

DAFTAR PUSTAKA

- _____, (2007). *Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian*
- _____, (2011). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 29 Tahun 2011 Tentang Persyaratan Teknis Bangunan Stasiun Kereta Api*
- _____, (2011). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 33 Tahun 2011 Tentang Jenis, Kelas, Dan Kegiatan Di Stasiun Kereta Api*
- _____, (2019). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 63 Tahun 2019 Tentang Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang Dengan Kereta Api*
- Andadari, Tri Susetyo, Djoko Indrosaptono, and Suzanna Ratih Sari. "Pengaruh Seting Interior Ruang Tunggu terhadap Atribut Kenyamanan Pengguna (Studi Kasus: Ruang Tunggu BRI)." (2019).
- Maelani, Siti. 2018. "Peningkatan Loyalitas Penumpang Melalui Standar Pelayanan Minimum Pada Kereta Api Pangrango Jalur Bogor-Sukabumi." *Jurnal Visionida* 4 (1): 38–53.
- Putra, Satyawan Dwi. "Evaluasi Kinerja Pelayanan Stasiun Kereta Api Jember." (2013).
- Sari, Risna Rismiana. "Evaluasi Kinerja Stasiun Kereta Api Berdasarkan Standar Pelayanan Minimum." *Prosiding Industrial Research Workshop and National Seminar*. Vol. 4. 2013. Z
- Sugiarto, mohammad. *Analisis Ketersediaan Fasilitas Layanan Stasiun Besar Tipe A (Studi Kasus: Stasiun Manggarai Jakarta)*. Diss. Universitas Gadjah Mada, 2022.
- Suraharta, I. Made, and Rizky Farezi Mony. "Pengembangan Fasilitas Dan Utilitas Stasiun Bumiayu Guna Meningkatkan Pelayanan Terhadap Penumpang." *Jurnal Perkeretaapian Indonesia (Indonesian Railway Journal)* 4.2 (2020): 138-144.
- Connor P, 2011, Metro Operations Plannings, Railway Technical Web Pages.

LAMPIRAN

	EVALUASI FASILITAS PELAYANAN PENUMPANG DI STASIUN KIARACONDONG	Disusun Oleh: NUR FAUZIAH RAHMAN 20.03.067	PROGRAM STUDI DIPLOMA III POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD 2023	
---	---	---	--	---

RESPONDEN	JENIS KELAMIN	USIA	PEKERJAAN	PENDAPATAN	MAKSUD PERJALANAN	ALASAN MENGGUNAKAN KA	STASIUN TUJUAN	MODA DARI RUMAH KE STASIUN	MODA DARI STASIUN KE TUJUAN	JARAK RUMAH KE STASIUN	TINGKAT PELAYANAN PARKIR	TINGKAT PELAYANAN RUANG TUNGGU	TINGKAT PELAYANAN PERON
1	L	>50 THN	PNS	3,1 - 5 JT	PULANG	MURAH	BD	MOTOR	ANGKUTAN UMUM	1,1 - 5 KM	PUAS	PUAS	PUAS
2	L	41 - 50 THN	PNS	3,1 - 5 JT	PULANG	MURAH	BD	MOTOR	ANGKUTAN UMUM	1,1 - 5 KM	PUAS	KURANG PUAS	CUKUP PUAS
3	P	41 - 50 THN	PNS	3,1 - 5 JT	PULANG	MURAH	CTH	ANGKUTAN UMUM	ANGKUTAN UMUM	1,1 - 5 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
4	P	>50 THN	PNS	3,1 - 5 JT	PULANG	MURAH	BD	ANGKUTAN UMUM	ANGKUTAN UMUM	<1 KM		PUAS	CUKUP PUAS
5	P	>50 THN	PELAJAR/MAHASISWA	3,1 - 5 JT	PULANG	MURAH	BD	ANGKUTAN UMUM	ANGKUTAN UMUM	1,1 - 5 KM		PUAS	KURANG PUAS
6	P	< 20 THN	SWASTA	<1 JT	PULANG	CEPAT	BD	ANGKUTAN UMUM	ANGKUTAN UMUM	<1 KM		KURANG PUAS	CUKUP PUAS
7	P	< 20 THN	SWASTA	<1 JT	PULANG	CEPAT	KAC	ANGKUTAN UMUM	ANGKUTAN UMUM	1,1 - 5 KM		PUAS	KURANG PUAS
8	L	41 - 50 THN	SWASTA	1,1 - 3 JT	PULANG	CEPAT	CTH	ANGKUTAN UMUM	ANGKUTAN UMUM	1,1 - 5 KM		KURANG PUAS	CUKUP PUAS
9	L	41 - 50 THN	WIRASWASTA	1,1 - 3 JT	PULANG	MURAH	KAC	ANGKUTAN UMUM	TRANSPORTASI ONLINE	5,1 - 10 KM		PUAS	PUAS
10	L	41 - 50 THN	PELAJAR/MAHASISWA	1,1 - 3 JT	PULANG	MURAH	KAC	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	5,1 - 10 KM		PUAS	TIDAK PUAS
11	L	< 20 THN	PELAJAR/MAHASISWA	<1 JT	PULANG	MURAH	BD	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	5,1 - 10 KM		KURANG PUAS	CUKUP PUAS
12	L	41 - 50 THN	WIRASWASTA	3,1 - 5 JT	PULANG	CEPAT	KAC	JALAN KAKI	ANGKUTAN UMUM	<1 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
13	L	21 - 30 THN	WIRASWASTA	3,1 - 5 JT	PULANG	CEPAT	KAC	TRANSPORTASI ONLINE	ANGKUTAN UMUM	1,1 - 5 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
14	L	21 - 30 THN	WIRASWASTA	3,1 - 5 JT	PULANG	NYAMAN	KAC	TRANSPORTASI ONLINE	MOTOR	1,1 - 5 KM		PUAS	PUAS
15	L	21 - 30 THN	PELAJAR/MAHASISWA	3,1 - 5 JT	PULANG	CEPAT	KAC	TRANSPORTASI ONLINE	ANGKUTAN UMUM	1,1 - 5 KM		PUAS	CUKUP PUAS



**EVALUASI FASILITAS PELAYANAN
PENUMPANG DI STASIUN
KIARA CONDONG**

**Disusun Oleh:
NUR FAUZIAH RAHMAN
20.03.067**

**PROGRAM STUDI
DIPLOMA III
POLITEKNIK
TRANSPORTASI DARAT
INDONESIA – STTD 2023**



RESPONDEN	JENIS KELAMIN	USIA	PEKERJAAN	PENDAPATAN	MAKSUD PERJALANAN	ALASAN MENGUNAKAN KA	STASIUN TUJUAN	MODA DARI RUMAH KE STASIUN	MODA DARI STASIUN KE TUJUAN	JARAK RUMAH KE STASIUN	TINGKAT PELAYANAN PARKIR	TINGKAT PELAYANAN RUANG TUNGGU	TINGKAT PELAYANAN PERON
16	L	31 - 40 THN	IRT	> 5 JT	BELANJA	CEPAT	CMK	MOTOR	ANGKUTAN UMUM	1,1 – 5 KM	KURANG PUAS	PUAS	SANGAT PUAS
17	P	< 20 THN	PELAJAR/MAHA SISWA	<1 JT	BELAJAR	MURAH	BD	TRANSPORTASI ONLINE	ANGKUTAN UMUM	1,1 – 5 KM		PUAS	SANGAT PUAS
18	P	< 20 THN	PELAJAR/MAHA SISWA	<1 JT	BELAJAR	MURAH	BD	TRANSPORTASI ONLINE	ANGKUTAN UMUM	1,1 – 5 KM		CUKUP PUAS	DANGAT PUAS
19	P	41- 50 THN	IRT	1,1 - 3 JT	BELANJA	MURAH	RCK	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	1,1 – 5 KM		CUKUP PUAS	TIDAK PUAS
20	P	>50 THN	IRT	1,1 - 3 JT	BELANJA	MURAH	RCK	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	1,1 – 5 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
21	L	41- 50 THN	IRT	1,1 - 3 JT	BELANJA	MURAH	BD	MOTOR	TRANSPORTASI ONLINE	< 1 KM	KURANG PUAS	PUAS	CUKUP PUAS
22	L	41 - 50 THN	IRT	> 5 JT	BELANJA	MURAH	BD	MOTOR	TRANSPORTASI ONLINE	5,1 – 10 KM	PUAS	PUAS	CUKUP PUAS
23	P	31 - 40 THN	IRT	1,1 - 3 JT	BELANJA	AMAN	BD	MOTOR	JALAN KAKI	1,1 – 5 KM	KURANG PUAS	PUAS	KURANG PUAS
24	P	41 - 50 THN	WIRASWASTA	1,1 - 3 JT	BEKERJA	AMAN	BD	TRANSPORTASI ONLINE	JALAN KAKI	1,1 – KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
25	P	< 20 THN	PELAJAR/MAHA SISWA	1,1 - 3 JT	BELAJAR	CEPAT	BD	TRANSPORTASI ONLINE	ANGKUTAN UMUM	>10 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
26	P	< 20 THN	PELAJAR/MAHA SISWA	1,1 - 3 JT	BELAJAR	CEPAT	CTH	TRANSPORTASI ONLINE	ANGKUTAN UMUM	1,1 – 5 KM		CUKUP PUAS	CUKUP PUAS
27	L	< 20 THN	PELAJAR/MAHA SISWA	1,1 - 3 JT	BELAJAR	MURAH	CTH	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	5,5 – 10 KM		KURANG PUAS	TIDAK PUAS
28	P	< 20 THN	IRT	1,1 - 3 JT	BELANJA	MURAH	RCK	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	1,1 – 5 KM		PUAS	CUKUP PUAS
29	P	< 20 THN	IRT	1,1 - 3 JT	BELANJA	NYAMAN	RCK	TRANSPORTASI ONLINE	MOTOR	1,1 – 5 KM		PUAS	KURANG PUAS
30	L	21 - 30 THN	WIRASWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	CEPAT	BD	TRANSPORTASI ONLINE	ANGKUTAN UMUM	1,1 – 5 KM		PUAS	CUKUP PUAS



**EVALUASI FASILITAS PELAYANAN
PENUMPANG DI STASIUN
KIARA CONDONG**

Disusun Oleh:
NUR FAUZIAH RAHMAN
20.03.067

**PROGRAM STUDI
DIPLOMA III
POLITEKNIK
TRANSPORTASI DARAT
INDONESIA – STTD 2023**



RESPONDEN	JENIS KELAMIN	USIA	PEKERJAAN	PENDAPATAN	MAKSUD PERJALANAN	ALASAN MENGGUNAKAN KA	STASIUN TUJUAN	MODA DARI RUMAH KE STASIUN	MODA DARI STASIUN KE TUJUAN	JARAK RUMAH KE STASIUN	TINGKAT PELAYANAN PARKIR	TINGKAT PELAYANAN RUANG TUNGGU	TINGKAT PELAYANAN PERON
31	L	31 - 40 THN	WIRASWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	CEPAT	BD	TRANSPORTASI ONLINE	ANGKUTAN UMUM	1,1 – 5 KM		PUAS	CUKUP PUAS
32	L	31 - 40 THN	IRT	3,1 - 5 JT	BELANJA	MURAH	CTH	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	1,1 - 5 KM		KURANG PUAS	TIDAK PUAS
33	P	31 - 40 THN	IRT	1,1 - 3 JT	BELANJA	MURAH	CTH	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	5,5 – 10 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
34	P	31 - 40 THN	IRT	3,1 - 5 JT	BELANJA	MURAH	BD	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	1,1 – 5 KM		CUKUP PUAS	TIDAK PUAS
35	P	31 - 40 THN	PNS	3,1 - 5 JT	BELANJA	MURAH	BD	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	>10 KM		KURANG PUAS	PUAS
36	P	21 - 30 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	MURAH	BD	MOBIL	TRANSPORTASI ONLINE	5,5 – 10 KM	TIDAK PUAS	CUKUP PUAS	KURANG PUAS
37	P	21 - 30 THN	SWASTA	1,1 - 3 JT	BEKERJA	MURAH	CMK	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	5,5 – 10 KM		PUAS	CUKUP PUAS
38	P	21 - 30 THN	BUMN/BUMD	1,1 - 3 JT	BEKERJA	NYAMAN	CMK	MOTOR	MOBIL	1,1 – 5 KM	KURANG PUAS	PUAS	TIDAK PUAS
39	L	>50 THN	WIRASWASTA	1,1 - 3 JT	BEKERJA	AMAN	RCK	TRANSPORTASI ONLINE	JALAN KAKI	1,1 – 5 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
40	L	>50 THN	WIRASWASTA	1,1 - 3 JT	BEKERJA	MURAH	BD	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	5,5 – 10 KM		KURANG PUAS	CUKUP PUAS
41	L	41 - 50 THN	BUMN/BUMD	3,1 - 5 JT	BEKERJA	MURAH	BD	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	1,1 – 5 KM		TIDAK PUAS	KURANG PUAS
42	P	41 - 50 THN	IRT	3,1 - 5 JT	BELANJA	MURAH	BD	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	>10 KM		PUAS	PUAS
43	P	41 - 50 THN	IRT	3,1 - 5 JT	BELANJA	AMAN	BD	TRANSPORTASI ONLINE	JALAN KAKI	1,1 – 5 KM		CUKUP PUAS	CUKUP PUAS
44	P	41 - 50 THN	TNI/POLRI	3,1 - 5 JT	BEKERJA	NYAMAN	HRP	MOBIL	JALAN KAKI	1,1 – 5 KM	TIDAK PUAS	KURANG PUAS	CUKUP PUAS
45	P	41 - 50 THN	TNI/POLRI	3,1 - 5 JT	BEKERJA	NYAMAN	HRP	TRANSPORTASI ONLINE	JALAN KAKI	1,1 – 5 KM		KURANG PUAS	TIDAK PUAS



**EVALUASI FASILITAS PELAYANAN
PENUMPANG DI STASIUN
KIARACONDONG**

Disusun Oleh:
NUR FAUZIAH RAHMAN
20.03.067

**PROGRAM STUDI
DIPLOMA III
POLITEKNIK
TRANSPORTASI DARAT
INDONESIA – STTD 2023**



RESPONDEN	JENIS KELAMIN	USIA	PEKERJAAN	PENDAPATAN	MAKSUD PERJALANAN	ALASAN MENGUNAKAN	STASIUN TUJUAN	MODA DARI RUMAH KE STASIUN	MODA DARI STASIUN KE TUJUAN	JARAK RUMAH KE STASIUN	TINGKAT PELAYANAN PARKIR	TINGKAT PELAYANAN RUANG TUNGGU	TINGKAT PELAYANAN PERON
46	P	31 - 40 THN	PNS	3,1 - 5 JT	BEKERJA	NYAMAN	CCL	MOTOR	MPU	5,5 – 10 KM	PUAS	TIDAK PUAS	
47	L	31 - 40 THN	BUMN/BUMD	3,1 - 5 JT	BEKERJA	NYAMAN	CCL	MOTOR	MPU	1,1 – 5 KM	PUAS	TIDAK PUAS	
48	P	31 - 40 THN	BUMN/BUMD	1,1 - 3 JT	BEKERJA	CEPAT	CCL	ANGKUTAN UMUM	MPU	<1 KM	CUKUP PUAS	KURANG PUAS	
49	L	41- 50 THN	SWASTA	1,1 - 3 JT	BEKERJA	CEPAT	CCL	TRANSPORTASI ONLINE	MPU	1,1 – 5 KM	KURANG PUAS	KURANG PUAS	TIDAK PUAS
50	L	31 - 40 THN	SWASTA	1,1 - 3 JT	BEKERJA	CEPAT	CCL	TRANSPORTASI ONLINE	MPU	5,5 – 10 KM	PUAS	CUKUP PUAS	
51	L	41- 50 THN	PNS	3,1 - 5 JT	BEKERJA	MURAH	HRP	JALAN KAKI	TRANSPORTASI ONLINE	<1 KM	TIDAK PUAS	KURANG PUAS	
52	L	41 - 50 THN	PNS	1,1 - 3 JT	BEKERJA	MURAH	HRP	JALAN KAKI	TRANSPORTASI ONLINE	<1 KM	PUAS	PUAS	
53	P	31 - 40 THN	PNS	1,1 - 3 JT	BEKERJA	MURAH	BD	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	1,1 – 5 KM	TIDAK PUAS	TIDAK PUAS	
54	L	31 - 40 THN	PENSIUNAN	3,1 - 5 JT	REKREASI	MURAH	BD	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	5,5 – 10 KM	TIDAK PUAS	CUKUP PUAS	
55	L	31 - 40 THN	PENSIUNAN	3,1 - 5 JT	REKREASI	MURAH	CCL	JALAN KAKI	TRANSPORTASI ONLINE	<1 KM	CUKUP PUAS	KURANG PUAS	
56	P	< 20 THN	PENSIUNAN	<1 JT	REKREASI	NYAMAN	CMK	JALAN KAKI	JALAN KAKI	<1 KM	KURANG PUAS	PUAS	TIDAK PUAS
57	L	< 20 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	<1 JT	BELAJAR	NYAMAN	CMK	JALAN KAKI	JALAN KAKI	<1 KM	CUKUP PUAS	KURANG PUAS	
58	P	< 20 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	<1 JT	BELAJAR	NYAMAN	BD	MOTOR	MOTOR	1,1 – 5 KM	KURANG PUAS	KURANG PUAS	TIDAK PUAS
59	L	< 20 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	<1 JT	BELAJAR	NYAMAN	CCL	MOTOR	ANGKUTAN UMUM	1,1 – 5 KM	KURANG PUAS	KURANG PUAS	
60	L	< 20 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	<1 JT	BELAJAR	NYAMAN	CMK	ANGKUTAN UMUM	MOTOR	1,1 – 5 KM	KURANG PUAS	PUAS	



**EVALUASI FASILITAS PELAYANAN
PENUMPANG DI STASIUN
KIARAONDONG**

**Disusun Oleh:
NUR FAUZIAH RAHMAN
20.03.067**

**PROGRAM STUDI
DIPLOMA III
POLITEKNIK
TRANSPORTASI DARAT
INDONESIA – STTD 2023**



RESPONDEN	JENIS KELAMIN	USIA	PEKERJAAN	PENDAPATAN	MAKSUD PERJALANAN	ALASAN MENGGUNAKAN KA	STASIUN TUJUAN	MODA DARI RUMAH KE STASIUN	MODA DARI STASIUN KE TUJUAN	JARAK RUMAH KE STASIUN	TINGKAT PELAYANAN PARKIR	TINGKAT PELAYANAN RUANG TUNGGU	TINGKAT PELAYANAN PERON
61	P	< 20 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	<1 JT	BELAJAR	CEPAT	CMK	MPU	MPU	1,1 – 5 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
62	P	< 20 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	<1 JT	BELAJAR	CEPAT	CCL	MPU	MPU	1,1 – 5 KM		CUKUP PUAS	TIDAK PUAS
63	L	< 20 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	<1 JT	BELAJAR	CEPAT	CCL	TRANSPORTASI ONLINE	MPU	5,5 – 10 KM		KURANG PUAS	PUAS
64	P	< 20 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	<1 JT	BELAJAR	CEPAT	BD	TRANSPORTASI ONLINE	MPU	5,5 – 10 KM		TIDAK PUAS	CUKUP PUAS
65	P	< 20 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	<1 JT	BELAJAR	CEPAT	BD	MOTOR	MPU	1,1 – 5 KM	PUAS	KURANG PUAS	KURANG PUAS
66	L	31 - 40 THN	PENSIUNAN	<1 JT	REKREASI	MURAH	HRP	MPU	TRANSPORTASI ONLINE	<1 KM		KURANG PUAS	TIDAK PUAS
67	P	31 - 40 THN	PENSIUNAN	<1 JT	BELANJA	MURAH	CCL	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	1,1 – 5 KM		TIDAK PUAS	KURANG PUAS
68	P	31 - 40 THN	PENSIUNAN	1,1 - 3 JT	BELANJA	MURAH	CCL	MPU	TRANSPORTASI ONLINE	<1 KM		PUAS	CUKUP PUAS
69	P	< 20 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	1,1 - 3 JT	BELAJAR	MURAH	CCL	MOTOR	TRANSPORTASI ONLINE	1,1 – 5 KM	KURANG PUAS	CUKUP PUAS	KURANG PUAS
70	P	< 20 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	1,1 - 3 JT	BELAJAR	MURAH	CCL	JALAN KAKI	TRANSPORTASI ONLINE	<1 KM		KURANG PUAS	CUKUP PUAS
71	P	< 20 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	1,1 - 3 JT	BELAJAR	MURAH	CMK	JALAN KAKI	TRANSPORTASI ONLINE	<1 KM		PUAS	KURANG PUAS
72	L	< 20 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	1,1 - 3 JT	BELAJAR	MURAH	BD	JALAN KAKI	TRANSPORTASI ONLINE	<1 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
73	P	21 - 30 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	1,1 - 3 JT	BELAJAR	MURAH	CCL	MPU	TRANSPORTASI ONLINE	1,1 – 5 KM		PUAS	TIDAK PUAS
74	L	21 - 30 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	1,1 - 3 JT	BELAJAR	MURAH	CCL	JALAN KAKI	TRANSPORTASI ONLINE	<1 KM		KURANG PUAS	TIDAK PUAS
75	L	21 - 30 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	1,1 - 3 JT	BELAJAR	MURAH	CCL	JALAN KAKI	TRANSPORTASI ONLINE	<1 KM		PUAS	PUAS



**EVALUASI FASILITAS PELAYANAN
PENUMPANG DI STASIUN
KIARACONDONG**

**Disusun Oleh:
NUR FAUZIAH RAHMAN
20.03.067**

**PROGRAM STUDI
DIPLOMA III
POLITEKNIK
TRANSPORTASI DARAT
INDONESIA – STTD 2023**



RESPONDEN	JENIS KELAMIN	USIA	PEKERJAAN	PENDAPATAN	MAKSUD PERJALANAN	ALASAN MENGGUNAKAN KA	STASIUN TUJUAN	MODA DARI RUMAH KE STASIUN	MODA DARI STASIUN KE TUJUAN	JARAK RUMAH KE STASIUN	TINGKAT PELAYANAN PARKIR	TINGKAT PELAYANAN RUANG TUNGGU	TINGKAT PELAYANAN
76	P	21 - 30 THN	BUMN/BUMD	3,1 - 5 JT	PULANG	MURAH	BD	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	>10 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
77	L	21 - 30 THN	PNS	1,1 - 3 JT	PULANG	MURAH	BD	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	>10 KM		CUKUP PUAS	CUKUP PUAS
78	L	31 - 40 THN	PNS	1,1 - 3 JT	PULANG	NYAMAN	BD	TRANSPORTASI ONLINE	JALAN KAKI	5,5 – 10 KM		KURANG PUAS	CUKUP PUAS
79	P	31 - 40 THN	PELAJAR/MAHASISWA	1,1 - 3 JT	PULANG	NYAMAN	BD	TRANSPORTASI ONLINE	JALAN KAKI	1,1 – 5 KM		KURANG PUAS	TIDAK PUAS
80	P	31 - 40 THN	PELAJAR/MAHASISWA	1,1 - 3 JT	PULANG	NYAMAN	CCL	MOTOR	JALAN KAKI	<1 KM	KURANG PUAS	TIDAK PUAS	KURANG PUAS
81	P	21 - 30 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	PULANG	NYAMAN	CMK	TRANSPORTASI ONLINE	MOTOR	5,5 – 10 KM		CUKUP PUAS	KURANG PUAS
82	P	21 - 30 THN	BUMN/BUMD	3,1 - 5 JT	PULANG	NYAMAN	BD	TRANSPORTASI ONLINE	MOTOR	5,5 – 10 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
83	L	21 - 30 THN	PELAJAR/MAHASISWA	3,1 - 5 JT	PULANG	CEPAT	CCL	TRANSPORTASI ONLINE	MPU	1,1 – 5 KM		CUKUP PUAS	PUAS
84	L	21 - 30 THN	PELAJAR/MAHASISWA	3,1 - 5 JT	PULANG	CEPAT	BD	MPU	MPU	5,5 – 10 KM		KURANG PUAS	TIDAK PUAS
85	P	21 - 30 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	PULANG	CEPAT	CCL	MPU	MPU	<1 KM		KURANG PUAS	CUKUP PUAS
86	P	21 - 30 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	PULANG	MURAH	BD	MPU	TRANSPORTASI ONLINE	<1 KM		KURANG PUAS	TIDAK PUAS
87	P	21 - 30 THN	WIRASWASTA	1,1 - 3 JT	PULANG	MURAH	CCL	MPU	TRANSPORTASI ONLINE	1,1 – 5 KM		CUKUP PUAS	PUAS
88	P	21 - 30 THN	WIRASWASTA	1,1 - 3 JT	PULANG	MURAH	BD	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	1,1 – 5 KM		PUAS	SANGAT PUAS
89	P	21 - 30 THN	WIRASWASTA	3,1 - 5 JT	PULANG	AMAN	BD	TRANSPORTASI ONLINE	MOBIL	5,5 – 10 KM		KURANG PUAS	TIDAK PUAS
90	L	21 - 30 THN	WIRASWASTA	3,1 - 5 JT	PULANG	NYAMAN	CCL	JALAN KAKI	JALAN KAKI	<1 KM		CUKUP PUAS	PUAS



**EVALUASI FASILITAS PELAYANAN
PENUMPANG DI STASIUN
KIARAONDONG**

**Disusun Oleh:
NUR FAUZIAH RAHMAN
20.03.067**

**PROGRAM STUDI
DIPLOMA III
POLITEKNIK
TRANSPORTASI DARAT
INDONESIA – STTD 2023**



RESPONDEN	JENIS KELAMIN	USIA	PEKERJAAN	PENDAPATAN	MAKSUD PERJALANAN	ALASAN MENGUNAKAN KA	STASIUN TUJUAN	MODA DARI RUMAH KE STASIUN	MODA DARI STASIUN KE TUJUAN	JARAK RUMAH KE STASIUN	TINGKAT PELAYANAN PARKIR	TINGKAT PELAYANAN RUANG TUNGGU	TINGKAT PELAYANAN PERON
91	L	21 - 30 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	3,1 - 5 JT	PULANG	NYAMAN	CCL	JALAN KAKI	JALAN KAKI	<1 KM		KURANG PUAS	TIDAK PUAS
92	P	21 - 30 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	3,1 - 5 JT	PULANG	NYAMAN	BD	MPU	MOTOR	<1 KM		PUAS	SANGAT PUAS
93	L	21 - 30 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	3,1 - 5 JT	PULANG	NYAMAN	CCL	TRANSPORTASI ONLINE	MOTOR	5,5 – 10 KM		KURANG PUAS	TIDAK PUAS
94	L	21 - 30 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	3,1 - 5 JT	PULANG	CEPAT	CCL	TRANSPORTASI ONLINE	MPU	5,5 – 10 KM		PUAS	PUAS
95	L	21 - 30 THN	SWASTA	1,1 - 3 JT	PULANG	CEPAT	CCL	MOTOR	MPU	1,1 - 5 KM	PUAS	CUKUP PUAS	CUKUP PUAS
96	L	21 - 30 THN	SWASTA	1,1 - 3 JT	PULANG	MURAH	CCL	MOTOR	TRANSPORTASI ONLINE	1,1 – 5 KM	CUKUP PUAS	KURANG PUAS	KURANG PUAS
97	P	31 - 40 THN	IRT	1,1 - 3 JT	BELANJA	MURAH	CCL	MPU	TRANSPORTASI ONLINE	<1 KM		KURANG PUAS	TIDAK PUAS
98	P	31 - 40 THN	IRT	1,1 - 3 JT	BELANJA	CEPAT	CCL	MPU	MPU	<1 KM		CUKUP PUAS	CUKUP PUAS
99	L	31 - 40 THN	WIRASWASTA	3,1 - 5 JT	BELANJA	CEPAT	CCL	TRANSPORTASI ONLINE	MPU	1,1 – 5 KM		CUKUP PUAS	KURANG PUAS
100	P	31 - 40 THN	PNS	3,1 - 5 JT	BELANJA	NYAMAN	KAC	TRANSPORTASI ONLINE	MOTOR	5,5 – 10 KM	CUKUP PUAS	KURANG PUAS	KURANG PUAS
101	L	31 - 40 THN	PNS	3,1 - 5 JT	BELANJA	NYAMAN	KAC	TRANSPORTASI ONLINE	MOTOR	1,1 – 5 KM	TIDAK PUAS	KURANG PUAS	PUAS
102	P	31 - 40 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	NYAMAN	BD	MPU	MOTOR	5,5 – 10 KM	PUAS	PUAS	PUAS
103	P	31 - 40 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	NYAMAN	CCL	MPU	MOTOR	1,1 – 10 KM	CUKUP PUAS	PUAS	KURANG PUAS
104	L	31 - 40 THN	SWASTA	1,1 - 3 JT	BEKERJA	MURAH	BD	MPU	TRANSPORTASI ONLINE	<1 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
105	P	31 - 40 THN	PNS	1,1 - 3 JT	BEKERJA	MURAH	BD	MPU	TRANSPORTASI ONLINE	<1 KM		KURANG PUAS	CUKUP PUAS



**EVALUASI FASILITAS PELAYANAN
PENUMPANG DI STASIUN
KIARACONDONG**

**Disusun Oleh:
NUR FAUZIAH RAHMAN
20.03.067**

**PROGRAM STUDI
DIPLOMA III
POLITEKNIK
TRANSPORTASI DARAT
INDONESIA – STTD 2023**



RESPONDEN	JENIS KELAMIN	USIA	PEKERJAAN	PENDAPATAN	MAKSUD PERJALANAN	ALASAN MENGUNAKAN KA	STASIUN TUJUAN	MODA DARI RUMAH KE STASIUN	MODA DARI STASIUN KE TUJUAN	JARAK RUMAH KE STASIUN	TINGKAT PELAYANAN PARKIR	TINGKAT PELAYANAN RUANG TUNGGU	TINGKAT PELAYANAN PERON
106	P	31 - 40 THN	WIRASWASTA	1,1 - 3 JT	BEKERJA	MURAH	BD	MOBIL	TRANSPORTASI ONLINE	5,5 – 10 KM	PUAS	PUAS	CUKUP PUAS
107	P	31 - 40 THN	WIRASWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	CEPAT	CCL	TRANSPORTASI ONLINE	MPU	1,1 – 5 KM		KURANG PUAS	CUKUP PUAS
108	L	31 - 40 THN	WIRASWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	CEPAT	CCL	TRANSPORTASI ONLINE	MPU	1,1 – 5 KM		CUKUP PUAS	KURANG PUAS
109	P	31 - 40 THN	TNI/POLRI	3,1 - 5 JT	BEKERJA	CEPAT	KAC	TRANSPORTASI ONLINE	MPU	5,5 – 10 KM		KURANG PUAS	TIDAK PUAS
110	P	31 - 40 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	NYAMAN	KAC	MPU	MOTOR	1,1 – 5 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
111	L	31 - 40 THN	PNS	3,1 - 5 JT	BEKERJA	NYAMAN	KAC	MPU	MOTOR	5,5 - 10 KM		PUAS	CUKUP PUAS
112	L	31 - 40 THN	WIRASWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	NYAMAN	KAC	MPU	MOTOR	1,1 – 5 KM		TIDAK PUAS	CUKUP PUAS
113	L	31 - 40 THN	WIRASWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	NYAMAN	CCL	TRANSPORTASI ONLINE	JALAN KAKI	5,5 – 10 KM		PUAS	CUKUP PUAS
114	L	31 - 40 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	NYAMAN	CCL	TRANSPORTASI ONLINE	JALAN KAKI	1,1 – 5 KM		KURANG PUAS	TIDAK PUAS
115	P	31 - 40 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	MURAH	KAC	MOTOR	TRANSPORTASI ONLINE	1,1 – 5 KM	TIDAK PUAS	SANGAT PUAS	PUAS
116	P	31 - 40 THN	TNI/POLRI	3,1 - 5 JT	BEKERJA	MURAH	CCL	MOTOR	TRANSPORTASI ONLINE	5,5 – 10 KM	CUKUP PUAS	PUAS	CUKUP PUAS
117	P	21 - 30 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	MURAH	CCL	MOTOR	TRANSPORTASI ONLINE	1,1 – 5 KM	KURANG PUAS	KURANG PUAS	TIDAK PUAS
118	P	21 - 30 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	MURAH	CCL	MOBIL	TRANSPORTASI ONLINE	<1 KM	CUKUP PUAS	CUKUP PUAS	KURANG PUAS
119	P	21 - 30 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	MURAH	BD	MOTOR	TRANSPORTASI ONLINE	<1 KM	KURANG PUAS	PUAS	CUKUP PUAS
120	L	21 - 30 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	MURAH	BD	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	1,1 – 5 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS



**EVALUASI FASILITAS PELAYANAN
PENUMPANG DI STASIUN
KIARACONDONG**

**Disusun Oleh:
NUR FAUZIAH RAHMAN
20.03.067**

**PROGRAM STUDI
DIPLOMA III
POLITEKNIK
TRANSPORTASI DARAT
INDONESIA – STTD 2023**



RESPONDEN	JENIS KELAMIN	USIA	PEKERJAAN	PENDAPATAN	MAKSUD PERJALANAN	ALASAN MENGGUNAKA N KA	STASIUN TUJUAN	MODA DARI RUMAH KE STASIUN	MODA DARI STASIUN KE TUJUAN	JARAK RUMAH KE STASIUN	TINGKAT PELAYANAN PARKIR	TINGKAT PELAYANAN RUANG TUNGGU	TINGKAT PELAYANAN PERON
121	L	21 - 30 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	MURAH	BD	MOTOR	TRANSPORTASI ONLINE	5,5 – 10 KM	KURANG PUAS	KURANG PUAS	CUKUP PUAS
122	P	21 - 30 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	MURAH	BD	MOTOR	TRANSPORTASI ONLINE	5,5 – 10 KM	TIDAK PUAS	CUKUP PUAS	TIDAK PUAS
123	P	21 - 30 THN	TNI/POLRI	3,1 - 5 JT	BEKERJA	MURAH	BD	MOTOR	TRANSPORTASI ONLINE	1,1 - 5 KM	CUKUP PUAS	KURANG PUAS	CUKUP PUAS
124	L	21 - 30 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	MURAH	KAC	MOTOR	TRANSPORTASI ONLINE	<1 KM	KURANG PUAS	KURANG PUAS	CUKUP PUAS
125	P	41 - 50 THN	SWASTA	1,1 - 3 JT	BEKERJA	MURAH	KAC	MOTOR	TRANSPORTASI ONLINE	>10 KM	KURANG PUAS	KURANG PUAS	TIDAK PUAS
126	L	31 - 40 THN	WIRASWASTA	1,1 - 3 JT	BEKERJA	MURAH	HRP	MOBIL	TRANSPORTASI ONLINE	5,5 – 10 KM	TIDAK PUAS	KURANG PUAS	TIDAK PUAS
127	L	31 - 40 THN	WIRASWASTA	1,1 - 3 JT	BEKERJA	CEPAT	HRP	TRANSPORTASI ONLINE	MPU	5,5 - 10 KM		PUAS	PUAS
128	L	21 - 30 THN	WIRASWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	CEPAT	CCL	TRANSPORTASI ONLINE	MPU	5,5 - 10 KM		PUAS	PUAS
129	L	21 - 30 THN	WIRASWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	CEPAT	HRP	TRANSPORTASI ONLINE	MPU	1,1 – 5 KM		KURANG PUAS	CUKUP PUAS
130	L	21 - 30 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	REKREASI	CEPAT	HRP	TRANSPORTASI ONLINE	MPU	1,1 – 5 KM		KURANG PUAS	CUKUP PUAS
131	L	21 - 30 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	3,1 - 5 JT	BELAJAR	CEPAT	KAC	TRANSPORTASI ONLINE	MPU	>10 KM		CUKUP PUA	PUAS
132	L	21 - 30 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	3,1 - 5 JT	BELAJAR	NYAMAN	CCL	TRANSPORTASI ONLINE	MOTOR	5,5 – 10 KM		KURANG PUAS	CUKUP PUAS
133	L	< 20 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	<1 JT	BELAJAR	NYAMAN	HRP	TRANSPORTASI ONLINE	MOTOR	5,5 – 10 KM		PUAS	TIDAK PUAS
134	L	21 - 30 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	NYAMAN	HRP	JALAN KAKI	MOTOR	< 1 KM		PUAS	PUAS
135	L	21 - 30 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	3,1 - 5 JT	BELAJAR	NYAMAN	CTH	JALAN KAKI	JALAN KAKI	< 1 KM		TIDAK PUAS	CUKUP PUAS

	EVALUASI FASILITAS PELAYANAN PENUMPANG DI STASIUN KIARACONDONG	Disusun Oleh: NUR FAUZIAH RAHMAN 20.03.067	PROGRAM STUDI DIPLOMA III POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD 2023	 PTDI – STTD POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA
---	---	---	--	---

RESPONDE N	JENIS KELAMIN	USIA	PEKERJAAN	PENDAPATA N	MAKSUD PERJALANAN	ALASAN MENGGUNAKA N KA	STASIUN TUJUAN	MODA DARI RUMAH KE STASIUN	MODA DARI STASIUN KE TUJUAN	JARAK RUMAH KE STASIUN	TINGKAT PELAYANAN PARKIR	TINGKAT PELAYANAN RUANG TUNGGU	TINGKAT PELAYANAN PERON
136	L	< 20 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	<1 JT	BELAJAR	NYAMAN	CCL	JALAN KAKI	JALAN KAKI	<1 KM		CUKUP PUAS	TIDAK PUAS
137	L	< 20 THN	PELAJAR/MAH ASISWA	<1 JT	BELAJAR	MURAH	KAC	JALAN KAKI	TRANSPORTASI ONLINE	< 1 KM		KURANG PUAS	TIDAK PUAS
138	L	41 - 50 THN	SWASTA	1,1 - 3 JT	BEKERJA	MURAH	KAC	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	5,5 – 10 KM		TIDAK PUAS	KURANG PUAS
139	L	31 - 40 THN	SWASTA	1,1 - 3 JT	BEKERJA	MURAH	KAC	MPU	TRANSPORTASI ONLINE	1,1 – 5 KM		KURANG PUAS	CUKUP PUAS
140	L	31 - 40 THN	SWASTA	1,1 - 3 JT	BEKERJA	MURAH	KAC	MPU	TRANSPORTASI ONLINE	1,1 – 5 KM		SANGAT PUAS	CUKUP PUAS
141	L	41 - 50 THN	PENSIUNAN	1,1 - 3 JT	REKREASI	MURAH	KAC	MPU	TRANSPORTASI ONLINE	1,1 – 5 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
142	L	>50 THN	PENSIUNAN	<1 JT	REKREASI	CEPAT	CCL	MOTOR	MPU	5,5 – 10 KM		KURANG PUAS	TIDAK PUAS
143	L	41 - 50 THN	PENSIUNAN	1,1 - 3 JT	REKREASI	CEPAT	BD	MOTOR	MPU	1,1 – 5 KM		SANGAT PUAS	TIDAK PUAS
144	L	>50 THN	PENSIUNAN	<1 JT	REKREASI	CEPAT	BD	MOTOR	MPU	<1 KM		SANGAT PUAS	TIDAK PUAS
145	L	41 - 50 THN	PENSIUNAN	3,1 - 5 JT	REKREASI	NYAMAN	BD	MOTOR	MOTOR	<1 KM	KURANG PUAS	CUKUP PUAS	CUKUP PUAS
146	L	41 - 50 THN	PENSIUNAN	3,1 - 5 JT	REKREASI	NYAMAN	CCL	MOTOR	MOTOR	1,1 < 5 KM	PUAS	PUAS	KURANG PUAS
147	L	41 - 50 THN	SWASTA	1,1 - 3 JT	BEKERJA	NYAMAN	CCL	JALAN KAKI	MOBIL	<1 KM	KURANG PUAS	PUAS	CUKUP PUAS
148	L	>50 THN	PENSIUNAN	<1 JT	PULANG	MURAH	CCL	JALAN KAKI	TRANSPORTASI ONLINE	<1 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
149	L	41- 50 THN	PENSIUNAN	<1 JT	PULANG	MURAH	CCL	JALAN KAKI	TRANSPORTASI ONLINE	<1 KM		TIDAK PUAS	KURANG PUAS
150	L	41- 50 THN	WIRASWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	MURAH	CCL	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	5,5 – 10 KM		PUAS	PUAS



**EVALUASI FASILITAS PELAYANAN
PENUMPANG DI STASIUN
KIARAONDONG**

**Disusun Oleh:
NUR FAUZIAH RAHMAN
20.03.067**

**PROGRAM STUDI
DIPLOMA III
POLITEKNIK
TRANSPORTASI DARAT
INDONESIA – STTD 2023**



RESPONDEN	JENIS KELAMIN	USIA	PEKERJAAN	PENDAPATAN	MAKSUD PERJALANAN	ALASAN MENGGUNAKAN KA	STASIUN TUJUAN	MODA DARI RUMAH KE STASIUN	MODA DARI STASIUN KE TUJUAN	JARAK RUMAH KE STASIUN	TINGKAT PELAYANAN PARKIR	TINGKAT PELAYANAN RUANG TUNGGU	TINGKAT PELAYANAN PERON
151	L	51 - 60 THN	PENSIUNAN	3,1 - 5 JT	REKREASI	MURAH	CCL	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	5,5 – 10 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
152	L	31 - 40 THN	WIRASWASTA	3,1 - 5 JT	PULANG	MURAH	CCL	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	5,5 10 KM		PUAS	TIDAK PUAS
153	L	31 - 40 THN	WIRASWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	MURAH	CCL	MOTOR	TRANSPORTASI ONLINE	1,1 – 5 KM	KURANG PUAS	KURANG PUAS	TIDAK PUAS
154	L	31 - 40 THN	WIRASWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	MURAH	CCL	JALAN KAKI	TRANSPORTASI ONLINE	<1 KM		TIDAK PUAS	KURANG PUAS
155	L	41 - 50 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	PULANG	MURAH	CCL	MPU	TRANSPORTASI ONLINE	1,1 – 5 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
156	L	41 - 50 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	PULANG	MURAH	BD	MPU	TRANSPORTASI ONLINE	1,1 – 5 KM		PUAS	PUAS
157	L	31 - 40 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	PULANG	CEPAT	BD	MPU	MPU	5,5 – 10 KM		TIDAK PUAS	KURANG PUAS
158	L	31 - 40 THN	SWASTA	1,1 - 3 JT	PULANG	CEPAT	BD	TRANSPORTASI ONLINE	MPU	5,5 10 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
159	L	31 - 40 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	PULANG	NYAMAN	BD	MPU	MOTOR	1,1 – 5 KM		CUKUP PUAS	CUKUP PUAS
160	L	31 - 40 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	MURAH	BD	MPU	TRANSPORTASI ONLINE	<1 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
161	L	21 - 30 THN	PNS	3,1 - 5 JT	PULANG	MURAH	CTH	TRANSPORTASI ONLINE	TRANSPORTASI ONLINE	5,5 – 10 KM		KURANG PUAS	CUKUP PUAS
162	P	21 - 30 THN	PNS	3,1 - 5 JT	PULANG	CEPAT	BD	MPU	MPU	5,5 – 10 KM		PUAS	PUAS
163	L	< 20 THN	PNS	<1 JT	PULANG	CEPAT	BD	MPU	MPU	1,1 – 5 KM		PUAS	CUKUP PUAS
164	L	< 20 THN	PELAJAR/MAHASISWA	<1 JT	BELAJAR	MURAH	RCK	MOTOR	TRANSPORTASI ONLINE	1,1 – 5 KM	KURANG PUAS	KURANG PUAS	KURANG PUAS
165	L	21 - 30 THN	PNS	3,1 - 5 JT	PULANG	MURAH	BD	MOTOR	TRANSPORTASI ONLINE	5,5 – 10 KM	CUKUP PUAS	KURANG PUAS	KURANG PUAS



**EVALUASI FASILITAS PELAYANAN
PENUMPANG DI STASIUN
KIARA CONDONG**

**Disusun Oleh:
NUR FAUZIAH RAHMAN
20.03.067**

**PROGRAM STUDI
DIPLOMA III
POLITEKNIK
TRANSPORTASI DARAT
INDONESIA – STTD 2023**



RESPONDEN	JENIS KELAMIN	USIA	PEKERJAAN	PENDAPATAN	MAKSUD PERJALANAN	ALASAN MENGGUNAKAN KA	STASIUN TUJUAN	MODA DARI RUMAH KE STASIUN	MODA DARI STASIUN KE TUJUAN	JARAK RUMAH KE STASIUN	TINGKAT PELAYANAN PARKIR	TINGKAT PELAYANA RUANG TUNGGU	TINGKAT PELAYANAN PARKIR
166	L	< 20 THN	WIRASWASTA	<1 JT	PULANG	CEPAT	KAC	MPU	MPU	1,1 – 5 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
167	L	< 20 THN	WIRASWASTA	<1 JT	PULANG	CEPAT	KAC	MPU	MOTOR	1,1 – 5 KM		CUKUP PUAS	TIDAK PUAS
168	L	< 20 THN	WIRASWASTA	3,1 - 5 JT	PULANG	CEPAT	RCK	BUS PERKOTAAN	MOTOR	5,5 – 10 KM		PUAS	TIDAK PUAS
169	L	< 20 THN	PENSIUNAN	3,1 - 5 JT	REKREASI	NYAMAN	KAC	MPU	MOTOR	1,1 – 5 KM		KURANG PUAS	TIDAK PUAS
170	L	< 20 THN	PELAJAR/MAHA SISWA	<1 JT	REKREASI	NYAMAN	CTH	TRANSPORTASI ONLINE	MPU	5,5 – 10 KM		CUKUP PUAS	CUKUP PUAS
171	L	< 20 THN	WIRASWASTA	<1 JT	BEKERJA	CEPAT	BD	MOBIL	MOTOR	1,1 – 5 KM	TIDAK PUAS	TIDAK PUAS	CUKUP PUAS
172	P	< 20 THN	WIRASWASTA	<1 JT	BEKERJA	CEPAT	BD	JALAN KAKI	MOTOR	<1 KM		SANGAT PUAS	PUAS
173	L	< 20 THN	PELAJAR/MAHA SISWA	<1 JT	REKREASI	CEPAT	CCL	MPU	MOTOR	5,5 – 10 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
174	P	< 20 THN	PELAJAR/MAHA SISWA	<1 JT	BELAJAR	CEPAT	KAC	BUS PERKOTAAN	MPU	>10 KM		TIDAK PUAS	TIDAK PUAS
175	L	< 20 THN	SWASTA	<1 JT	BEKERJA	CEPAT	CCL	MPU	MOTOR	1,1 – 5 KM		CUKUP PUAS	KURANG PUAS
176	L	>50 THN	SWASTA	<1 JT	BEKERJA	CEPAT	KAC	JALAN KAKI	MPU	<1 KM		SANGAT PUAS	CUKUP PUAS
177	P	>50 THN	SWASTA	<1 JT	BEKERJA	AMAN	KAC	MPU	JALAN KAKI	1,1 – 5 KM		PUAS	PUAS
178	P	>50 THN	SWASTA	<1 JT	BEKERJA	CEPAT	KAC	TRANSPORTASI ONLINE	MPU	1,1 – 5 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
179	P	< 20 THN	SWASTA	<1 JT	BEKERJA	CEPAT	CCL	TRANSPORTASI ONLINE	MPU	1,1 – 5 KM		TIDAK PUAS	TIDAK PUAS
180	L	21 - 30 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	MURAH	CCL	JALAN KAKI	MPU	<1 KM		PUAS	PUAS



**EVALUASI FASILITAS PELAYANAN
PENUMPANG DI STASIUN
KIARAONDONG**

**Disusun Oleh:
NUR FAUZIAH RAHMAN
20.03.067**

**PROGRAM STUDI
DIPLOMA III
POLITEKNIK
TRANSPORTASI DARAT
INDONESIA – STTD 2023**



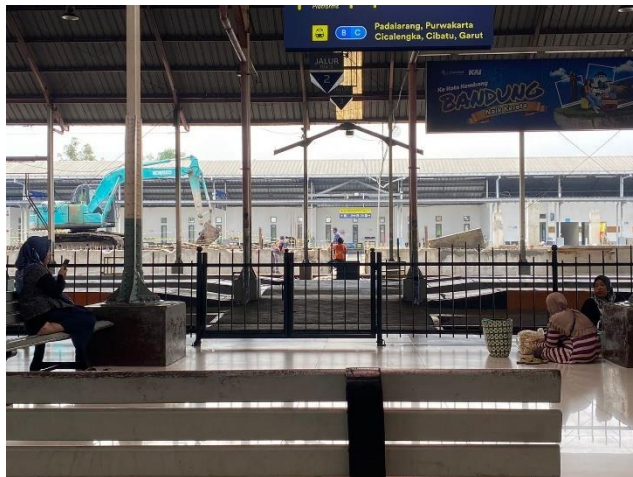
RESPONDEN	JENIS KELAMIN	USIA	PEKERJAAN	PENDAPATAN	MAKSUD PERJALANAN	ALASAN MENGGUNAKAN KA	STASIUN TUJUAN	MODA DARI RUMAH KE STASIUN	MODA DARI STASIUN KE TUJUAN	JARAK RUMAH KE STASIUN	TINGKAT PELAYANAN PARKIR	TINGKAT PELAYANAN RUANG TUNGGU	TINGKAT PELAYANAN PERON
181	P	21 - 30 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	MURAH	CCL	TRANSPORTASI ONLINE	MPU	1,1 – 5 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
182	P	41 - 50 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	MURAH	CCL	JALAN KAKI	MPU	< 1 KM		TIDAK PUAS	
183	L	< 20 THN	SWASTA	<1 JT	BEKERJA	CEPAT	CCL	BUS PERKOTAAN	MPU	>10 KM		TIDAK PUAS	TIDAK PUAS
184	P	41 - 50 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	CEPAT	CCL	JALAN KAKI	MPU	<1 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
185	P	41 - 50 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	CEPAT	CCL	JALAN KAKI	MPU	< 1 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
186	L	51- 60 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	MURAH	CCL	JALAN KAKI	MPU	< 1 KM		PUAS	TIDAK PUAS
187	L	< 20 THN	SWASTA	1,1 - 3 JT	BEKERJA	MURAH	CCL	JALAN KAKI	MPU	<1 KM		TIDAK PUAS	TIDAK PUAS
188	L	< 20 THN	SWASTA	<1 JT	BEKERJA	MURAH	CCL	MOTOR	MPU	1,1 – 5 KM	CUKUP PUAS	PUAS	
189	L	41 - 50 THN	SWASTA	> 5 JT	BEKERJA	MURAH	CCL	MOTOR	MPU	1,1 – 5 KM	KURANG PUAS	TIDAK PUAS	
190	L	>50 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	MURAH	CCL	MOTOR	MPU	1,1 – 5 KM	KURANG PUAS	KURANG PUAS	
191	P	41 - 50 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	MURAH	CCL	MOTOR	MPU	5,5 – 10 KM	KURANG PUAS	KURANG PUAS	CUKUP PUAS
192	P	41- 50 THN	SWASTA	3,1 - 5 JT	BEKERJA	MURAH	CCL	JALAN KAKI	MPU	5,5 – 10 KM		PUAS	PUAS
193	P	41- 50 THN	SWASTA	1,1 - 3 JT	BEKERJA	AMAN	BD	JALAN KAKI	MOBIL	1,1 5 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
194	P	41- 50 THN	SWASTA	1,1 - 3 JT	BEKERJA	AMAN	BD	MPU	JALAN KAKI	1,1 – 5 KM		KURANG PUAS	KURANG PUAS
195	P	21 - 30 THN	WIRASWASTA	> 5 JT	BEKERJA	CEPAT	BD	MOTOR	MPU	5,5- 10 KM	KURANG PUAS		
196	L	21- 30 THN	WIRASWASTA	3,1 – 5 JT	BEKERJA	AMAN	CCL	BUS PERKOTAAN	TRANSPORTASI ONLINE	>10 KM		TIDAK PUAS	KURANG PUAS



**EVALUASI FASILITAS PELAYANAN
PENUMPANG DI STASIUN
KIARACONDONG**

**Disusun Oleh:
NUR FAUZIAH RAHMAN
20.03.067**

**PROGRAM STUDI
DIPLOMA III
POLITEKNIK
TRANSPORTASI DARAT
INDONESIA – STTD 2023**



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: NUR FAUZIAH RAHMAN	DOSEN PEMBIMBING :
NOTAR	: 2003067	NOMIN, S.Ag., M.Pd
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	TANGGAL ASISTENSI
JUDUL KKW	: EVALUASI FASILITAS PELAYANAN PENUMPANG DI STASIUN KIARACONDONG	24 JULI 2023
		ASISTENSI KE : 1

No.	Evaluasi	Revisi
1.	BAB I	Sertakan jumlah penumpang di latar belakang
2	BAB II	Tambah gambar map

Dosen Pembimbing,

(NOMIN, S.Ag., M.Pd)

NIP. 19680613 198903 1 001

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: NUR FAUZIAH RAHMAN	DOSEN PEMBIMBING :
NOTAR	: 2003067	NOMIN, S.Ag., M.Pd
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	TANGGAL ASISTENSI
JUDUL KKW	: EVALUASI FASILITAS PELAYANAN PENUMPANG DI STASIUN KIARACONDONG	28 JULI 2023
		ASISTENSI KE : 2

No.	Evaluasi	Revisi
1.	Penulisan rumusan masalah yang berulamh	Pada rumusan masalah jangan di ulang perkataan yang sama, hanya salah satu poin saja
2.	Penambahan peta di gambaran umum	Karena gambaran umum ini untuk menyampaikan informasi, jadi harus di tambahkan disitu

Dosen Pembimbing,

(NOMIN, S.Ag., M.Pd)

NIP. 19680613 198903 1 001

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: NUR FAUZIAH RAHMAN	DOSEN PEMBIMBING :
NOTAR	: 2003067	NOMIN, S.Ag., M.Pd
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	TANGGAL ASISTENSI
JUDUL KKW	: EVALUASI FASILITAS PELAYANAN PENUMPANG DI STASIUN KIARACONDONG	4 Agustus 2023
		ASISTENSI KE : 3

No.	Evaluasi	Revisi
1.	Kesalahan pada bagan alir	pada bagan alir tambahkan rumusan masalah

Dosen Pembimbing,

(NOMIN, S.Ag., M.Pd)

NIP. 19680613 198903 1 001

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: NUR FAUZIAH RAHMAN	DOSEN PEMBIMBING :
NOTAR	: 2003067	NOMIN, S.Ag., M.Pd
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	TANGGAL ASISTENSI
JUDUL KKW	: EVALUASI FASILITAS PELAYANAN PENUMPANG DI STASIUN KIARACONDONG	5 AGUSTUS 2023
		ASISTENSI KE : 4

No.	Evaluasi	Revisi
1.	Analisis yang belum sesuai	Penulisan analisis haru berurutan sesuai dengan rumusan masalah

Dosen Pembimbing,

(NOMIN, S.Ag., M.Pd)

NIP. 19680613 198903 1 001

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: NUR FAUZIAH RAHMAN	DOSEN PEMBIMBING :
NOTAR	: 2003067	NOMIN, S.Ag., M.Pd
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	TANGGAL ASISTENSI
JUDUL KKW	: EVALUASI FASILITAS PELAYANAN PENUMPANG DI STASIUN KIARACONDONG	7 AGUSTUS 2023
		ASISTENSI KE : 5

No.	Evaluasi	Revisi
1.	Penulisan analisis harus berurutan	Penulisan analisis harus berurutan sesuai dengan rumusan masalah agar dapat dipahami dengan mudah dan jelas

Dosen Pembimbing,

(NOMIN, S.Ag., M.Pd)

NIP. 19680613 198903 1 001

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: NUR FAUZIAH RAHMAN	DOSEN PEMBIMBING :
NOTAR	: 2003067	NOMIN,S.Ag., M.Pd
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	TANGGAL ASISTENSI
JUDUL KKW	: EVALUASI FASILITAS PELAYANAN PENUMPANG DI STASIUN KIARACONDONG	10JULI 2023
		ASISTENSI KE : 6

No.	Evaluasi	Revisi
1.	Perubahan pada desain layout	Pada desain layout harus ditambahkan saja semua bagian stasiun

Dosen Pembimbing,

(NOMIN,S.Ag., M.Pd)

NIP. 19680613 198903 1 001

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: NUR FAUZIAH RAHMAN	DOSEN PEMBIMBING :
NOTAR	: 2003067	RISKY HARIWAHYUDI., M.Sc
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	TANGGAL ASISTENSI
JUDUL KKW	: EVALUASI FASILITAS PELAYANAN PENUMPANG DI STASIUN KIARACONDONG	20 JULI 2023
		ASISTENSI KE : 1

No.	Evaluasi	Revisi
1.	BAB I	Penulisan tujuan harus spesifik, dan harus berkaitan dengan analisisnya.
2.		
3.		
4.		

Dosen Pembimbing,

(RISKY HARIWAHYUDI., M.Sc)

NIP. 198505082009121009

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: NUR FAUZIAH RAHMAN	DOSEN PEMBIMBING :
NOTAR	: 2003067	RISKY HARIWAHYUDI., M.Sc
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	TANGGAL ASISTENSI
JUDUL KKW	: EVALUASI FASILITAS PELAYANAN PENUMPANG DI STASIUN KIARACONDONG	24 JULI 2023
		ASISTENSI KE : 2

No.	Evaluasi	Revisi
1.	Mengenai analisis yang digunakan	Analisis yang digunakan harus berhubungan dengan tujuan dari penulisan.
2.	Korelasi antara judul, tujuan, analisa	Harus berkesinambungan antara judul, tujuan dan Analisa.

Dosen Pembimbing,

(RISKY HARIWAHYUDI., M.Sc)

NIP. 198505082009121009