

**PERENCANAAN TERMINAL ANGKUTAN BARANG
DI KABUPATEN GUNUNGKIDUL**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh:

NADU DWI PRATIWI

NOTAR: 20.02.265

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

**PERENCANAAN TERMINAL ANGKUTAN BARANG
DI KABUPATEN GUNUNGKIDUL**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh:

NADU DWI PRATIWI

NOTAR: 20.02.265

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
BEKASI
2023**

ABSTRACT

Gunungkidul Regency is one of the regencies in the Special Region of Yogyakarta. There are 8 (eight) access roads in Gunungkidul Regency. The existence of several access roads shows the potential for strategic movement and crossing of freight transportation. The number of freight transportation trips in Gunungkidul Regency is external to internal travel pattern is 3583 freight transportation trips/day, internal to external travel pattern is 4760 freight transportation trips/day and external to external travel pattern is 236 freight transportation trips/day. The potential movement of freight transportation in the Gunungkidul area is supported by the provision of facilities and infrastructure that support the smooth flow of vehicle traffic entering, exiting or just crossing the Gunungkidul area, one of which is the provision of freight transportation terminals. The absence of a freight transportation terminal makes many vehicles stop on the shoulder of the road both for rest, repair and for loading and unloading goods. This study aims to determine the exact location of the construction of freight transportation terminals. In determining the location of the construction of freight transportation terminals using the CPI (Composite Performance Index) method is a composite index used to determine an assessment or ranking of various alternatives (i) based on several criteria (j). The analysis was carried out using primary data obtained by direct surveys in the field and secondary data obtained from several related agencies.

Keywords: *freight transport, freight terminal, freight movement, CPI (Composite Performance Index)*

ABSTRAK

Kabupaten Gunungkidul merupakan salah satu kabupaten yang ada di Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta. Terdapat 8 (delapan) akses jalan masuk Di Kabupaten Gunungkidul. Adanya beberapa akses jalan masuk menunjukkan potensi pergerakan dan perlintasan angkutan barang yang strategis. Jumlah perjalanan angkutan barang di Kabupaten Gunungkidul pola perjalanan eksternal ke internal yaitu 3583 perjalanan angkutan barang/hari, pola perjalanan internal ke eksternal yaitu 4760 perjalanan angkutan barang/hari dan pola perjalanan eksternal ke eksternal 236 perjalanan angkutan barang/hari. Potensi pergerakan angkutan barang di wilayah Gunungkidul didukung dengan penyediaan sarana dan prasarana yang menunjang kelancaran lalu lintas kendaraan yang masuk, keluar atau sekedar melintasi wilayah Gunungkidul, salah satunya adalah penyediaan terminal angkutan barang. Belum adanya terminal angkutan barang membuat banyak kendaraan yang berhenti di bahu jalan baik untuk sekedar beristirahat, perbaikan maupun untuk bongkar muat barang. Penelitian ini bertujuan untuk menentukan lokasi pembangunan terminal angkutan barang yang tepat. Pada penentuan lokasi pembangunan terminal angkutan barang menggunakan metode CPI (*Composite Performance Index*) merupakan indeks gabungan yang digunakan untuk menentukan suatu penilaian atau peringkat dari berbagai alternatif (i) berdasarkan beberapa kriteria (j). Analisis dilakukan dengan menggunakan data primer yang didapatkan secara survei langsung di lapangan dan data sekunder didapatkan dari beberapa instansi terkait.

Kata Kunci: Angkutan Barang, Terminal Angkutan Barang, Pergerakan Angkutan Barang, CPI (*Composite Performance Index*)