

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR RUMUS	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xvii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Maksud dan Tujuan	3
1.5 Batasan masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
2.1 Kondisi Transportasi.....	5
2.1.1 Kondisi Jaringan Jalan	5
2.1.2 Sarana dan Prasarana Angkutan Umum yang Tersedia.....	6
2.2 Kondisi Wilayah Kajian	7
2.2.1 Lokasi Wilayah Penelitian	7
2.2.2 Kondisi Parkir Eksisting.....	11
BAB III KAJIAN PUSTAKA	17
3.1 Kinerja Ruas Jalan	17
3.1.1 Kapasitas Jalan	18
3.1.2 Kecepatan Perjalanan.....	24
3.1.3 Kecepatan Arus Bebas.....	25
3.1.4 Kepadatan (smp/kilometer)	30
3.1.5 <i>Forecasting</i>	31
3.2 Parkir.....	31
3.2.1 Karakteristik Parkir	33
3.2.2 Manajemen Parkir	34

3.2.3	Pedoman Teknis Parkir	38
3.3	Pejalan Kaki	46
3.3.1	Karakteristik Pejalan Kaki.....	46
BAB IV	METODE PENELITIAN.....	52
4.1	Alur Pikir	52
4.2	Bagan Alir Penelitian	53
4.3	Teknik Pengumpulan Data	55
4.3.1	Pengumpulan Data Sekunder.....	55
4.3.2	Pengumpulan Data Primer.....	57
4.4	Teknik Analisis Data.....	59
4.4.1	Kajian Parkir.....	60
4.4.2	Kajian pengaruh parkir	60
4.4.3	Analisis Karakteristik dan Fasilitas Pejalan Kaki	62
4.5	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	63
BAB V	ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH	64
5.1	Analisis Permasalahan Lalu Lintas	64
5.1.1	Kinerja Ruas Jalan Eksisting.....	64
5.1.2	Kondisi Parkir Eksisting	68
5.2	Usulan Pemecahan Masalah.....	81
5.2.1	Rekomendasi Optimalisasi Sudut Parkir.....	81
5.2.2	Rekomendasi Pengalihan Parkir <i>On Street</i> ke <i>Off street</i>	89
5.2.3	Usulan Fasilitas Pejalan Kaki	98
BAB VI	PENUTUP.....	107
6.1	Kesimpulan	107
6.2	Saran.....	109
DAFTAR PUSTAKA		110
LAMPIRAN.....		112

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Rincian Kinerja Ruas Jalan Jenderal Sudirman	12
Tabel III. 1 Kapasitas Dasar Jalan Pekotaan (Co)	18
Tabel III. 2 Faktor Penyesuaian Lebar Jalan(FCw).....	19
Tabel III. 3 Faktor Pemisah Arah atau Median (FCsp)	20
Tabel III. 4 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf) dengan kerb.....	21
Tabel III. 5 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FCsf) Jalan dengan Bahu	22
Tabel III. 6 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs).....	23
Tabel III. 7 Karakteristik Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	24
Tabel III. 8 Kecepatan Arus Bebas Dasar (Fvo).....	26
Tabel III. 9 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu-Lintas (FVw).....	27
Tabel III. 10 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FFVsf) Jalan dengan Kerb	28
Tabel III. 11 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FFVsf) Jalan dengan Bahu	29
Tabel III. 12 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FFVcs)	30
Tabel III. 13 Penentuan Satuan Ruang Parkir	39
Tabel III. 14 Lebar Minimum Jalan Untuk Parkir pada Berbagai Sudut	39
Tabel III. 15 Keterangan parkir sudut 0°	40
Tabel III. 16 Keterangan parkir sudut 30°	41
Tabel III. 17 Keterangan Parkir Sudut 45°	41
Tabel III. 18 Keterangan Parkir Sudut 60°	42
Tabel III. 19 Keterangan Parkir Sudut 90°	43
Tabel III. 20 Lebar Tambahan Berdasarkan Keadaan	49
Tabel III. 21 Kriteria Penentuan Fasilitas Penyeberangan Sebidang	50
Tabel V. 1 Inventarisasi Ruas Jalan Jenderal Sudirman	65
Tabel V. 2 Hasil Perhitungan Volume Kendaraan (smp/jam).....	66
Tabel V. 3 Hasil Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Jenderal Sudirman	66
Tabel V. 4 Hasil Perhitungan V/C Ratio.....	67
Tabel V. 5 Hasil Perhitungan Kecepatan	67
Tabel V. 6 Hasil Perhitungan Kepadatan.....	67
Tabel V. 7 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	68
Tabel V. 8 Akumulasi Parkir.....	69
Tabel V. 9 Volume Parkir Kendaraan Jalan Jenderal Sudirman	71
Tabel V. 10 Kapasitas Statis Parkir Sepeda Motor.....	73
Tabel V. 11 Kapasitas Statis Mobil dan Pikap	74
Tabel V. 12 Kapasitas Dinamis Sepeda Motor	74
Tabel V. 13 Kapasitas Dinamis Mobil dan Pikap.....	75
Tabel V. 14 Rata-Rata Durasi Parkir.....	76
Tabel V. 15 Indeks Parkir Kendaraan	76

Tabel V. 16 Tingkat Pergantian Parkir Sepeda Motor Pada Jalan Jenderal Sudirman	77
Tabel V. 17 Tingkat Pergantian Parkir Mobil dan Pikap Pada Jalan Jenderal Sudirman	77
Tabel V. 18 Permintaan Terhadap Penawaran Sepeda Motor	78
Tabel V. 19 Permintaan Terhadap Penawaran Mobil dan Pikap.....	78
Tabel V. 20 Kinerja Jalan Berdasarkan Sudut Parkir Mobil Alternatif.....	83
Tabel V. 21 Kinerja Jalan Berdasarkan Sudut Parkir Sepeda Motor Alternatif ...	83
Tabel V. 22 Tingkat Pertumbuhan Kepemilikan Kendaraan	87
Tabel V. 23 Pertumbuhan Kepemilikan Kendaraan	88
Tabel V. 24 V/C Ratio Tahun Rencana Kondisi Eksisting	88
Tabel V. 25 V/C Ratio Tahun Rencana Pengoptimalan Sudut Parkir	88
Tabel V. 26 Rambu-Ramu yang Digunakan Dalam Pengalihan Parkir ke <i>Off Street</i>	92
Tabel V. 27 Perbandingan Kinerja Berdasarkan Pengalihan Parkir on street menjadi off street	93
Tabel V. 28 Kebutuhan Lahan Parkir.....	97
Tabel V. 29 Lebar Jalur Gang	98
Tabel V. 30 Volume Pejalan Kaki Menyusuri Jalan Jenderal Sudirman 1	99
Tabel V. 31 Volume Pejalan Kaki Menyusuri Jalan Jenderal Sudirman 2	100
Tabel V. 32 Volume Pejalan Kaki Menyusuri Jalan Jenderal Sudirman 3	101
Tabel V. 33 Penentuan Fasilitas Pejalan Kaki	102
Tabel V. 34 Penentuan Fasilitas Pejalan Kaki	103
Tabel V. 35 Penentuan Fasilitas Pejalan Kaki	104

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Ogan Komering Ulu Selatan	6
Gambar II. 2	Lokasi Parkir on street di Kawasan Pasar Ilir Muaradua.....	7
Gambar II. 3	Penampang Melintang Kawasan Pasar Ilir Muaradua.....	8
Gambar II. 4	Kepadatan Lalu Lintas di Kawasan Pasar Ilir Muaradua	9
Gambar II. 5	Konflik antara kendaraan yang melewati ruas dengan kendaraan yang akan <i>manuver</i>	9
Gambar II. 6	Parkir Mobil.....	10
Gambar II. 7	Parkir Sepeda Motor	10
Gambar III. 1	Pola parkir sudut 0° / paralel.....	40
Gambar III. 2	Pola parkir Sudut 30°.....	41
Gambar III. 3	Pola parkir sudut 45°.....	42
Gambar III. 4	Pola parkir sudut 60°.....	42
Gambar III. 5	Pola Parkir Sudut 90°.....	43
Gambar III. 6	Lokasi Larangan Parkir.....	44
Gambar III. 7	Lokasi Larangan Parkir	44
Gambar III. 8	Lokasi Larangan Parkir	44
Gambar III. 9	Lokasi Larangan Parkir	45
Gambar III. 10	Lokasi Larangan Parkir	45
Gambar III. 11	Lokasi Larangan Parkir	45
Gambar III. 12	Lokasi Larangan Parkir	46
Gambar IV. 1	Alur Pikir Penelitian	53
Gambar IV. 2	Bagan Alir Penelitian	54
Gambar V. 1	Grafik Akumulasi Sepeda Motor Pada Jalan Jenderal Sudirman ...	69
Gambar V. 2	Grafik Akumulasi Parkir Mobil Pada Jalan Jenderal Sudirman	70
Gambar V. 3	Grafik Akumulasi Pikap Pada Jalan Jenderal Sudirman	71
Gambar V. 4	Lay Out Parkir Eksisting	80
Gambar V. 5	Lay Out Pengoptimalan Sudut Parkir	82
Gambar V. 6	Grafik Perbandingan Kapasitas Optimalisasi Sudut.....	84
Gambar V. 7	Grafik Perbandingan V/C Ratio Optimalisasi Sudut.....	85
Gambar V. 8	Grafik Perbandingan Kecepatan Optimalisasi Sudut	85
Gambar V. 9	Grafik Perbandingan Kepadatan Optimalisasi Sudut	86
Gambar V. 10	Layout Desain Parkir <i>Off Street</i>	90
Gambar V. 11	Layout Lokasi Pengalihan Parkir On Street ke <i>Offstreet</i>	91
Gambar V. 12	Grafik Perbandingan Kapasitas Pengalihan ke Parkir <i>Off Street</i> . 94	
Gambar V. 13	Grafik Perbandingan V/C Ratio Pengalihan ke Parkir <i>Off Street</i> . 94	
Gambar V. 14	Grafik Perbandingan Kecepatan Pengalihan ke Parkir <i>Off Street</i> 95	
Gambar V. 15	Grafik Perbandingan Kepadatan Pengalihan ke Parkir <i>Off Street</i> 96	
Gambar V. 16	Lay Out Usulan Fasilitas Pejalan Kaki	105

DAFTAR RUMUS

Rumus 1	Kapasitas Jalan	18
Rumus 2	Kecepatan Perjalanan	24
Rumus 3	Kecepatan Arus Bebas	25
Rumus 4	Kepadatan	30
Rumus 5	<i>Forecasting</i>	31
Rumus 6	Akumulasi Parkir	35
Rumus 7	Akumulasi Parkir	35
Rumus 8	Volume Parkir	35
Rumus 9	Kapasitas Statis.....	36
Rumus 10	Kapasitas Dinamis	36
Rumus 11	Durasi Parkir	37
Rumus 12	Penggunaan Parkir	37
Rumus 13	Tingkat Pergantian Parkir.....	38
Rumus 14	Permintaan Terhadap Penawaran	38
Rumus 15	Rekomendasi Jalur Pejalan Kaki.....	49
Rumus 16	Tingkat Pertumbuhan	87

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Akumulasi Parkir Sepeda Motor	112
Lampiran 2	Akumulasi Parkir Mobil.....	113
Lampiran 3	Akumulasi Parkir Pickup.....	114
Lampiran 4	Durasi Parkir Jalan Jenderal Sudirman.....	115
Lampiran 5	Pejalan Kaki Menyusuri Jenderal Sudirman	116
Lampiran 6	Pejalan Kaki Menyeberang Jalan Jenderal Sudirman	118