor		
	8. Periksa tangki air		Baik dan tidak bocor		
	9. Periksa sabuk pengaman tangki air bawah		Tidak keropos dan tidak putus		
	10. Periksa sabuk pengaman tangki TRL		Tidak keropos dan tidak putus		
VII INTERIOR & SANITASI					
	1. Pintu ruang penumpang				
	a. Periksa daun pintu		Terpasang baik		
	b. Test buka dan tutup pintu		Berfungsi baik		
	c. Periksa kaca		Tidak pecah		
	d. Periksa gagang pintu		Baik dan berfungsi		
	e. Periksa rel dan roda pintu		Baik dan berfungsi		

CERTIFIED			
RR	RBC	RTE	SSD

NO	URAIAN PEKERJAAN	SATUAN	STANDAR	HASIL PENGUKURAN	KETERANGAN
2.	Pintu toilet				
	a. Periksa daun pintu		Terpasang baik		
	b. Test buka dan tutup pintu		Berfungsi baik		
	c. Periksa slot pengunci pintu		Baik dan berfungsi		
	d. Periksa engsel pintu		Baik		
	e. Periksa door closer		Baik dan berfungsi		
3.	Pintu bordes				
	a. Periksa daun pintu		Baik		
	b. Test buka dan tutup pintu		Berfungsi baik		
	c. Periksa slot pengunci pintu		Baik dan berfungsi		
	d. Periksa kaca		Tidak pecah		
	e. Periksa gagang pintu		Baik dan berfungsi		
	f. Periksa engsel pintu		Baik		
4.	Pintu terusan				
	a. Periksa daun pintu		Baik		
	b. Test buka dan tutup pintu		Berfungsi baik		
	c. Periksa kaca		Tidak pecah		
	d. Periksa gagang pintu		Baik dan berfungsi		
	e. Periksa rel dan roda pintu		Baik dan berfungsi		
5.	Periksa kaca jendela & lis karet		Tidak pecah dan rapat		
6.	Periksa meja dan kursi restorasi		Baik dan tidak goyang		
7.	Periksa meja stop kontak		Baik dan berfungsi		
8.	Kursi penumpang		Baik dan tidak sobek		
9.	Periksa reclining dan revolving kursi		Baik dan berfungsi		
10.	Periksa foot rest		Baik dan berfungsi		
11.	Periksa paper net		Baik		
12.	Periksa alat pemadam kebakaran (APAR)		Baik dan lengkap		
13.	Periksa palu pemecah kaca				
	a. Kereta penumpang	bh	4		
	b. Kereta Makan/Kereta Makan dan Pembangkit	bh	2		
14.	Lantai ruang penumpang		Baik dan bersih		
15.	Toilet				
	a. Periksa kran-kran air		Baik dan tidak bocor		
	b. Periksa closet		Baik dan tidak mampet		
	c. Periksa inner part flushing		Baik dan berfungsi		
	d. Periksa cermin		Baik dan tidak pecah		
	e. Periksa wastafel		Baik		
	f. Instalasi pipa air		Baik dan tidak bocor		
16.	Periksa instalasi sistem TRL		Baik dan berfungsi		
DAFTAR PELAKSANA : 1. 6. 2. 7. 3. 8. 4. 9. 5. 10.					
			Mengetahui KUPT DEPO KERETA BESAR A SIDOTOPO	KR LOS,	PENGAWAS,
			ANANG ABDILLAH NIPP. 41295	M. KHOIRI NIPP. 41356	BAYU PAMUNGKAS NIPP. 64313

CERTIFIED			
RR	RRC	RTE	SSD
			

Lampiran 1. 5 Armada UPT Depo Kereta Besar Sidotopo

NO	JENIS KERETA	NOMOR SERIE KERETA																	A	BERAT SIAP	JUMLAH TD
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
1	K1	06710	06712	06718	06724	08003	08201												6	0	0
2	K1 SS	01813	01814	01815	01816	01817	01831	01832	01833	01834	01838	01839	01840	01841	01842	01843	01844	01845	33	43	50
		01846	01847	01848	01849	01869	01870	01871	01872	01873	01874	01875	01876	01916	01917	018148	018149				
3	M1	06504	00101																2	41	0
4	M1 SS	01804	01807	01811	01903	01904	01905	01906											7	41	0
5	K3 AC	01004	01007	01106	01107	01207	01211	01212	01213	01214	01217	01218	01219	01220	01221	01222	01223	01224	24	41	80
		01227	01228	01229	01239	01240	01242	01439													
6	K3 AC Split	00201	00202	00203	00204	00710	00816	06404	06408	06422	06522	06523	06537	06547	06549	06559	06569	06604	51	37	106
		06627	06631	06643	06644	06657	06673	06678	08502	08503	08506	08512	08520	08522	08529	08530	08538	08543			
		09306	09308	09313	09321	09322	09323	09324	09326	09402	09403	09425	09426	09433	09501	09503	09508	09605			
7	K3 SS	01815	01816	01817	01818	01843	01872	01905	01906	01907	01908	01909	01910	01911	01912				14	44	80
8	KMP2	06602	07801	07802	08201	08602													5	40	0
9	KMP3	06507	06513	06516	06521	06502	06609	06606	08601	06503									9	36	48
10	KP3	09405																	1	36	80
11	B	01401	01402	01403	01406	01407	01408	01409	01410	01411	01412	01413	01414	01415	01416	01417	01418		16	36	0
12	P SS	01804	01807	01811	01903	01904	01906												6	43	0
13	P	06502	06705	06816	09802														4	43	0
TOTAL																			178		

Lampiran 1. 6 Program Dan Realisasi Perawatan Kereta

NO	NO SARANA	DEPO	PA AKHIR				BULAN											
							JAN				FEB				MAR			
			TGL	BLN	THN	BY	PROG	TGL	PROG REAL	TGL REAL	PROG	TGL	PROG REAL	TGL REAL	PROG	TGL	PROG REAL	TGL REAL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19balai
1	B01401	SDT	30	9	22	SGU	P1	26	P1	22	P1	22	P1	19	P6	19	P6	19
2	B01402	SDT	29	7	22	SGU	P6	17	P6	3	P1	3	P1	1	P1	1	P1	1
3	B01403	SDT	25	7	22	SGU	P6	29	P6	1	P1	1	P1	11	P1	11	P1	11
4	B01406	SDT	31	8	22	SGU	P1	24	P1	31 JAKK	P6	31 JAKK	P6	18	P1	18	P1	18
5	B01407	SDT	30	9	22	SGU	P1	24	P1	21	P1	21	P1	21	P6	21	P6	21
6	B01408	SDT	31	1	22	SGU	P12	11	P12	9	P1	9	P1	10	P1	10	P1	10
7	B01409	SDT	16	9	22	SGU	P1	30	P1	25	P1	25	P1	23	P6	23	P6	23
8	B01410	SDT	30	8	22	SGU	P1	20	P1	22	P6	22	P6	14	P1	14	P1	14
9	B01411	SDT	29	11	21	SGU	P1	10	P1	8	P3	8	P3	6	P1	6	P1	6
10	B01412	SDT	19	7	22	SGU	P6	23	P6	22	P1	22	P1	21	P1	21	P1	21
11	B01413	SDT	11	2	22	SGU	P1	8	P1	7	P12	7	P12	4	P1	4	P1	4
12	B01414	SDT	29	7	22	SGU	P6	23	P6	11	P1	11	P1	21	P1	21	P1	21
13	B01415	SDT	15	6	22	SGU	P1	4	P1	2	P1	2	P1	1	P3	1	P3	1
14	B01416	SDT	30	9	22	SGU	P1	22	P1	21	P1	21	P1	21	P6	21	P6	21
15	B01417	SDT	19	11	21	SGU	P1	16	P1	17	P3	17	P3	2	P1	2	P1	2
16	B01418	SDT	26	10	22	SGU	P3	24	P3	2	P1	2	P1	1	P1	1	P1	1
17	B01421	SDT	20	10	22	SGU	P3	18	P3	7	P1	7	P1	10	P1	10	P1	10
18	B01422	SDT	31	8	22	SGU	P1	6	P1	6	P6	6	P6	14	P1	14	P1	14
19	B01427	SDT	14	9	22	SGU	P1	19	P1	20	P1	20	P1	18	P6	18	P6	18
20	B01428	SDT	15	9	22	SGU	P1	28	P1	22	P1	22	P1	19	P6	19	P6	19
21	K106710	SDT	30	11	21	MRI	P1	3	P1	12	P3	12	P3	9 SBI	P1	9 SBI	P1	9 SBI

NO	NO SARANA	DEPO	PA AKHIR				BULAN											
							JAN				FEB				MAR			
			TGL	BLN	THN	BY	PROG	TGL	PROG REAL	TGL REAL	PROG	TGL	PROG REAL	TGL REAL	PROG	TGL	PROG REAL	TGL REAL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19balai
22	K106712	SDT	25	2	22	SGU	P1	16	P1	15	P12	15	P12	2	P1	2	P1	2
23	K106718	SDT	28	6	22	SGU	P1	2	P1	3	P1	3	P1	3	P3	3	P3	3
24	K106724	SDT	30	11	21	MRI	P1	8	P1	7	P3	7	P3	1	P1	1	P1	1
25	K108003	SDT	30	11	21	MRI	P1	21	P1	20	P3	20	P3	3	P1	3	P1	3
26	K108201	SDT	31	3	22	SGU	P1	23	P1	20	P1	20	P1	18	P12	18	P12	18
27	K101831	SDT	18	2	22	SGU	P1	7	P1	4	P12	4	P12	1	P1	1	P1	1
28	K101832	SDT	21	3	22	SGU	P1	2	P1	2	P1	2	P1	1	P12	1	P12	1
29	K101833	SDT	23	2	22	SGU	P1	6	P1	5	P12	5	P12	3	P1	3	P1	3
30	K101834	SDT	31	1	22	SGU	P12	16	P12	4	P1	4	P1	3	P1	3	P1	3
31	K101838	SDT	23	3	22	SGU	P1	8	P1	7	P1	7	P1	8	P12	8	P12	8
32	K101839	SDT	31	3	22	SGU	P1	1	P1	3	P1	3	P1	4	P12	4	P12	4
33	K101840	SDT	31	3	22	SGU	P1	23	P1	19	P1	19	P1	16	P12	16	P12	16
34	K101841	SDT	25	1	22	SGU	P12	7	P12	11	P1	11	P1	12	P1	12	P1	12
35	K101842	SDT	31	3	22	SGU	P1	12	P1	13	P12	13	P12	9	P1	9	P1	9
36	K101843	SDT	31	3	22	SGU	P1	10	P1	9	P1	9	P1	10	P12	10	P12	10
37	K101844	SDT	31	3	22	SGU	P1	10	P1	9	P1	9	P1	10	P12	10	P12	10
38	K101845	SDT	31	3	22	SGU	P1	22	P1	21	P1	21	P1	19	P12	19	P12	19
39	K101846	SDT	31	3	22	SGU	P1	16	P1	16	P1	16	P1	15	P12	15	P12	15
40	K101847	SDT	31	3	22	SGU	P1	13	P1	14	P1	14	P1	14	P12	14	P12	14
41	K101848	SDT	31	3	22	SGU	P1	14	P1	14	P1	14	P1	11	P12	11	P12	11
42	K101849	SDT	31	3	22	SGU	P1	8	P1	7	P1	7	P1	6	P12	6	P12	6
43	K101869	SDT	24	6	22	SGU	P1	6	P1	5	P1	5	P1	6	P3	6	P3	6

NO	NO SARANA	DEPO	PA AKHIR				BULAN											
							JAN				FEB				MAR			
			TGL	BLN	THN	BY	PROG	TGL	PROG REAL	TGL REAL	PROG	TGL	PROG REAL	TGL REAL	PROG	TGL	PROG REAL	TGL REAL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19 balai
44	K101870	SDT	7	6	22	SGU	P1	5	P1	4	P1	4	P1	5	P3	5	P3	5
45	K101871	SDT	21	6	22	SGU	P1	3	P1	4	P1	4	P1	5	P3	5	P3	5
46	K101872	SDT	30	6	22	SGU	P1	3	P1	4	P1	4	P1	5	P3	5	P3	5
47	K101873	SDT	7	6	22	SGU	P1	13	P1	18	P1	18	P1	17	P3	17	P3	17
48	K101874	SDT	30	6	22	SGU	P1	5	P1	5	P1	5	P1	6	P3	6	P3	6
49	K101875	SDT	21	6	22	SGU	P1	9	P1	8	P1	8	P1	7	P3	7	P3	7
50	K101876	SDT	23	6	22	SGU	P1	13	P1	18	P1	18	P1	15	P3	15	P3	15
51	K1018148	SDT	14	10	22	SGU	P3	15	P3	6	P1	6	P1	5	P1	5	P1	5
52	K1018149	SDT	14	10	22	SGU	P3	17	P3	8	P1	8	P1	7	P1	7	P1	7
53	K101916	SDT	25	1	23	SGU	P48	P48	P48	25	P1	25	P1	23	P1	23	P1	23
54	K101917	SDT	30	1	23	SGU	P48	P48	P48	P48	P1	30	P1	23	P1	23	P1	23
55	K301004	SDT	31	1	23	SGU	P24	P24	P24	P24	P1	31	P1	22	P1	22	P1	22
56	K301007	SDT	31	1	23	SGU	P24	P24	P24	P24	P1	31	P1	22	P1	22	P1	22
57	K301106	SDT	30	11	21	SGU	P1	6	P1	6	P3	6	P3	2	P1	2	P1	2
58	K301107	SDT	30	11	21	SGU	P3	22	P3	9	P1	9	P1	7	P1	7	P1	7
59	K301207	SDT	28	2	23	SGU	P1	5	P1	1	P48	P48	P48	P48	P1	28	P1	28
60	K301211	SDT	31	1	22	SGU	P12	6	P12	12	P1	12	P1	11	P1	11	P1	11
61	K301212	SDT	31	1	22	SGU	P12	19	P12	22	P1	22	P1	20	P1	20	P1	20
62	K301213	SDT	31	1	22	SGU	P12	8	P12	10	P1	10	P1	8 JAKK	P1	8 JAKK	P1	8 JAKK
63	K301214	SDT	31	1	22	SGU	P12	22	P12	13	P1	13	P1	12	P1	12	P1	12
64	K301217	SDT	31	1	22	SGU	P12	9	P12	18	P1	18	P1	16	P1	16	P1	16
65	K301218	SDT	31	1	22	SGU	P12	3	P12	7	P1	7	P1	27 SMT	P1	27 SMT	P1	27 SMC

NO	NO SARANA	DEPO	PA AKHIR				BULAN											
							JAN				FEB				MAR			
			TGL	BLN	THN	BY	PROG	TGL	PROG REAL	TGL REAL	PROG	TGL	PROG REAL	TGL REAL	PROG	TGL	PROG REAL	TGL REAL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19 balai
66	K301219	SDT	31	1	22	SGU	P12	20	P12	21	P1	21	P1	18	P1	18	P1	18
67	K301220	SDT	31	1	22	SGU	P12	21	P12	15	P1	15	P1	12	P1	12	P1	12
68	K301221	SDT	31	1	22	SGU	P1	15	P1	13	P1	13	P1	13	P3	13	P3	13
69	K301222	SDT	31	1	22	SGU	P1	4	P1	1	P1	1	P1	27 SMT	P3	27 SMT	P3	27 SMC
70	K301223	SDT	31	1	22	SGU	P1	11	P1	5	P1	5	P1	7	P3	7	P3	7
71	K301224	SDT	31	1	22	SGU	P1	6	P1	6	P1	6	P1	5	P3	5	P3	5
72	K301227	SDT	31	1	22	SGU	P1	18	P1	19	P1	19	P1	16	P3	16	P3	16
73	K301228	SDT	31	1	22	SGU	P1	17	P1	15	P1	15	P1	14	P3	14	P3	14
74	K301229	SDT	31	1	22	SGU	P1	16	P1	16	P1	16	P1	15	P3	15	P3	15
75	K301239	SDT	30	9	22	SGU	P1	12	P1	16	P1	16	P1	13	P6	13	P6	13
76	K301240	SDT	30	9	22	SGU	P1	14	P1	13	P1	13	P1	12	P6	12	P6	12
77	K301242	SDT	30	9	22	SGU	P1	12	P1	11	P1	11	P1	8	P6	8	P6	8
78	K301439	SDT	30	9	22	SGU	P1	20	P1	11	P1	11	P1	22 JAKK	P6	22 JAKK	P6	22 JAKK
79	K306404	SDT	0	0	0	TSGO	P48	P48	P48	P48	P48	P48	P48	P48	P48	P48	P48	P48
80	K306408	SDT	30	9	21	SGU	P1	18	P1	17	P1	17	P1	17	P6	17	P6	17
81	K306422	SDT	31	1	22	SGU	P12	15	P12	19	P1	19	P1	17	P1	17	P1	17
82	K306522	SDT	30	6	22	SGU	P1	12	P1	13	P1	13	P1	11	P3	11	P3	11
83	K306523	SDT	25	2	22	SGU	P1	2	P1	1	P12	1	P12	12	P1	12	P1	12
84	K306537	SDT	29	7	22	SGU	P6	19	P6	14	P1	14	P1	13	P1	13	P1	13
85	K306547	SDT	22	2	22	SGU	P1	11	P1	11	P1	11	P1	9	P12	9	P12	9
86	K306549	SDT	30	9	21	SGU	P1	11	P1	14	P1	14	P1	24	P6	24	P6	24
87	K306559	SDT	29	7	22	SGU	P6	20	P6	19	P1	19	P1	17	P1	17	P1	17

NO	NO SARANA	DEPO	PA AKHIR				BULAN											
							JAN				FEB				MAR			
			TGL	BLN	THN	BY	PROG	TGL	PROG REAL	TGL REAL	PROG	TGL	PROG REAL	TGL REAL	PROG	TGL	PROG REAL	TGL REAL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19balai
88	K306569	SDT	26	7	22	SGU	P6	16	P6	25	P1	25	P1	20	P1	20	P1	20
89	K306604	SDT	31	1	22	SGU	P12	24	P12	14	P1	14	P1	14	P1	14	P1	14
90	K306627	SDT	30	9	21	SGU	P1	9	P1	8	P1	8	P1	6	P6	6	P6	6
91	K306631	SDT	29	10	21	SGU	P3	5	P3	20	P1	20	P1	18	P1	18	P1	18
92	K306643	SDT	27	6	22	SGU	P1	14	P1	13	P1	13	P1	10 SBI	P3	10 SBI	P3	10 SBI
93	K306644	SDT	30	6	22	SGU	P1	1	P1	2	P1	2	P1	2	P3	2	P3	2
94	K306657	SDT	29	10	21	SGU	P3	10	P3	7	P1	7	P1	6	P1	6	P1	6
95	K306673	SDT	29	10	21	SGU	P3	21	P3	21	P1	21	P1	20	P1	20	P1	20
96	K306678	SDT	29	10	21	SGU	P3	15	P3	24	P1	24	P1	18	P1	18	P1	18
97	K308502	SDT	29	7	22	SGU	P6	18	P6	23	P1	23	P1	21	P1	21	P1	21
98	K308503	SDT	28	10	22	SGU	P3	23	P3	21	P1	21	P1	19	P1	19	P1	19
99	K308506	SDT	25	2	22	SGU	P1	1	P1	1	P12	1	P12	8	P1	8	P1	8
100	K308512	SDT	30	11	21	SGU	P1	11	P1	11	P3	11	P3	6	P1	6	P1	6
101	K308520	SDT	30	9	22	SGU	P1	16	P1	17	P1	17	P1	15	P6	15	P6	15
102	K308522	SDT	31	8	22	SGU	P1	7	P1	1	P6	1	P6	5	P1	5	P1	5
103	K308529	SDT	27	8	22	SGU	P1	10	P1	8	P6	8	P6	4	P1	4	P1	4
104	K308530	SDT	30	11	21	SGU	P1	5	P1	12	P3	12	P3	7	P1	7	P1	7
105	K308538	SDT	23	2	22	SGU	P1	3	P1	2	P12	2	P12	13	P1	13	P1	13
106	K308543	SDT	25	2	22	SGU	P1	2	P1	10	P12	10	P12	10	P1	10	P1	10
107	K309306	SDT	13	6	22	SGU	P1	8	P1	12	P1	12	P1	13 SBI	P3	13 SBI	P3	13 SBI
108	K309308	SDT	28	2	23	SGU	P1	6	P1	4	P24	P24	P24	P24	P1	28	P1	P24
109	K309313	SDT	31	1	23	SGU	P24	P24	P24	P24	P1	31	P1	22	P1	22	P1	22

NO	NO SARANA	DEPO	PA AKHIR				BULAN											
							JAN				FEB				MAR			
			TGL	BLN	THN	BY	PROG	TGL	PROG REAL	TGL REAL	PROG	TGL	PROG REAL	TGL REAL	PROG	TGL	PROG REAL	TGL REAL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19 balai
110	K309321	SDT	30	6	21	SGU	P1	4	P1	2	P1	2	P1	2	P3	2	P3	2
111	K309322	SDT	0	0	0	TSGO	P3	4	P3	5	P1	5	P1	4	P24	P24	P24	4
112	K309323	SDT	28	2	23	SGU	P1	17	P1	16	P24	P24	P24	P24	P1	28	P1	P24
113	K309324	SDT	0	0	0	TSGO	P1	14	P1	12	P1	12	P1	9	P24	P24	P24	9
114	K309326	SDT	0	0	0	TSGO	P1	19	P1	19	P1	19	P1	16	P24	P24	P24	16
115	K309402	SDT	27	2	23	SGU	P24	P24	P24	P24	P24	P24	P24	27	P1	27	P1	27
116	K309403	SDT	30	6	21	SGU	P1	3	P1	3	P1	3	P1	4	P3	4	P3	4
117	K309425	SDT	29	10	21	SGU	P3	10	P3	17	P1	17	P1	16	P1	16	P1	16
118	K309426	SDT	29	10	21	SGU	P3	21	P3	17	P1	17	P1	15	P1	15	P1	15
119	K309433	SDT	30	8	22	SGU	P1	13	P1	14	P6	14	P6	11	P1	11	P1	11
120	K309501	SDT	29	7	22	SGU	P6	14	P6	15	P1	15	P1	13	P1	13	P1	13
121	K309503	SDT	30	7	21	SGU	P6	12	P6	16	P1	16	P1	14	P1	14	P1	14
122	K309508	SDT	31	1	22	SGU	P12	15	P12	24	P1	24	P1	20	P1	20	P1	20
123	K309605	SDT	31	1	22	SGU	P12	9	P12	2	P1	2	P1	2	P1	2	P1	2
124	K300201	SDT	0	0	0	TSGO	P3	1	P3	9	P1	9	P1	7	P24	P24	P24	7
125	K300202	SDT	31	8	21	SGU	P1	4	P1	3	P6	3	P6	12	P1	12	P1	12
126	K300203	SDT	30	6	21	SGU	P1	2	P1	3	P1	3	P1	3	P3	3	P3	3
127	K300204	SDT	0	0	0	TSGO	P3	11	P3	26	P1	26	P1	20	P24	P24	P24	20
128	K300710	SDT	24	11	22	SGU	P1	22	P1	19	P3	19	P3	10	P1	10	P1	10
129	K300816	SDT	28	6	21	SGU	P1	1	P1	10	P1	10	P1	9	P3	9	P3	9
130	K301843	SDT	3	6	22	SGU	P1	9	P1	12	P1	12	P1	9	P3	9	P3	9
131	K301905	SDT	23	1	23	SGU	P48	P48	P48	23	P1	23	P1	21	P1	21	P1	21

NO	NO SARANA	DEPO	PA AKHIR				BULAN											
							JAN				FEB				MAR			
			TGL	BLN	THN	BY	PROG	TGL	PROG REAL	TGL REAL	PROG	TGL	PROG REAL	TGL REAL	PROG	TGL	PROG REAL	TGL REAL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19balai
132	K301906	SDT	20	1	23	SGU	P48	P48	P48	20	P1	20	P1	19	P1	19	P1	19
133	K301907	SDT	24	1	23	SGU	P48	P48	P48	24	P1	24	P1	20	P1	20	P1	20
134	K301908	SDT	31	1	23	SGU	P48	P48	P48	P48	P1	31	P1	22	P1	22	P1	22
135	K301909	SDT	26	1	23	SGU	P48	P48	P48	26	P1	26	P1	23	P1	23	P1	23
136	K301910	SDT	15	2	23	SGU	P1	15	P1	16	P48	P48	P48	15	P1	15	P1	15
137	K301911	SDT	16	2	23	SGU	P1	18	P1	11	P48	P48	P48	16	P1	16	P1	16
138	K301912	SDT	28	2	23	SGU	P1	7	P1	6	P48	P48	P48	P48	P1	28	P1	P48
139	KMP206602	SDT	26	7	22	SGU	P6	14	P6	16	P1	16	P1	18	P1	18	P1	18
140	KMP207801	SDT	18	2	22	SGU	P1	4	P1	4	P12	4	P12	15	P1	15	P1	15
141	KMP207802	SDT	31	10	22	MRI	P3	13	P3	3	P1	3	P1	4	P1	4	P1	4
142	KMP208601	SDT	31	3	22	SGU	P1	8	P1	6	P1	6	P1	25	P12	25	P12	25
143	KMP208602	SDT	30	11	22	SGU	P1	24	P1	17	P3	17	P3	5	P1	5	P1	5
144	KMP306502	SDT	31	10	22	SGU	P3	22	P3	12	P1	12	P1	11	P1	11	P1	11
145	KMP306507	SDT	29	11	21	SGU	P1	15	P1	9	P1	9	P1	2	P1	2	P1	2
146	KMP306513	SDT	29	10	21	SGU	P3	19	P3	1	P1	1	P1	1	P3	2 PWT	P3	1
147	KMP306521	SDT	30	11	22	SGU	P1	23	P1	15	P3	15	P3	4	P1	4	P1	4
148	KMP306606	SDT	16	6	22	SGU	P1	21	P1	19	P1	19	P1	19	P1	19	P1	19
149	KMP306609	SDT	30	9	21	SGU	P1	20	P1	20	P1	20	P1	17	P3	17	P3	17
150	KMP308601	SDT	30	7	21	SGU	P6	9	P6	13	P1	13	P1	12	P6	12	P6	12
151	KP306603	SDT	23	3	22	SGU	P1	17	P1	18	P1	18	P1	11	P1	11	P1	11
152	KP309405	SDT	30	11	22	TSGO	P1	24	P1	17	P3	17	P3	18	P12	18	P12	18
153	KP309501	SDT	0	0	0	SGU	P48	P48	P48	P48	P1	31	P1	25	P1	25	P1	25

NO	NO SARANA	DEPO	PA AKHIR				BULAN											
							JAN				FEB				MAR			
			TGL	BLN	THN	BY	PROG	TGL	PROG REAL	TGL REAL	PROG	TGL	PROG REAL	TGL REAL	PROG	TGL	PROG REAL	TGL REAL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19 balai
154	M106504	SDT	31	1	22	SGU	P12	12	P12	20	P1	20	P1	19	P1	19	P1	19
155	M100101	SDT	0	0	0	TSGO	P3	11	P3	18	P48	P48	P48	P48	P48	P48	P48	P48
156	M101807	SDT	31	1	22	SGU	P12	19	P12	8	P1	8	P1	8	P1	8	P1	8
157	M101811	SDT	3	6	22	SGU	P1	19	P1	17	P1	17	P1	16	P3	16	P3	16
158	M101903	SDT	27	1	23	SGU	P48	P48	P48	27	P1	27	P1	21	P1	21	P1	21
159	M101904	SDT	31	1	23	SGU	P48	P48	P48	P48	P1	31	P1	22	P1	22	P1	22
160	M101905	SDT	28	2	23	SGU	P1	21	P1	22	P48	P48	P48	P48	P1	28	P1	P48
161	M101906	SDT	13	2	23	SGU	P6	18	P6	5	P48	P48	P48	13	P1	13	P1	13
162	P06502	SDT	14	10	22	SGU	P3	4	P3	10	P1	10	P1	9	P1	9	P1	9
163	P06705	SDT	30	7	21	SGU	P6	9	P6	20	P1	20	P1	14	P1	14	P1	14
164	P06816	SDT	31	3	22	SGU	P1	21	P1	9	P1	9	P1	22	P12	22	P12	22
165	P09802	SDT	30	11	21	SGU	P1	17	P1	18	P3	18	P3	17	P1	17	P1	17
166	P01807	SDT	17	3	22	SGU	P1	20	P1	14	P1	14	P1	13	P12	13	P12	13
167	P01811	SDT	7	6	22	SGU	P1	22	P1	21	P1	21	P1	16	P3	16	P3	16
168	P01903	SDT	21	2	23	SGU	P48	P48	P48	P48	P48	P48	P48	21	P1	21	P1	21
169	P01904	SDT	14	3	23	SGU	P6	14	P6	6	P1	6	P1	7	P48	P48	P48	7
170	P01906	SDT	14	3	23	SGU	P1	3	P1	3	P3	3	P3	8	P48	P48	P48	8