

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dari penelitian ini, maka dapat disimpulkan beberapa kesimpulan antara lain:

1. Berdasarkan hasil perhitungan analisis yang sudah dilakukan maka diketahui kondisi kinerja eksisting persimpangan memiliki kinerja yang buruk dari indikator derajat kejenuhan, panjang antrian, dan waktu tundaan, kemudian dilakukan peningkatan kinerja simpang dengan optimalisasi simpang secara isolated pada Simpang Alun-alun, Simpang Dr. Cipto, Simpang Cempaka;
2. Setelah dilakukannya upaya pengoptimalan *setting* ulang lampu lalu lintas yang baru secara terkoordinasi antara persimpangan pada koridor ruas jalan tersebut dan pengaturan ulang fase pada masing-masing persimpangan menggunakan *software* Transyt 14.1 dan diketahui hasil dari upaya tersebut menunjukkan bahwa terjadinya peningkatan kinerja simpang pada lokasi tersebut yang dapat dilihat dari nilai indikator kinerja pada masing-masing simpang yang menurun, hal tersebut menunjukkan adanya perubahan kondisi lalu lintas pada persimpangan tersebut menjadi lebih baik dari kondisi sebelumnya.

6.2. Saran

Setelah dilakukan penelitian ada beberapa saran dan masukan seperti:

1. Perlu dilakukan optimalisasi waktu siklus pada ketiga simpang di koridor Jalan Dr. Cipto dikarenakan rendahnya kinerja simpang Alun-alun, Simpang Dr. Cipto, Simpang Cempaka.

2. Melakukan koordinasi Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL) dari simpang Alun-alun, Simpang Dr. Cipto, dan Simpang Cempaka.
3. Untuk penelitian selanjutnya dapat menambahkan analisis peningkatan kinerja simpang dengan menambahkan indikator penghematan bahan bakar minyak.