

EVALUASI KINERJA PELAYANAN ANGKUTAN PEDESAAN DI KABUPATEN KARANGANYAR

Oleh :

PEGGY ANDILA WINDY TIARAFUDIN

NOTAR : 20.02.292

ABSTRAKSI

Angkutan pedesaan dan angkutan umum penumpang adalah aspek penting dalam mobilitas penduduk dan perkembangan ekonomi daerah. Kabupaten Karanganyar di Jawa Tengah, sebagai salah satu wilayah dengan potensi ekonomi tinggi, memerlukan fasilitas transportasi yang efektif dan efisien untuk mendukung pertumbuhan ekonominya. Namun, saat ini, hanya ada lima trayek aktif angkutan pedesaan dari 21 trayek yang ada, menunjukkan penurunan eksistensi angkutan pedesaan dan meningkatnya penggunaan kendaraan pribadi. Studi ini dilakukan dengan menerapkan teknik survei dan analisis untuk mengumpulkan data tentang aktivitas pergerakan orang dan barang, kinerja jaringan transportasi, dan kinerja operasional transportasi di Kabupaten Karanganyar. Data yang dikumpulkan meliputi data primer yang diperoleh dari wawancara dengan masyarakat setempat dan data sekunder dari instansi terkait seperti Badan Pusat Statistik, Dinas Perhubungan, dan lainnya. Hasil analisis menunjukkan bahwa kinerja angkutan pedesaan saat ini masih belum memenuhi standar minimal yang berlaku. Meskipun permintaan potensial angkutan pedesaan cukup tinggi, namun demand aktual yang lebih rendah menunjukkan adanya penggunaan kendaraan pribadi yang lebih dominan. Oleh karena itu, studi ini memberikan rekomendasi untuk meningkatkan kinerja angkutan pedesaan dengan melakukan pemotongan trayek yang mengalami penyimpangan dan melibatkan berbagai instansi terkait dalam mengatasi permasalahan transportasi di Kabupaten Karanganyar. Kesimpulannya, angkutan pedesaan di Kabupaten Karanganyar memerlukan evaluasi berkala, keterlibatan aktif dari berbagai dinas, pemotongan trayek yang tepat, dan inovasi lanjutan untuk mempromosikan penggunaan angkutan umum sebagai alternatif kendaraan pribadi. Semua langkah ini diharapkan akan membantu meningkatkan kinerja pelayanan angkutan pedesaan dan mengurangi beban lalu lintas kendaraan pribadi.

Kata kunci : Angkutan Pedesaan, fasilitas transportasi, rute, kinerja pelayanan, permintaan konsumen

EVALUATION OF THE PERFORMANCE OF RURAL TRANSPORTATION SERVICES IN KARANGANYAR DISTRICT

By :

PEGGY ANDILA WINDY TIARAFUDIN

NOTAR : 20.02.292

ABSTRACT

Rural transport and passenger public transport are important aspects in population mobility and regional economic development. Karanganyar Regency in Central Java, as one of the regions with high economic potential, requires effective and efficient transportation facilities to support its economic growth. However, currently, there are only five active rural transportation routes out of 21 existing routes, showing a decrease in the existence of rural transportation and an increase in the use of private vehicles. This study was conducted by applying survey and analysis techniques to collect data on the movement of people and goods, transportation network performance, and transportation operational performance in Karanganyar District. The data collected includes primary data obtained from interviews with local communities and secondary data from relevant agencies such as the Central Statistics Agency, Transportation Agency, and others. The results of the analysis show that the current performance of rural transportation still does not meet the applicable minimum standards. Although the potential demand for rural transportation is quite high, the lower actual demand indicates the use of private vehicles is more dominant. Therefore, this study provides recommendations to improve the performance of rural transportation by cutting routes that experience irregularities and involving various relevant agencies in overcoming transportation problems in Karanganyar Regency. In conclusion, rural transportation in Karanganyar Regency requires periodic evaluations, active involvement from various agencies, appropriate route cuts, and continued innovation to promote the use of public transportation as an alternative to private vehicles. All these measures are expected to help improve the performance of rural transportation services and reduce the burden on private vehicle traffic.

Keywords : Rural Transport, transportation facilities, routes, service performance, consumer demand

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
ABSTRAKSI	ii
ABSTRACT	iii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan.....	3
1.5 Batasan Masalah.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Kondisi Transportasi.....	5
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	15
BAB III KAJIAN PUSTAKA	17
3.1 Transpotasi	17
3.2 Angkutan Umum.....	17
3.3 Angkutan Pedesaan	18
3.4 Teori Kinerja Operasional	19
3.5 Teori Kinerja Jaringan	23
3.6 Trayek	24
BAB IV METODE PENELITIAN.....	25
4.1 Alur Pikir	25
4.2 Bagan Alir Penelitian	27
4.3 Teknik Pengumpulan Data	28
4.3.1 Data Primer.....	28
4.3.2 Data Sekunder.....	28
4.4 Tahapan Pengumpulan Data	29

4.4.1 Tahap Persiapan.....	29
4.4.2 Tahap Pengumpulan Data	30
4.5 Teknik Analisis Data	31
4.5.1 Analisis Demand Kabupaten Karanganyar	31
4.5.2 Analisis Karakteristik Sistem Operasional.....	31
4.6 Tahapan Rekomendasi	31
4.7 Kesimpulan dan Saran.....	31
4.8 Lokasi Penelitian	32
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	33
5.1 Analisis Kondisi Eksisting	33
5.1.1 Kinerja Operasional Eksisting.....	33
5.1.2 Kinerja Jaringan Eksisting.....	39
5.1.3 Trayek Eksisting	41
5.2 Permasalahan Angkutan Pedesaan di Kabupaten Karanganyar	46
5.2.1 Analisis Permintaan Angkutan Umum.....	46
5.2.2 Analisis Penyimpangan Trayek	57
5.3 Usulan Pemotongan Trayek	62
5.3.1 Pemotongan pada trayek yang menyimpang	62
5.3.2 Analisis Kinerja Operasional Usulan	65
5.3.3 Analisis Kinerja Jaringan Usulan	72
BAB VI PENUTUP.....	74
6.1 Kesimpulan	74
6.2 Saran.....	75
DAFTAR PUSTAKA	76
LAMPIRAN.....	77

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Karanganyar	5
Gambar II. 2	Peta Trayek AKAP Kabupaten Karanganyar	6
Gambar II. 3	Visualisasi AKAP Kabupaten Karanganyar.....	7
Gambar II. 4	Peta Trayek AKDP Kabupaten Karanganyar.....	7
Gambar II. 5	Visualisasi AKDP Kabupaten Karanganyar	8
Gambar II. 6	Peta Trayek Angkutan Pedesaan Kabupaten Karanganyar	8
Gambar II. 7	Visualisasi Angkutan Pedesaan Kabupaten Karanganyar.....	9
Gambar II. 8	Peta Lokasi Terminal Kabupaten Karanganyar	10
Gambar II. 9	Peta Lokasi Sub Terminal Kabupaten Karanganyar	12
Gambar II.10	Visualisasi Sub Terminal Kabupaten Karanganyar	12
Gambar II. 11	Peta Lokasi Halte Kabupaten Karanganyar	13
Gambar II.12	Visualisasi Halte Kabupaten Karanganyar.....	14
Gambar II. 13	Peta Administrasi Kabupaten Karanganyar	15
Gambar IV. 1	Bagan Alur Pikir.....	26
Gambar IV. 2	Bagan Alir Penelitian	27
Gambar V. 1	Peta Trayek Pedesaan 17	41
Gambar V. 2	Peta Trayek Pedesaan 18	42
Gambar V. 3	Peta Trayek Pedesaan 19	43
Gambar V. 4	Peta Trayek Pedesaan 20	44
Gambar V. 5	Peta Trayek Pedesaan 21	45
Gambar V. 7	Persentase minat pindah angkutan pribadi ke angkutan umum.	50
Gambar V. 8	Persentase Pemilihan Moda Kabupaten Karanganyar	51
Gambar V. 9	Persentase Maksud Perjalanan.....	51
Gambar V. 10	Peta Trayek Pedesaan 17 Eksisting	58
Gambar V. 11	Persentase penyimpangan Pedesaan 17	59
Gambar V. 12	Peta Trayek Pedesaan 20 Eksisting	60
Gambar V. 13	Persentase penyimpangan Pedesaan 20	61
Gambar V. 14	Peta trayek hasil Pemotongan Pedesaan 17	62
Gambar V. 15	Peta trayek hasil Pemotongan Pedesaan 20	63
Gambar V. 16	Peta Trayek angkutan pedesaan Usulan	64

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1	Panjang jalan Kabupaten Karanganyar menurut Jenis Permukaan tahun 2022	5
Tabel II. 2	Panjang Jalan Kabupaten Karanganyar menurut Kondisi Jalan tahun 2022.....	6
Tabel II. 3	Angkutan dalam trayek Kabupaten Karanganyar tahun 2019	9
Tabel II. 4	Daftar nama terminal di Kabupaten Karanganyar.....	11
Tabel II. 5	Demografi Kabupaten Karanganyar	16
Tabel III. 1	Indikator Kinerja Operasional.....	22
Tabel V. 1	Frekuensi Eksisting	34
Tabel V. 2	Headway rata-rata Eksisting	35
Tabel V. 3	Lay over time Eksisting	36
Tabel V. 4	Waktu Perjalanan Eksisting.....	36
Tabel V. 5	Eksisting	37
Tabel V. 6	Faktor Muat Eksisting.....	37
Tabel V. 7	Kecepatan Perjalanan Eksisting	38
Tabel V. 8	Analisis Eksisting Kinerja Operasional Angkutan Pedesaan.....	38
Tabel V. 9	Cakupan Pelayanan Eksisting.....	39
Tabel V. 10	Nisbah Eksisting	40
Tabel V. 11	Ketersediaan AU Eksisting	40
Tabel V. 12	Demand aktual survey dinamis	47
Tabel V. 13	Matriks Asal dan Tujuan Perjalanan Orang (Populasi) per Hari tanpa Intrazona	48
Tabel V. 14	Demand Potensial Minat Pindah	53
Tabel V. 15	Demam gabungan potensial AU	54
Tabel V. 16	DEMAND MINAT PINDAH SKENARIO PESIMIS.....	56
Tabel V. 17	Panjang penyimpangan trayek.....	57
Tabel V. 18	Kinerja Angkutan Umum Trayek Pedesaan 17	58
Tabel V. 19	Jumlah trip pada Trayek Pedesaan 17	59
Tabel V. 20	Kinerja Angkutan Umum Trayek Pedesaan 20	60
Tabel V. 21	Jumlah trip Trayek Pedesaan 20	61

Tabel V. 22	Frekuensi Usulan	65
Tabel V. 23	Headway Usulan.....	66
Tabel V. 24	Lay over time Usulan	67
Tabel V. 25	Load Faktor Usulan.....	68
Tabel V. 26	Waktu Perjalanan Usulan	69
Tabel V. 27	Kecepatan Usulan.....	70
Tabel V. 28	RIT Usulan.....	71
Tabel V. 29	Analisis Kinerja Operasional Usulan Angkutan Pedesaan.....	71
Tabel V. 30	Cakupan Pelayanan Usulan.....	72
Tabel V. 31	Nisbah setelah pemotongan trayek	73
Tabel V. 32	Ketersediaan AU setelah pemotongan trayek	73

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran. 1	Pembagian zona Kabupaten Karanganyar	77
Lampiran. 2	Formulir Survei Stated Preference.....	77
Lampiran. 3	Zona yang dilalui angkutan pedesaan Kabupaten Karanganyar	78
Lampiran. 4	Nama jalan Kabupaten Karanganyar	78