

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR RUMUS	x
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah	2
C. Rumusan Masalah.....	3
D. Maksud dan Tujuan.....	3
E. Batasan Masalah.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM	4
A. Kondisi Administratif	4
B. Kondisi Transportasi.....	5
C. Kondisi Wilayah Kajian	6
BAB III KAJIAN PUSTAKA	14
A. Perkeretaapian	14
B. Perlintasan Sebidang.....	15
C. Penjaga Pintu Perlintasan	21
D. Peningkatan Keselamatan Di Perlintasan Sebidang	23
E. Metode Analisis	26
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN	35
A. Alur Pikir Penelitian	35
B. Bagan Alir Penelitian	35
C. Teknik Pengumpulan Data	37

D. Teknik Analisis Data	38
E. Lokasi dan Jadwal Penelitian	39
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	40
A. Analisis Kelengkapan Fasilitas Rambu JPL 01	40
B. Analisis Kinerja Lalu Lintas	42
C. Analisis Karakteristik Pengguna Jalan	47
D. Analisis Risiko Pada Perlintasan sbidang Menggunakan Metode HIRARC (<i>Hazard Identification Risk Assessment And Risk Control</i>)	50
E. Pemecahan Masalah	54
BAB VI PENUTUP	58
A. Kesimpulan	58
B. Saran	58
DAFTAR PUSTAKA	60
LAMPIRAN	62

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Daftar Kereta Melintas Di JPL No.01	6
Tabel II. 2 Jumlah Perlintasan Sebidang Lintas Medan-Binjai	7
Tabel II. 3 Inventarisasi Kelengkapan Rambu JPL No.01.....	8
Tabel II. 4 Jumlah langirsan KA di JPL 01.....	9
Tabel III. 1 Rambu Pada Perlintasan Sebidang	17
Tabel III. 2 Kapasitas Dasar	27
Tabel III. 3 Faktor Penyesuaian Kapasitas Lebar Jalur Lalu Lintas (FCw).....	27
Tabel III. 4 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah	28
Tabel III. 5 Faktor Penyesuaian Untuk Ukuran Kota.....	28
Tabel III. 6 Faktor Penyesuaian Untuk Hambatan Samping	28
Tabel III. 7 Nilai EMP Kendaraan	29
Tabel III. 8 Klasifikasi Tingkat Pelayanan Arus Lalu Lintas	30
Tabel III. 9 Skala " <i>Probability</i> "	33
Tabel III. 10 Skala " <i>Severity</i> "	33
Tabel III. 11 Skala " <i>Risk Matrix</i> "	33
Tabel V. 1 Inventarisasi Perlengkapan Rambu JPL 01	40
Tabel V. 2 Nilai LHR dan SMPK.....	44
Tabel V. 3 Frekuensi KA Melintas	44
Tabel V. 4 Hasil Perhitungan <i>V/C Ratio</i>	46
Tabel V. 5 Hasil Perhitungan <i>V/C Ratio</i>	46
Tabel V. 6 Hasil Survei Panjang Antrian Pada JPL 01.....	47
Tabel V. 7 Karakteristik Pengguna Jalan	48
Tabel V. 8 Bahaya Yang Diidentifikasi Pada JPL 01	51
Tabel V. 9 <i>Risk Matrix</i>	52

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Peta Administrasi Kota Medan.....	4
Gambar II. 2 Peta Lintas Kereta Api Kota Medan	5
Gambar II. 3 Tampak Atas Lokasi Perlintasan	7
Gambar II. 4 Kondisi Kepadatan Lalu Lintas Pada Jam sibuk.....	9
Gambar II. 5 Kondisi Jarak Pandang JPL 01	10
Gambar III. 1 Pemasangan Rambu Marka Pada Perlintasan Sebidang	17
Gambar IV. 1 Bagan Alir Penelitian	36
Gambar V. 1 Kondisi Saat Ini Fasilitas Rambu JPL 01	41
Gambar V. 2 Hasil <i>Traffic Counting</i>	42
Gambar V. 3 Volume Kendaraan Melintas di JPL 01.....	43
Gambar V. 4 Karakteristik Pengguna Jalan	48
Gambar V. 5 Pengguna Jalan Menerobos Palang Pintu	49
Gambar V. 6 Pengguna Menunggu Melewati Palang Pintu.....	49
Gambar V. 7 Usulan Penambahan Rambu Keselamatan JPL 01.....	55
Gambar V. 8 Layout <i>Underpass</i> Jalan H.M.Yamin	56
Gambar V. 9 Usulan Desain <i>Underpass</i>	56
Gambar V. 10 Usulan Desain <i>Underpass</i>	57
Gambar V. 11 Usulan Desain <i>Underpass</i>	57

DAFTAR RUMUS

Rumus III. 1 Kapasitas Jalan	26
Rumus III. 2 Panjang Antrian.....	29
Rumus III. 3 <i>V/C Ratio</i>	30