# BAB VI PENUTUP

Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Diprediksi akan ada peningkatan penumpang, pada tahun 2028 penumpang naik 4.459.436 penumpang dan penumpang turun 16.970.751 penumpang.
2. Berdasarkan ruang yang tersedia yaitu 2,9 meter pada pintu masuk dan 3 meter pada pintu keluar, *gate* yang dapat diterapkan yaitu 3 *gate*.
3. Pada Simulasi antrian 3 *gate,* terdapat antrian 1 orang atau 0,4 meter pada pintu masuk. Dan pada pintu keluar menimbulkan antrian 27 orang atau 16 meter pada tiap *gate*.
4. Pada pintu masuk diusulkan 3 *gate* dengan antrian 1 orang atau 0,4 meter. Kemudian pada pintu keluar diusulkan 4 *gate* dengan antrian 12 orang atau 7,05 meter yang memerlukan waktu pelayanan 0,8 menit.

Saran

Saran yang dapat diberikan berdasarkan analisis dan kesimpulan yaitu:

* 1. Peningkatan penumpang yang diprediksi perlu untuk dilakukan studi lebih lanjut menggunakan metode peramalan yang berbeda.
	2. Perlu dipertimbangkan adanya perubahan ruang apabila jumlah *gate* yang diterapkan lebih dari 3 *gate*.
	3. Antrian pada pintu masuk dengan 3 gate memiliki panjang 7,05 meter sehingga perlu dilakukan penambahan usulan jumlah *gate.*
	4. Pada pintu keluar perlu dilakukan penambahan ruang untuk menerapkan 4 *gate* sehingga diperlukan koordinasi dengan pihak Stasiun Bandung dan BTP Kelas I Bandung untuk mengubah atau memperluas pintu keluar.