

DAFTAR PUSTAKA

- _____, (2007). Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian.
- _____, (2011). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 36 Tahun 2011 Tentang Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain.
- _____, (2018). Peraturan Menteri Nomor 94 Tahun 2018 tentang Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang antara Jalur Kereta Api dengan Jalan.
- _____, (2005). Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.770/KA.401/DRJD/2005 tentang Pedoman Teknis Perlintasan Sebidang antara Jalan dengan Jalur Kereta Api.
- _____,(2018). Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No.407/AJ.401/DRJD/2018 tentang Pedoman Teknis Pengendalian Lalu Lintas di Ruas Jalan pada Lokasi Potensi Kecelakaan di Perlintasan Sebidang dengan Kereta Api.
- Aghastya, A., Astuti, S. W., Rachman, N. F., & Adi, W. T. (2021). Sosialisasi di Perlintasan Sebidang sebagai Upaya Meningkatkan Disiplin Pengguna Jalan. *Madiun Spoor (JPM)*, 1(1), 1–6.
- Asfiati, S., Mutiara, D, T,. (2020). Studi Keselamatan dan Keamanan Transportasi Di Perlintasan Sebidang Antara Jalan Rel Dengan Jalan Umum (Studi Kasus: Perlintasan Kereta Api Di Jalan Padang, Bantan Timur, Kecamatan Medan Tembung). *Civil Engineering Journal*,2(1), 31-41.
- Australia Standard / New Zealand Standard. (2004). Australian Standard / New Zealand Standard Risk Management 4360:2004. Sydney and Wellington: Author.*
- Berado, Abdelaziz. (2011). "A Framework for Risk Management in Railway Sector : Application to Roal-Rail Level Crossings." *The Open Transportation*

Journal, vol.5, No.1,. 34-44.

- Handoko, H., Imron, N. A., & Malaiholo, D. (2021). Sosialisasi Keselamatan di Perlintasan Sebidang Tidak Berpalang Pintu (Studi Kasus: Desa Ngetrep, Kabupaten Madiun). *Madiun Spoor (JPM)*, 1(2), 10–17.
- Herianto, D., & Siregar, A. M. (2021). Analisis Solusi Kemacetan pada Simpang Sebidang Kereta Api Jalan Urip Sumoharjo. *Jurnal Rekayasa Sipil*, 9(3), 491–502.
- Iswanto, A. P., Imron, N. A., & Priyanto, S. (2021). Analisis Pemahaman dan Pelanggaran *Early Warning System* (EWS) terhadap Angka Kecelakaan di Perlintasan Sebidang dengan Metode Chi-Square. *Jurnal Perkeretaapian Indonesia (Indonesian Railway Journal)*, 5(1), 10–17.
- Irawan, Shandy., et al. (2015). *Penyusunan Hazard Identification Risk Assessment and Risk Control* (HIRARC) di PT. X, *Jurnal Titra*, Vol. 3, No. 1, pp. 15-18.
- Pagoray, G. L. (2022). Manajemen Risiko Keselamatan Dan Kesehatan Kerja Pada Pembangunan Jembatan Warnaf Di Kabupaten Raja Ampat. *Jurnal Ilmiah Ecosystem*, 22(1), 108–119.
- Rozaq, F., Wirawan, W. A., Rachman, N. F., Handoko, H., & Zulkarnaen, A. (2021). Sosialisasi Keselamatan Perkeretaapian untuk Meningkatkan Peran Masyarakat Tertib Berlalu Lintas di Perlintasan Sebidang. *Madiun Spoor (JPM)*, 1(1), 13–22.
- Wijaya, A., Panjaitan, T. W., & Palit, H. C. (2015). Evaluasi Kesehatan dan Keselamatan Kerja dengan Metode HIRARC pada PT. Charoen Pokphand Indonesia. *Jurnal Kesehatan Masyarakat (e-Journal)*, 5(3), 332–338.
- Widyastuti, H. (2019). "*Model of queuing in teh railway level crossing (case study: Imam Bonjol railway crossing in Blitar)*". *First International Conference of Construction, Infrastructure, and Materials*. Blitar.

LAMPIRAN

	Peningkatan Keselamatan Di Perlintasan Sebidang JPL No.01 Lintas Medan Binjai	Lampiran 1 <i>Traffic Counting</i>	 PTDI-STTD POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA
---	--	---	---

waktu									
Jam	Menit	Sepeda Motor	Light Vehicle (LV)				Heavy Vehicle (HV)		Tidak Bermotor
			Mobil	Minibus	Angkot	Pick up	Bus	Truck	
07:00 -08:00	07:00-07:15	867	745	9	43	13	3	11	0
	07:15-07:30	968	628	6	58	11	7	7	3
	07:30-07:45	663	640	3	32	7	5	14	0
	07:45-08:00	978	616	4	34	14	2	13	1
08:00 -09:00	08:00-08:15	988	628	9	45	11	5	11	0
	08:15-08:30	768	593	4	51	12	4	9	2
	08:30-08:45	875	636	4	41	9	2	9	1
	08:45-09:00	641	596	2	39	11	3	5	0

waktu									
Jam	Menit	Sepeda Motor	Light Vehicle (LV)				Heavy Vehicle (HV)		Tidak Bermotor
			Mobil	Minibus	Angkot	Pick up	Bus	Truck	
09:00 - 10:00	09:00-09:15	734	573	4	32	14	3	7	2
	09:15-09:30	664	543	4	43	21	3	7	2
	09:30-09:45	641	586	7	41	11	5	9	0
	09:45-10:00	638	589	2	40	8	1	11	1
10:00 - 11:00	10:00-10:15	532	478	6	48	17	3	11	3
	10:15-10:30	539	572	6	39	12	5	9	0
	10:30-10:45	631	397	2	20	13	3	8	0
	10:45-11:00	753	539	4	22	14	3	6	1

waktu									
Jam	Menit	Sepeda Motor	Light Vehicle (LV)				Heavy Vehicle (HV)		Tidak Bermotor
			Mobil	Minibus	Angkot	Pick up	Bus	Truck	
11:00 - 12:00	11:00-11:15	633	663	5	32	11	3	15	1
	11:15-11:30	521	521	8	29	16	5	16	1
	11:30-11:45	542	518	2	42	12	4	13	1
	11:45-12:00	438	432	2	12	17	1	14	2
12:00 - 13:00	12:00-12:15	673	572	4	28	18	4	19	3
	12:15-12:30	682	616	4	36	20	3	17	0
	12:30-12:45	585	591	6	54	10	3	12	1
	12:45-13:00	443	432	2	43	12	3	8	2

waktu									
Jam	Menit	Sepeda Motor	Light Vehicle (LV)				Heavy Vehicle (HV)		Tidak Bermotor
			Mobil	Minibus	Angkot	Pick up	Bus	Truck	
13:00-14:00	13:00-13:15	492	496	5	22	15	4	14	0
	13:15-13:30	455	526	2	41	17	6	17	3
	13:30-13:45	569	511	5	47	18	2	15	2
	13:45-14:00	581	506	3	39	9	1	19	0
14:00-15:00	14:00-14:15	571	489	5	42	11	5	11	1
	14:15-14:30	573	471	2	45	19	4	13	3
	14:30-14:45	598	513	4	38	20	2	19	0
	14:45-15:00	651	419	5	43	6	3	13	0

waktu									
Jam	Menit	Sepeda Motor	Light Vehicle (LV)				Heavy Vehicle (HV)		Tidak Bermotor
			Mobil	Minibus	Angkot	Pick up	Bus	Truck	
15:00-16:00	15:00-15:15	658	543	5	39	14	5	17	0
	15:15-15:30	652	587	5	57	15	5	20	0
	15:30-15:45	640	553	3	38	11	3	12	3
	15:45-16:00	794	532	6	35	13	3	8	0
16:00-17:00	16:00-16:15	892	783	11	48	25	7	22	1
	16:15-16:30	921	793	9	55	21	6	21	3
	16:30-16:45	984	883	7	65	15	9	15	1
	16:45-17:00	992	869	9	58	20	6	15	1

waktu									
Jam	Menit	Sepeda Motor	Light Vehicle (LV)				Heavy Vehicle (HV)		Tidak Bermotor
			Mobil	Minibus	Angkot	Pick up	Bus	Truck	
17:00-18:00	17:00-17:15	733	679	5	21	19	5	17	3
	17:15-17:30	820	722	5	40	15	4	13	0
	17:30-17:45	867	667	4	53	15	6	20	2
	17:45-18:00	651	721	5	25	18	6	15	1
18:00-19:00	18:00-18:15	732	712	4	59	21	9	21	2
	18:15-18:30	781	678	8	48	17	6	19	3
	18:30-18:45	697	691	8	46	19	4	17	2
	18:45-19:00	588	597	3	55	21	7	21	1
Total		33298	28641	237	1963	703	200	655	59

Lampiran 2 Gambar Kondisi Lalu Lintas JPL 01



Gambar Kondisi Kemacetan Di JPL 01



Gambar Kondisi Kemacetan Di JPL 01



Pengendara Mobil Berhenti Terlalu Dekat
Jalan Rel



Pengendara Pick Up Menerobos Saat Pintu Akan Tertutup