

**MANAJEMEN PARKIR PADA KAWASAN PASAR ILIR
MUARADUA DI KABUPATEN OGAN KOMERING ULU
SELATAN**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

INDY RANI MARSELLIA PUTRI

NOTAR : 20.02.170

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

**MANAJEMEN PARKIR PADA KAWASAN PASAR ILIR
MUARADUA DI KABUPATEN OGAN KOMERING ULU
SELATAN**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi

Diploma III

Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

INDY RANI MARSELLIA PUTRI

NOTAR : 20.02.170

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD

PROGRAM STUDI DIPLOMA III

MANAJEMEN TRANSPORTASI JALAN

BEKASI

2023

ABSTRACT

In this study the authors took a case study of parking management in the Ilir Muaradua Market area in South Ogan Komering Ulu Regency on Jalan Jenderal Sudirman. The absence of parking facilities causes people to park on the road (on street) which causes conflicts between passing vehicles and vehicles parking on the road (on street). On street parking applied on both sides of the road is an angle of 60° for car vehicles and 90° for motorcycle vehicles.

The data analysis technique used in this research is to use quantitative methods with a descriptive analysis study approach. Based on the results of the analysis on the existing conditions of parking on Jalan Jenderal Sudirman, Ilir Muaradua Market Area, it is known that the peak time for motorcycle parking with a 90 ° angle pattern is at 06.45-07.00 WIB with a vehicle volume of 159 vehicles and for the peak time for car parking with a 60 ° angle pattern is at 09.15-09.30 WIB with a vehicle volume of 37 vehicles while for pickup parking peak time with a 60 ° angle pattern is at 07.30-07.45 with a vehicle volume of 16 vehicles. Parking space requirements for motorcycles are 77 SRP, cars 15 SRP and pickup 5 SRP.

From the results of the analysis of pedestrians walking and crossing for crossing facilities, a pelican crossing was made on Jalan Jenderal Sudirman 2 and for pedestrian facilities along the left and right, namely procuring a sidewalk with a width of 1.5 meters. The first recommendation is angle optimization by changing the angle of motorcycles to 90°, cars and pickups to 0° and for the 2nd recommendation is to divert on street parking to on street parking with a parking space requirement of 368 m² . After parking management is carried out in the form of 2 recommendations for parking arrangements, the performance of Jalan Jenderal Sudirman has improved.

Keywords: Parking, on street, off street, road section performance, corner optimization, pedestrian facilities.

ABSTRAK

Pada penelitian ini penulis mengambil studi kasus mengenai manajemen parkir pada kawasan Pasar Ilir Muaradua di Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan yang berada di Jalan Jenderal Sudirman. Tidak adanya fasilitas parkir menyebabkan masyarakat parkir di badan jalan (*on street*) yang menyebabkan terjadinya konflik antara kendaraan yang melintas dengan kendaraan yang parkir di badan jalan (*on street*). Parkir *on street* yang diterapkan pada kedua sisi jalan yaitu sudut 60° untuk jenis kendaraan mobil dan 90° untuk jenis kendaraan sepeda motor.

Teknik analisis data yang dilakukan pada penelitian ini yaitu dengan menggunakan metode kuantitatif dengan pendekatan studi deskriptif analisis. Berdasarkan hasil analisis pada kondisi eksisting parkir ruas Jalan Jenderal Sudirman Kawasan Pasar Ilir Muaradua diketahui bahwa waktu puncak parkir sepeda motor dengan pola sudut 90° adalah pada pukul 06.45-07.00 WIB dengan volume kendaraan sebanyak 159 kendaraan dan untuk waktu puncak parkir mobil dengan pola sudut 60° adalah pada pukul 09.15-09.30 WIB dengan volume kendaraan sebanyak 37 kendaraan sedangkan untuk waktu puncak parkir pikap dengan pola sudut 60° adalah pada pukul 07.30-07.45 dengan volume kendaraan sebanyak 16 kendaraan. Kebutuhan ruang parkir untuk sepeda motor adalah 77 SRP, mobil 15 SRP dan pikap 5 SRP.

Dari hasil analisis pejalan kaki menyusuri dan menyeberang untuk fasilitas penyeberangan dibuatkan *pelican crossing* pada Jalan Jenderal Sudirman 2 dan untuk fasilitas pejalan kaki menyusuri bagian kiri dan kanan yaitu melakukan pengadaan trotoar dengan lebar 1,5 meter. Rekomendasi pertama yaitu pengoptimalan sudut dengan merubah sudut sepeda motor menjadi 90° , mobil dan pikap menjadi 0° dan untuk rekomendasi ke 2 yaitu dengan pengalihan parkir *on street* menjadi parkir *on street* dengan kebutuhan ruang parkir sebesar 368 m^2 . Setelah dilakukan manajemen parkir berupa 2 rekomendasi penataan parkir, kinerja ruas Jalan Jenderal Sudirman mengalami peningkatan.

Kata Kunci : Parkir, *on street*, *off street*, kinerja ruas jalan, optimalisasi sudut, fasilitas pejalan kaki,

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat- Nya, saya dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini. Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Ahli Muda pada program studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak dari masa perkuliahan sampai pada penyusunan Kertas Kerja Wajib ini, sangatlah sulit bagi saya untuk menyelesaikan Kertas Kerja Wajib ini. Oleh karena itu, saya ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk mendukung
2. Bapak Ahmad Yani, A.TD, MT selaku ketua Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD beserta Staff
3. Bapak Rachmat Sadili, S.SiT, MT selaku ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Jalan beserta dosen-dosen yang telah memberikan bimbingan selama pendidikan.
4. Bapak Panji Pasa Pratama, S.ST(TD)., M.T dan Ibu Ir. Eli Jumaeli, M.T.I. sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan langsung terhadap penulisan Kertas Kerja Wajib ini.
5. Rekan Taruna Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Angkatan XLII

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Kertas Kerja Wajib ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu diharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk dapat menjadi perbaikan. Semoga laporan Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkannya.

Bekasi, 16 Agustus 2023

Penulis,

INDY RANI MARSELLIA PUTRI
20.02.170