

BAB II

GAMBARAN UMUM

A. Kondisi Geografis

Stasiun Kiaracondong terletak di Kota Bandung yang ketaknya sangat strategis yang digunakan sebagai pusat kegiatan ekonomi di Kota Bandung. Letak geografis dari Kota Bandung berbatasan dengan wilayah lain dengan batas administrasi sebagai berikut:

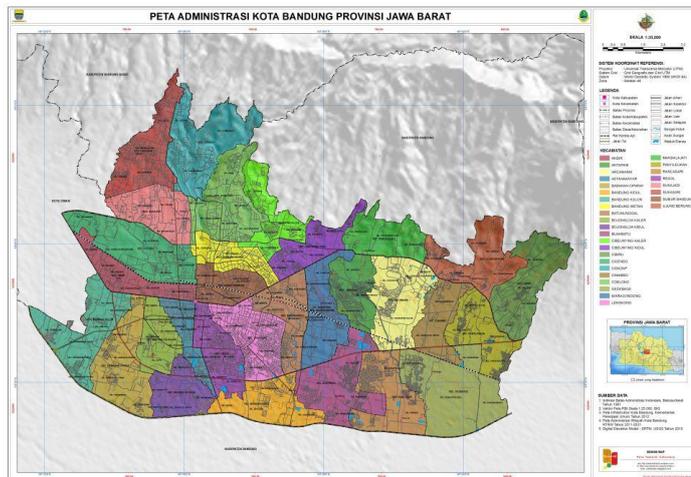
- a. Sebelah Utara : Berbatasan dengan Kabupaten Bandung dan Kabupaten Bandung Barat
- b. Sebelah Barat : Berbatasan dengan Kota Cimahi
- c. Sebelah Timur : Berbatasan dengan Kabupaten Bandung
- d. Sebelah Selatan : Berbatasan dengan Kabupaten Bandung

Kota Bandung terletak pada posisi $107^{\circ}36'$ Bujur Timur dan $6^{\circ}55'$ Lintang Selatan. Dengan luas wilayah kota Bandung adalah 16.729,65 Ha. Kota Bandung ini dikelilingi oleh pegunungan, sehingga bentuk morfologi wilayahnya seperti sebuah mangkok dan terletak di bagian tengah cekungan "Cekungan Bandung". Terletak pada ketinggian 791m diatas permukaan laut. Dialiri dua sungai utama, yaitu Sungai Cikapundung dan Sungai Citarum dan umumnya mengalir ke arah selatan.

Di daerah Kota Bandung dipengaruhi oleh iklim pegunungan yang lembab dan sejuk, dengan suhu rata-rata $23,5^{\circ}$ curah hujan rata-rata 200, 4 mm dan jumlah hari hujan rata-rata 21,3 hari per bulan. Kemudian iklim di Kota Bandung dipengaruhi oleh iklim pegunungan di sekitarnya. Namun pada beberapa tahun terakhir mengalami peningkatan suhu, serta musim hujan yang lebih lama dari biasanya.

B. Kondisi Administratif

Kota Bandung merupakan daerah yang sumber daya alamnya banyak dan dijadikan sebagai tempat destinasi wisata.



Gambar II. 1 Peta Administratif Kota Bandung
Sumber : BAPPELITBANG Kota Bandung, 2023

Kota Bandung memiliki 30 kecamatan dan 151 kelurahan, yaitu Kecamatan Andir, Astana Anyar, Antapani, Arcamanik, Babakan Ciparay, Bandung Kidul, Bandung Kulon, Bandung Wetan, Batununggal, Bojongloa Kaler, Bojongloa Kidul, Buahbatu, Cibeunying Kaler, Cibeunying Kidul, Cibiru, Cicendo, Cidadap, Cinambo, Coblong, Gedebage, Kiaracondong, Lengkong, Mandalajati, Panyileukan, Rancasari, Regol, Sukajadi, Sukasari, Sumur Bandung, dan Ujung Berung. Dan jumlah penduduk yang mencapai 2.404.589 jiwa.

C. Kondisi Transportasi Wilayah Kajian

Transportasi publik merupakan sarana penunjang yang diberikan untuk masyarakat melakukan mobilitas untuk sehari-harinya. Kondisi transportasi di Kota Bandung sudah cukup terintegrasi dengan baik, tersedianya kereta api, Trans Metro Pasundan, dan angkutan lainnya.

Seiring dengan berkembangnya zaman, moda transportasi terus mengalami perkembangan baik dari sarana atau pun prasarana sehingga dapat mempermudah akses masyarakat dalam beraktivitas.

Stasiun Kiaracondong merupakan stasiun besar yang terletak di daerah Kebon Jayanti, Kiaracondong, Kota Bandung. Berada pada ketinggian +681m dan menjadi titik ujung timur jalur rel ganda Kawasan Bandung Raya yaitu Padalarang Cicalengka dan masuk Daerah Operasi 2 Bandung. Letak Stasiun Kiaracondong ini cukup strategis karena dekat dengan pusat kota.

Fasilitas transportasi umum yang tersedia di Kota Bandung, dan berdekatan dengan Stasiun Kiaracondong yaitu sebagai berikut:

1. Trans Bandung Raya

Layanan bus perkotaan yang beroperasi di Kota Bandung dan di Kelola oleh DAMRI dengan jadwal operasi dari pukul 06.00 – 17.00. metode pembayaran yang digunakan yaitu dengan pembayaran tunai, dan Trans Bandung Raya ini memiliki 4 rute dengan tarif Rp 8.000 – Rp. 14.000.

2. Trans Metro Pasundan

Trans metro pasundan ini merupakan bis perkotaan yang di Kelola oleh kementerian perhubungan, dengan jadwal operasi dari pukul 05.00-22.00. Trans Metro Pasundan ini mempunyai 5 rute perjalanan dengan tarif Rp 4.900 per orang.

3. Trans Metro Bandung

Trans Metro Bandung ini dikelola oleh Dishub Kota Bandung yang memiliki jadwal operasi pada pukul 06.00-18.00, memiliki 6 rute perjalanan dengan tarif Rp. 4.000 untuk pembayaran tunai, Rp 3.000 untuk pembayaran non tunai, dan Rp 2.000 untuk pelajar.

4. Angkutan Kota

Di wilayah Stasiun Kiaracondong jumlah angkutan kota yang beroperasi yaitu ada 6 trayek. Perbedaan dari setiap trayek dibedakan dengan warna yang berbeda. Dengan tarif yang berbeda tergantung dari trayek atau rute yang digunakan.

5. Kereta Api Lokal Bandung Raya

Kereta api lokal bandung raya ini beroperasi dengan rute Padalarang – Cicalengka. Moda transportasi ini banyak digunakan oleh masyarakat karena murah dan cepat. Dalam akhir pekan, pengguna Kereta Api Lokal Bandung Raya jumlah penumpangnya bisa mengalami peningkatan.

D. Kondisi Stasiun Kiaracandong

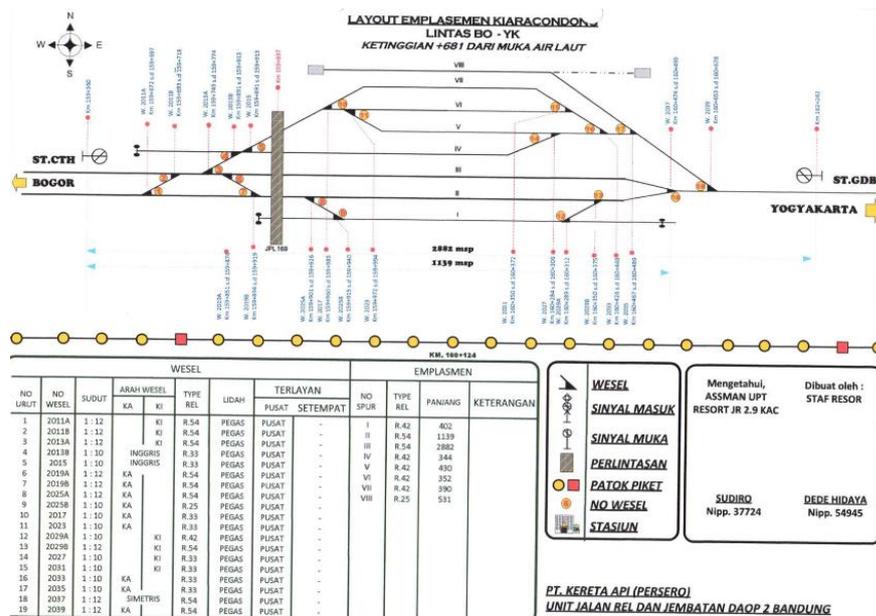
Stasiun Kiaracandong adalah stasiun kereta api kelas besar yang terletak di Kota Bandung, lebih tepatnya di Jalan Stasiun Kiaracandong, Babakansari, Kiaracandong, Kota Bandung, Provinsi Jawa Barat, wilayah tersebut juga masuk kedalam wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Bandung. Stasiun yang terletak pada ketinggian +681 meter ini melayani kereta api penumpang lokal atau Kereta Lokal Bandung Raya, Kereta Lokal Garut Cibatuan dan Kereta Api Jarak Jauh. Adapun jumlah jalur di Stasiun Kiaracandong yaitu sebanyak 7 jalur yaitu 2 jalur sepur lurus dari arah Bandung, 3 jalur lurus arah Bandung sekaligus sepur raya jalur Tunggal dari dan ke Cicalengka. Stasiun Kiaracandong memiliki 7 peron satu sisi peron rendah, satu sisi peron tinggi, dan lima peron sedang, untuk peron di Stasiun Kiaracandong sedang dilakukan peninggian yaitu pada peron jalur 7 dan 6.

Tabel II. 1 Tabel Panjang Peron di Stasiun Kiaracandong

| NO | PERON | PANJANG PERON |
|----|-------|---------------|
| 1 | I | 170 m |
| 2 | II | 200 m |
| 3 | III | 200 m |
| 4 | IV | 200 m |
| 5 | V | 200 m |
| 6 | VI | 200 m |
| 7 | VII | 200 m |

Sumber : Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Bandung

Pada tabel di atas, dapat diketahui Panjang dari peron yang ada di Stasiun Kiaracandong Sebagian besar mempunyai Panjang 200 m sebanyak 6 peron, dan 1 peron dengan Panjang 170 m.



Gambar II. 2 Layout Emplasemen Stasiun Kiaracondong

Sumber : Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Bandung

Stasiun Kiaracondong ini terletak di wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Bandung. Terletak pada lintas Bandung – Cicalengka. Lintas ini juga menjadi kajian Ketika melaksanakan Praktik Kerja Lapangan. Pada lintas tersebut terdapat 8 stasiun dan salah satunya Stasiun Kiaracondong. Untuk jenis kelas stasiun pada lintas ini terdapat 2 stasiun besar, 3 stasiun kecil, 3 stasiun sedang. Berikut tabel pengkalsifikasian dari jenis kelas stasiun pada lintas Bandung – Cicalengka.

Tabel II. 2 Data Kelas Stasiun Lintas Bandung - Cicalengka

| NO | NAMA | SINGKATAN | KELAS | LETAK |
|----|---------------|-----------|--------|-------------|
| 1 | BANDUNG | BD | BESAR | Km 155+134 |
| 2 | CIKAUDAPATEUH | CTH | KECIL | Km 157+772 |
| 3 | KIARACONDONG | KAC | BESAR | Km 160+124 |
| 4 | GEDEBAGE | GDB | SEDANG | Km 165+332 |
| 5 | CIMEKAR | CMK | KECIL | Km 169+050 |
| 6 | RANCAEKEK | RCK | SEDANG | Km 172+ 977 |
| 7 | HAURPUGUR | HRP | KECIL | Km 178+150 |
| 8 | CICALENGKA | CCL | SEDANG | Km 182+271 |

Sumber : Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Bandung

1. Kondisi Fasilitas Pelayanan Penumpang

Fasilitas pelayanan penumpang ini yang sudah disediakan harus sesuai dengan Peraturan Menteri Nomor 63 Tahun 2019 tentang Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang Dengan Kereta Api, maka dari itu berikut kondisi dari fasilitas pelayanan penumpang di Stasiun Kiaracandong:

a. Keselamatan

Dalam aspek keselamatan ini harus tersedia guna memberikan pelayanan yang baik untuk pengguna kereta api, karena fasilitas yang terkait dengan keselamatan sangat penting dalam pengoperasian kereta api.

1) Fasilitas Keselamatan

a) Fasilitas Alat Pemadam Kebakaran

Alat pemadam kebakaran berfungsi untuk memadamkan api apabila terjadi kebakaran dan juga untuk mencegah api menyebar.



Gambar II. 3 APAR di Stasiun Kiaracandong

Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

b) Fasilitas Penunjuk Jalur Evakuasi

Jalur evakuasi ini merupakan fasilitas untuk informasi penunjuk penyelamatan menuju area yang aman apabila terjadi kondisi yang darurat seperti kebakaran atau gempa bumi.



Gambar II. 4 Fasilitas Penunjuk Jalur Evakuasi di Stasiun Kiaracondong

Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

c) Titik Kumpul Evakuasi

Titik kumpul evakuasi merupakan area yang kondisinya aman untuk penumpang ataupun orang yang melakukan kegiatan di stasiun untuk berkumpul apabila terjadi keadaan yang darurat



Gambar II. 5 Titik Kumpul Evakuasi di Stasiun Kiaracondong

Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

d) Nomor Telepon Darurat

Nomor Telepon Darurat adalah fasilitas yang berisi tentang instansi yang bisa dihubungi apabila terjadi kondisi darurat, seperti kebakaran, kecelakaan ataupun gempa bumi.



Gambar II. 6 Nomor Telepon Darurat di Stasiun Kiaracondong

Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

2) Fasilitas Kesehatan

- a) pada setiap stasiun. Digunakan juga Ketika keadaan darurat yang memerlukan penanganan medis dan obat-Fasilitas P3K (Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan) Kotak P3K adalah fasilitas kesehatan yang minimal harus ada obatan.



Gambar II. 7 Fasilitas P3K di Stasiun Kiaracondong

Sumber : Dokumentasi Pribadi

b) Fasilitas Kursi Roda

Kursi roda berfungsi sebagai fasilitas pergerakan penumpang berkebutuhan khusus dan dapat digunakan dalam keadaan darurat.



Gambar II. 8 Fasilitas Kursi Roda di Stasiun Kiaracondong

Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

c) Fasilitas Tandu

Tandu merupakan salah satu fasilitas kesehatan yang berfungsi untuk mengangkat penumpang yang tidak sadarkan diri ataupun dalam kondisi yang darurat seperti cedera dan luka luka



Gambar II. 9 Fasilitas Tandu di Stasiun Kiaracondong

Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

d) Fasilitas Tabung Oksigen

Tabung oksigen berfungsi sebagai bantuan pernapasan untuk penumpang atau seseorang yang mengalami sesak nafas.



Gambar II. 10 Fasilitas Tabung Oksigen di Stasiun Kiaracandong

Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

3) Fasilitas Lampu Penerangan

Lampu penerangan berguna untuk meningkatkan keselamatan Ketika melakukan aktivitas di stasiun Ketika malam hari. Berfungsi juga sebagai sumber Cahaya untuk menerangi area stasiun khususnya di area peron.



Gambar II. 11 Fasilitas Lampu Penerangan di Stasiun Kiaracandong

Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

4) Fasilitas Naik/Turun Penumpang

Fasilitas naik/turun penumpang seperti peron merupakan area lantai stasiun yang sejajar dengan lantai kereta. Peron ini merupakan fasilitas untuk naik/turun penumpang Ketika akan menggunakan kereta api. Di Stasiun Kiaracandong ini menggunakan peron rendah.



Gambar II. 12 Peron di Stasiun Kiaracandong

Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

a. Keamanan

Dalam aspek keamanan ini sama pentingnya dengan aspek keselamatan, saling berhubungan pada setiap aspeknya. Adapun aspek ini terdiri dari beberapa fasilitas yaitu:

1) Fasilitas petugas keamanan

Petugas keamanan ini adalah seseorang yang bertugas menjaga ketertiban dan menjaga kelancaran aktivitas yang dilakukan di stasiun. Tidak hanya untuk menjaga keamanan, petugas ini juga membantu memberikan informasi kepada pengguna jasa kereta api terkait informasi apa saja yang kurang jelas dan kurang dimengerti. Dengan hal itu pengeoperasian kereta api di Stasiun Kiaracandong ini dapat berjalan dengan lancar.



Gambar II. 13 Petugas Keamanan di Stasiun Kiaracandong

Sumber : Dokumentasi Pribadi

2) Informasi Gangguan Keamanan

Informasi ini digunakan Ketika terjadi gangguan keamanan. Bentuk informasi ini berupa informasi tertulis dalam bentuk stiker yang ditempel pada bagian tertentu di stasiun yang informasinya memuat nomor telepon pihak berwajib setempat. Ketika terjadi gangguan pengguna jasa kereta api bisa langsung melaporkan hal tersebut.

b. Kehandalan/keteraturan

Dalam aspek ini salah satu contohnya layanan penjualan tiket yang memudahkan pengguna jasa kereta api yang tidak bisa menggunakan KAI Acces jadi bisa menggunakan layanan penjualan tiket. Dan aspek ini sangat penting dalam mempengaruhi aktivitas yang dilakukan di dalam stasiun. Adapun fasilitas yang tersedia yaitu:

1) Fasilitas Layanan Penjualan Tiket

Layanan tiket ini berfungsi untuk melayani penjualan dan penukaran tiket kereta api. Di Stasiun Kiaracandong Penggunaan layanan penjualan tiket ini disesuaikan dengan jumlah penumpang yang akan membeli dan lamanya penumpang yang membeli tiket.



Gambar II. 14 Locket Tiket di Stasiun Kiararacondong

Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

2) Informasi Jadwal Perjalanan Kereta Api

Dalam pelayanan ini berisi tentang informasi jadwal perjalanan kereta api yang ada di Stasiun Kiararacondong. Dengan adanya jadwal perjalanan kereta api dapat memudahkan penumpang terkait waktu kedatangan dan keberangkatan kereta api.

Gambar II. 15 Jadwal Perjalanan Kereta Api di Stasiun Kiararacondong

Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

3) Informasi Kedatangan dan Gangguan Perjalanan

Informasi ini disampaikan dalam bentuk audio dari speaker pengumuman, speaker pengumuman ini terletak di sudut stasiun,

maka dari itu dapat memudahkan pengguna jasa kereta api dalam menerima informasi yang diberikan.



Gambar II. 16 Speaker di Stasiun Kiaracandong

Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

c. Kenyamanan

Aspek kenyamanan ini perlu untuk diperhatikan karena berkaitan dengan kenyamanan penumpang dalam menggunakan kereta api. Apabila penumpang merasa nyaman dengan fasilitas yang diberikan maka akan berpengaruh juga terhadap minat dalam menggunakan kereta api untuk mobilisasi.

1) Fasilitas Ruang Tunggu

Ruang tunggu merupakan ruangan untuk menunggu kedatangan dan keberangkatan kereta api. Kondisi dari ruang tunggu di Stasiun Kiaracandong sudah ada pada area bertiket, namun pada area tidak bertiket belum tersedia ruang tunggu.



Gambar II. 17 Ruang Tunggu di Stasiun Kiaracandong

Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

2) Fasilitas Area *Boarding*

Area *Boarding* ini adalah ruang yang berfungsi sebagai tempat untuk melakukan verifikasi dan mengecek kesesuaian identitas diri dengan tiket yang sudah dibeli.



Gambar II. 18 Area Boarding di Stasiun Kiaracandong

Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

3) Fasilitas Toilet

Di Stasiun Kiaracandong fasilitas toilet sudah di sediakan dan sudah sesuai dengan standar pelayanan minimum. Memiliki toilet untuk pria, Wanita, dan difabel, dalam keadaan bersih dan terawat.



Gambar II. 19 Toilet di Stasiun Kiaracandong

Sumber : Dokumentasi Pribadi

4) Fasilitas Tempat Ibadah

Fasilitas ini digunakan sebagai tempat ibadah yang dilengkapi dengan fasilitas untuk berwudhu dan sudah disediakan fasilitas untuk difabel berupa kursi. Di Stasiun Kiaracandong,

tempat ibadahnya sudah sesuai yaitu dapat memuat orang dengan cukup tanpa berdesakan.



Gambar II. 20 Musholla di Stasiun Kiaracandong

Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

5) Fasilitas Tempat Sampah

Tempat sampah di Stasiun Kiaracandong digolongkan menjadi 3 jenis yaitu sampah organik, sampah anorganik dan sampah B3. Tempat sampah ini merupakan fasilitas yang digunakan untuk memudahkan penumpang Ketika hendak membuang sampah, dan jaraknya tidak jauh karena ada di setiap sudut stasiun.



Gambar II. 21 Tempat Sampah di Stasiun Kiaracandong

Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

6) Himbauan Dilarang Merokok

Fasilitas ini berupa informasi mengenai larangan merokok di area stasiun. Dipasang di area yang dapat dilihat dengan jelas.



Gambar II. 22 Himbauan Dilarang Merokok di Stasiun Kiarcondong

Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

d. Kemudahan

Dalam menggunakan moda transportasi kereta api, perlu disediakan fasilitas yang memberikan kemudahan bagi pengguna jasanya. Adapun fasilitas yang harus disediakan untuk memberikan kemudahan untuk penumpang yaitu:

1) Peta Jaringan Kereta Api

Peta jaringan kereta api ini tersedia di Stasiun Kiarcondong dan terletak di samping loket pembelian tiket.



Gambar II. 23 Peta Jaringan Kereta Api di Stasiun Kiarcondong

Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

2) Informasi Moda Angkutan Lanjutan

Informasi ini memuat tentang moda lanjutan dan lokasi yang akan dituju selanjutnya. Dan informasi ini harus diberikan di tempat yang mudah terlihat dan jelas terbaca oleh penumpang.



Gambar II. 24 Informasi Moda Angkutan Lanjutan di Stasiun Kiaracandong

Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

3) Fasilitas Naik dan Turun Penumpang

Untuk memudahkan penumpang Ketika akan naik dan turun dari kereta, maka harus disediakan peron sebagai fasilitas yang membantu memudahkan seperti disediakan bancik karena di Stasiun Kiaracandong masih menggunakan peron rendah.



Gambar II. 25 Bancik di Stasiun Kiaracandong

Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

4) Fasilitas Lahan Parkir

Seiring dengan meningkatnya jumlah penumpang, maka kebutuhan lahan parkir harus disediakan agar mempermudah arah keluar masuk kendaraan yang akan masuk dan keluar stasiun. Di Stasiun Kiaracandong sudah tersedia lahan parkir untuk roda 2 dan lahan parkir untuk roda 4



Gambar II. 26 Fasilitas Parkir di Stasiun Kiaracandong

Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

e. Kesetaraan

Dalam aspek ini dimaksudkan untuk semua pelayanan harus setara bagi semua penumpang dengan kebutuhan khusus, fasilitas kesetaraan ini diberikan agar memberikan rasa adil terhadap sesama penumpang dan tidak ada perbedaan dalam memberikan layanan kepada penumpang.

1) Fasilitas Tempat Duduk Prioritas

Fasilitas tempat duduk prioritas untuk penumpang berkebutuhan khusus sudah tersedia di Stasiun Kiaracandong. Dan tempat duduk prioritas ini dalam kondisi yang baik layak untuk digunakan.



Gambar II. 27 Tempat Duduk Prioritas di Stasiun Kiaracandong

Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

2) Fasilitas Ramp dan Guiding Block

Fasilitas ramp dan guiding block di Stasiun Kiaracandong sudah tersedia. Fasilitas ini sudah tersedia ketika akan memasuki Stasiun Kiaracandong.



Gambar II. 28 Fasilitas Ramp dan Guiding Block di Stasiun Kiaracandong

Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

3) Loket Penyandang Disabilitas

Untuk fasilitas loket penyandang disabilitas ini sudah tersedia di Stasiun Kiaracandong, loket disabilitas ini ukuran ketinggiannya berbeda dengan loket pada umumnya, jadi harus dilakukan penyesuaian dengan pengguna kereta api yang difabel.



Gambar II. 29 Loker Penyandang Disabilitas di Stasiun Kiaracondong

Sumber : Dokumentasi Pribadi, 2023

2. Kereta Api Di Stasiun Kiaracondong

Stasiun Kiaracondong ini merupakan stasiun besar, dan dilewati oleh kereta api jarak jauh, kereta api lokal, kereta api barang dan lok dinas. Berikut jumlah dari perjalanan KA yang beroperasi di Stasiun Kiaracondong:

Tabel II. 3 Jumlah Perjalanan Kereta Api

| No | Jenis KA | Total Perjalanan |
|----|-------------------------|------------------|
| 1 | KA Lokal Bandung Raya | 40 |
| 2 | KA Lokal Garut Cibatuan | 6 |
| 3 | Turangga | 2 |
| 4 | Lodaya | 4 |
| 5 | Argo Wilis | 2 |
| 6 | Cikuray | 2 |
| 7 | Baturaden Express | 2 |
| 8 | Serayu | 4 |
| 9 | Pasundan | 2 |
| 10 | Mutiara Selatan | 2 |
| 11 | Kutojaya Selatan | 2 |
| 12 | Malabar | 2 |
| 13 | Kahuripan | 2 |

3. Volume Penumpang Di Stasiun Kiaracondong

Stasiun Kiaracondong merupakan stasiun merupakan stasiun besar yang pada jam sibuknya mengalami peningkatan pada jumlah penumpang. Data jumlah penumpang pada jam sibuk ini diperlukan untuk menghitung kebutuhan ruang tunggu, karena ruang tunggu pada area tidak bertiket Stasiun Kiaracondong ini belum tersedia.

Tabel II. 4 Jumlah Penumpang Pada Jam Sibuk

| Tahun | Volume penumpang naik (org) | Volume Penumpang turun (org) |
|--------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 2016 | 1.013.872 | 1.013.872 |
| 2017 | 1.162.108 | 1.162.108 |
| 2018 | 1.223.054 | 1.223.054 |
| 2019 | 1.385.494 | 1.385.494 |
| 2020 | 843.720 | 843.720 |
| 2021 | 605.393 | 542.804 |
| 2022 | 987.833 | 825.715 |

Sumber : Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Bandung