

BAB VI PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis yang dikaji disimpulkan sebagai berikut:

1. Kondisi eksisting Kinerja Pelayanan Angkutan Pedesaan di Kabupaten Karanganyar, meliputi :
 - a. Kinerja Operasional yang terdiri dari frekuensi, headway, lay over time, rit kendaraan, load factor, kecepatan kendaraan yang masih belum memenuhi standar minimal dan
 - b. Kinerja Jaringan yang terdiri dari cakupan pelayanan, nisbah, dan ketersediaan angkutan umum

Berdasarkan hasil evaluasi dan analisis kinerja pelayanan diketahui kesesuaian dengan standar ketentuan yang berlaku pada PM 98 Tahun 2013 adalah sebagai berikut:

- 1) Frekuensi memenuhi standar PM 98 Tahun 2013 diatas 4 kend/jam
 - 2) Headway memenuhi standar PM 98 Tahun 2013 kurang dari 15 menit
 - 3) Lay over time memenuhi standar PM 98 Tahun 2013 kurang dari 15 menit
 - 4) Load faktor memenuhi standar PM 98 Tahun 2013 yakni 70%
 - 5) Waktu perjalanan memenuhi SK Dirjen 687 Tahun 2002 1-1,5 jam
 - 6) Kecepatan kendaraan sesuai SK Dirjen 687 Tahun 2002 yakni 30km/jam
2. Besar jumlah permintaan angkutan pedesaan di kabupaten karanganyar atau demand potensial minat pindah 54.450 orang, demand aktual 36.300 orang, demand potensial gabungan 90.750 orang
3. Usulan peningkatan Kinerja Pelayanan Angkutan Pedesaan di Kabupaten Karanganyar yang dilakukan adalah dengan melakukan pemotongan trayek pada trayek yang mengalami penyimpangan seperti pada Trayek Pedesaan 17 dan Trayek Pedesaaan 20. Pada

trayek 17 tidak sampai Terminal Jatipuro hanya sampai Terminal Jumapolo. Pada trayek 20 hanya sampai Sub terminal Batujamus tidak sampai Sambirejo.

6.2 Saran

Dengan demikian dapat disimpulkan pada angkutan pedesaan di Kabupaten Karanganyar masih dibutuhkan beberapa solusi sebagai berikut:

1. Perlu dilakukan evaluasi kinerja angkutan pedesaan secara berkala setiap 5 (lima) tahun.
2. Perlu adanya keterlibatan dari Dinas Perhubungan dan juga dinas – dinas lainnya dalam mengatasi permasalahan angkutan pedesaan saat ini di Kabupaten Karanganyar seperti Perencanaan jaringan trayek baru
3. Usulan pemotongan trayek angkutan pedesaan pada penelitian ini diharapkan bisa menjadi bahan pertimbangan evaluasi kinerja angkutan pedesaan oleh Dinas Perhubungan Kabupaten Karanganyar
4. Adanya suatu inovasi lanjutan untuk menarik perpindahan moda dari angkutan pribadi menjadi angkutan umum misalnya dengan adanya regulasi siswa dilarang menggunakan kendaraan pribadi untuk berangkat maupun pulang sekolah dan subsidi tarif angkutan.

DAFTAR PUSTAKA

- _____, 1993, Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana Dan Lalu Lintas.
- _____, 2002, SK Dirjen 687 tentang Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum Di Wilayah Perkotaan Dalam Trayek Tetap Dan Teratur.
- _____, 2009, Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jakarta : Pemerintah Republik Indonesia.
- _____, 2014, Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Republik Indonesia Nomor 74 Tahun 2014 Tentang Angkutan Jalan.
- _____, 2013, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 98 Tahun 2013 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dalam Trayek.
- _____, 2015, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 29 Tahun 2015 Tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Orang Dalam Trayek.
- _____, 2016, Peraturan Menteri Nomor 32 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Tidak Dalam Trayek.
- _____, 2002, Badan Pusat Statistik. 2002. Kabupaten Karanganyar Dalam Angka 2022. Karanganyar: Badan Pusat Statistik Kabupaten Karanganyar.
- Aditya, Febrian Fitriyanik Susanta; Trias. "Visualisasi Pemodelan Hasil Analisis Jaringan Angkutan Umum Di Kabupaten Kulon Progo." *Geomatika* Volume 26 No.1 (Mei 2020): 45–54.
- Warpani, 2002, Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, ITB. Bandung.
- Tim PKL Kabupaten Karanganyar, 2023, Laporan Umum Taruna Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Program Studi Manajemen Transportasi Jalan.

LAMPIRAN

Lampiran. 1 Pembagian zona Kabupaten Karanganyar

No.	Kecamatan	Kelurahan	LUAS (KM) ²	PENDUDUK	KK	Kepadatan	Sampel			Sampel Diambil (2%)	
							Dijurkat	Minimum	Diambil	Penduduk	KK
1	CBD	Papahan, Cangakan, Junghe, Tegalgede, Bejen, Popongan, Lalung, Suruhkalang, Jati, Jantiharjo	35,863883	89962	28532	2508	1427	399	571	1799	571
2	TASKAMUDU	NGUO, SURUH, GAUJ, WONOPOL, KALUNG, KALURAK, PENDEYAN,	25,344152	47660	15236	1880	762	213	305	953	305
3	KARANGANYAR	GEDONG, DELINGAN	12,71808	11967	3916	941	196	55	78	239	78
4	JATEN	PIESUNGAN, SROYO, JETIS, NGRINGO, KARANGMOJO, BURAN	25,686519	75522	25644	2940	1282	359	513	1510	513
5	GONDANGREJO	WONOSARI, KHAGAN, KARANGTURI, KEBAK, KEMIRI, NANGSRI, BRIJUL, WARU	33,759535	49843	16890	1476	845	236	338	997	338
6	KEBAKKRAMAT	PULOSARI, KALIMULUH, MALANGGATEN, KEDUNGGERUK, MUNGUR, GEHYOK, KALIBOTO, BUNTAR, ALASWUTO, BANJARHARJO, MACANAN	46,195069	66639	21522	1443	1076	301	430	1333	430
7	MOJOGEDANG	PERENG, GENTUNGAN, KUTO, PENDEM, MOJOROTO, POJOK, MOJOGEDANG, NGADIREJO, GONDANGMANIS, SEWUREJO	40,439584	47479	15070	1174	753	211	301	950	301
8	KARANGPANDANG	DAYU, TOHKUNING, KARANGPANDAN, DOPIANG, NGEMLAK, BANGSRI, GAYAMOMPO, GANTIMARNO, PLOSOREJO, PABLANGAN, KARANGBANGUN, MATESH	44,352137	51988	16929	1172	846	237	339	1040	339
9	JUMANTONO	SADILUMIH, DAWUNG, TUNGGLUREJO, SRINGIN, BUDONG, SAMBREJO, BALONG, SUKOSARI, TUGU, NGUNUT, GENENGAN, GEMANTAR, SEDAYU, KEBAK, BAKALAN, KEDAWUNG	73,723888	79150	26311	1074	1316	368	526	1583	526
10	MOJOGEDANG	TUBAN, KENDOWAHONO, DAYU, BULUREJO, REOSARI, SELOKATON, JATIKUMUNG, JERUKSAWIT, WONOREJO	38,575398	51271	17386	1329	869	243	348	1025	348
11	KERJO	BATOK, SUMBEREJO, KARANGREJO, KWADUNGAN, GEMPOLAN, GANTEN, TAMANSARI	32,425296	28168	9269	869	463	130	185	563	185
12	NGAROGOSO	DUKUH, JATIREJO, NGARGOYOSO, NGELEGOK, KEMUNING, HARJOSARI, PUNTUKREJO, GRIMULYO, BERJO, KARANG, SALAM, GERDU, GIRILAYU, PLUMBON	54,189941	54105	17366	998	868	243	347	1082	347
13	JATYOSO	KORPAN, KARANGLO, BANJARDAWUNG, WUKRSAWIT, KARANGSARI, JUMANTORO, KADIPIRO, TLOBO, JATIROYO, JATISAWIT, PETUNG, WONOKELING, JATYOSO,	76,704452	63261	20895	825	1045	293	418	1265	418
14	JUMAPOLO	KWANGSARI, JUMAPOLO, GRIMONDO, PLOSO, JATIREJO, LEMAHBANG, KARANGBANGUN, JATISUKO, JATIKUMUNG, JATIMULYO, PASEBAN, JATIWARMO	53,979148	45369	14862	840	743	208	297	907	297
15	JENAWI ATAS	TAWANGSARI, SELORONGO, MENJUNG, LEMPONG, BALONG	27,783443	21517	7107	774	355	99	142	430	142
16	JENAWI	SIDOMUKTI, TRENGGULU, JENAWI, GUMENG, ANGRASMANIS, SEGOROGUNUNG	42,407464	20119	6206	474	310	87	124	402	124
17	TAWANGMANGU	TAWANGMANGU, NGELEBAK, TENGLUK, BLUMBANG, GONDOSULU, KALUSORO, BERUK, WONOREJO, SEPANJANG	66,095695	49369	16854	747	843	236	337	987	337
18	JATIPURO	JATHARJO, JATIPURO, JATIPURWO, JATISORO, NGEUNGSAWI	21,877837	38710	6368	855	318	89	127	374	127

Lampiran. 2 Formulir Survei Stated Preference

- Apakah angkutan umum melayani daerah tempat tinggal anda?
 - Ya
 - Tidak
- Jika ada perbaikan angkutan umum, apakah anda ingin menggunakan angkutan umum tersebut?
 - Ya
 - Tidak
- Alasan jika ingin menggunakan angkutan umum
 - Perbaikan fasilitas
 - Lebih terjadwal
 - Mudah dijangkau
 - Waktu tunggu singkat
- Alasan jika tidak ingin menggunakan angkutan umum
 - Tujuan dekat
 - Tetap menggunakan angkutan umum
- Lokasi tujuan yang anda butuhkan?
 - Kandangan
 - Kalumpang
 - Simpur
 - Angkinang
 - Daha Selatan
 - Padang Batung
 - Sungai Raya
 - Telaga Langsat
 - Daha Barat
 - Daha Utara
 - Loksado
- Maksud perjalanan untuk pemilihan rute yang anda butuhkan?
 - Bekerja
 - Belanja
 - Belajar
 - Sosial
 - Rekreasi

Lampiran. 3 Zona yang dilalui angkutan pedesaan Kabupaten Karanganyar

Rute	Zona yang dilewati	Luas wilayah (km ²)	luas wilayah (m ²)	Panjang trayek (Km)	Panjang trayek total	Panjang Trayek (m)	Jarak Berjalan Kaki antar Rute (m)	Jarak Berjalan Kaki antar rute Rata-rata (m)	Kepadatan jaringan trayek per zona (Km Km ²)	Kepadatan jaringan trayek (Km Km ²)	Hektar
Pedesaan 17	Zona 1	35,86388314	35863883,14	5	38,5	5000	1793,194157	8645,887351	0,139416024	0,139416024	35863,88314
	Zona 9	73,72388752	73723887,52	9,5		9500	1940,102303		0,128859184	0,128859184	73723,88752
	Zona 18	21,877837	21877837	21,1		21100	259,2160782		0,964446348	0,964446348	21877,837
	Zona 14	53,97914783	53979147,83	2,9		2900	4653,374813		0,053724449	0,053724449	53979,14783
Pedesaan 18	Zona 11	32,42529609	32425296,09	7,1	22	7100	1141,735778	2050,962971	0,218964847	0,218964847	32425,29609
	Zona 12	54,18994069	54189940,69	14,9		14900	909,2271928		0,27495878	0,27495878	54189,94069
	Zona 1	35,86388314	35863883,14	3,45		3450	2598,832111		0,096197057	0,096197057	35863,88314
Pedesaan 19	Zona 9	73,72388752	73723887,52	10,38	21,47	10380	1775,623495	13757,10136	0,140795614	0,140795614	73723,88752
	Zona 13	76,70445204	76704452,04	4,24		4240	4522,668162		0,055277104	0,055277104	76704,45204
	Zona 17	66,09569527	66095695,27	3,4		3400	4859,977593		0,051440566	0,051440566	66095,69527
	Zona 1	35,86388314	35863883,14	9,8		9800	914,894978		0,273255407	0,273255407	35863,88314
Pedesaan 20	Zona 3	12,71807998	12718079,98	5,7	35,9	5700	557,8105256	40650,12847	0,448180858	0,448180858	12718,07998
	Zona 7	40,43958398	40439583,98	6,1		6100	1657,359999		0,150842303	0,150842303	40439,58398
	Zona 11	32,42529609	32425296,09	6,4		6400	1266,613129		0,197376764	0,197376764	32425,29609
	Zona 15	27,78244286	27782442,86	7,6		7600	913,8961466		0,273554059	0,273554059	27782,44286
	Zona 16	42,40746444	42407464,44	0,3		300	35339,5537		0,007074226	0,007074226	42407,46444
	Zona 16	42,40746444	42407464,44	0,3		300	35339,5537		0,007074226	0,007074226	42407,46444
Pedesaan 21	Zona 16	42,40746444	42407464,44	0,3	4,4	300	35339,5537	37033,60509	0,007074226	0,007074226	42407,46444
	Zona 15	27,78244286	27782442,86	4,1		4100	1694,051394		0,147575216	0,147575216	27782,44286

Lampiran. 4 Nama jalan Kabupaten Karanganyar

ZONA	Nama Jalan	Panjang Jalan Zona	Jalan AU
1	Jl Lawu +	67,093	22,2
2	Jl Gatot Subroto	12,924	4,4
3	Karanganyar-Sragen	1,576	1
4	Palur-Karanganyar	28,303	5,5
5	Tasikmadu-Kebakramat	20,978	3,1
6	-	22,739	0
7	Kutho Ngargoyoso + Karanganyar Sragen	7,204	0
8	Karanganyar-Tawangmangu + Matesih-Girilayu	17,02	4,5
9	Karanganyar-Jatipuro + Tlobosemon-Matesih	53,615	20,4
10	-	16,501	0
11	Kutho Ngargoyoso + Karanganyar Sragen	17,843	10
12	Sudirman-Ngargoyoso + Sudirman-Ngargoyoso + Gardu Girilayu (G) +	38,785	21
13	Matesih-Tawangmangu	6,541	3
14	Sembuh-Jumapolo + Jumapolo-Karangbangun+ Karangnyar-Jatipuro	26,187	11,7



KARTU ASISTENSI
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN
TAHUN AKADEMIK 2022/2023

NAMA : PEGGY ANDILA WINDY TIARAFUDIN

NOTAR : 20.02.292

DOSEN : 1. IR. YUS RIZAL, MM

2. DRS. FAUZI, M.T

JUDUL KKW : EVALUASI KINERJA PELAYANAN ANGKUTAN PEDESAAN DI KABUPATEN KARANGANYAR

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
1.	24/07/23	- scan dan print tulisan kertas kliping, nama tabel dan gambar, kemudian tulis - tulisan kemudian buat revisi sesuai - koreksi.	/	1.	20/07/23	- Penyesuaian Bab I dan Bab II. - Penyempurnaan pengantar untuk penulisan kkw	
2.	27/07/23	- penelitian profil kaul (konek di ops) agar mengerjakan PM - koreksi profil akhir kemudian di koreksi	/	2.	22/07/23	- Penyesuaian isi Bab III & Bab IV	
3.	31/07/23	- Penyesuaian Bab IV	/	3.	30/07/23	- Koreksi foto narasumber & Bagan Alir Bab IV	

NO	TGL	KETERANGAN	PARAF	NO	TGL	KETERANGAN	PARAF
4.	01/23 08	- Koreksi Tata naskah dan penulisan	f.	4.	02/23 08	- Penambahan bagian alur pikir - Penambahan isi untuk Kesimpulan & Saran.	f.
5.	08/25 08	- Penjelasan Bab 5 dan Bab 6 - Koreksi keterangan gambar.	f.	5.	04/23 08	- Koreksi kesimpulan dan Saran - Tata naskah, Koreksi jumlah & tabel	f.
6.	11/23 08	- Perbaiki kesegukan dan format.	f.	6.	07/23 08	ACC	f.