

**PENINGKATAN KINERJA TERMINAL TIPE A
HARJAMUKTI DI KOTA CIREBON
SKRIPSI**

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Sarjana Terapan Transportasi Darat
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Terapan Transportasi Darat



Diajukan Oleh:

RICKO VERDIANSYAH

NOTAR : 19.01.349

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi yang diajukan untuk memenuhi persyaratan kelulusan Program Diploma IV Transportasi Darat tepat pada waktunya. Dalam skripsi ini penulis mengambil judul "PENINGKATAN KINERJA TERMINAL TIPE A HARJAMUKTI DI KOTA CIREBON"

Penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada segenap pihak atas segala dukungan dan bantuannya. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu ada untuk mendukung;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia - STTD beserta staff dan jajarannya;
3. Bapak Dani Hardianto, S.Si.T., M.Sc dan Bapak Wisnu Wardana Kusuma, S.Si.T., M.M selaku dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan secara langsung selama proses penyusunan skripsi ini;
4. Ibu Dessy Apriyanti, S.SiT, MT selaku ketua Jurusan Diploma IV Transportasi Darat beserta staff dan dosen pengajar yang telah memberikan materi dan wawasan selama mengikuti pendidikan dan latihan di Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD;
5. Kepala Dinas Perhubungan Kota Cirebon beserta seluruh staff;

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan skripsi ini masih terdapat kekurangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran yang bersifat membangun demi perbaikan skripsi ini.

Bekasi, Juli 2023
Penulis

RICKO VERDIANSYAH
Notar : 19.01.349

**PENINGKATAN KINERJA TERMINAL
TIPE A DI KOTA CIREBON**

***IMPROVEMENT OF THE PERFORMANCE OF HARJAMUKTI TYPE A TERMINAL IN THE CITY OF
CIREBON***

Ricko Verdiansyah^{1,*}, Dani Hardianto², dan Wisnu Wardana³

¹Progam Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat, Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD. Jl Raya Setu Km 3,5
Cibitung, Bekasi, Jawa Barat 17520

^{2,3}Dosen Program Studi Sarjana Terapan Transportasi Darat Indonesia-STTD Jalan Raya Setu Km.3,5, Cibitung, Bekasi,
Jawa Barat 17520

*E-mail: rickoverdiansyah5@gmail.com

Riwayat perjalanan naskah

Diterima 4 Agustus 2023, direvisi 7 Agustus 2023, disetujui 11 September 2023, diterbitkan online September 2023

Abstrak

Kota Cirebon adalah kota yang berada di Provinsi Jawa Barat, yang berada di pesisir Utara Pulau Jawa atau sering dikenal dengan jalur pantura yang menghubungkan Jakarta-Cirebon-Semarang-Surabaya. Terminal Tipe A merupakan Terminal yang peran utamanya melayani kendaraan umum untuk angkutan lintas batas negara dan/atau angkutan antarkota antar provinsi, angkutan antar kota dalam provinsi, angkutan perkotaan, dan/atau angkutan perdesaan Terminal tipe A yang terletak pada jalan Ahmad Yani merupakan salah satu simpul transportasi dimana terminal ini terdapat beberapa trayek angkutan umum mulai dari AKAP dan AKDP. Banyaknya trayek atau angkutan umum yang tidak memasuki areal terminal di akibatkan ketidaknyamanan penumpang untuk menunggu di terminal dikarenakan fasilitas yang tidak mendukung atau masih banyak keterbatasan. Pada kondisi di lapangan besarnya tingkat ketersediaan fasilitas pada Terminal Harjamukti sebesar 77%. Angkutan umum yang berada diwilayah terminal Harmukti tidak memasuki kawasan terminal untuk menaik turunkan serta menunggu penumpang melainkan pada tempat atau lokasi di luar terminal. Saat ini di Terminal Harjamukti memiliki jumlah demand angkutan umum sebanyak 9 trayek AKAP ,4 trayek AKDP dan 2 trayek angkot yang aktif beroperasi yaitu dengan 102 armada dan jumlah penumpang sebanyak 598 orang per hari. sehingga perlu di perbaiki dan pada tempat yang tepat sesuai kebutuhan fasilitas tersebut. Luas lahan yang saat ini sebesar 35.000 m2 setelah dilakukan penataan terhadap fasilitas utama dan penunjang maka didapatkan usulan pengembangan lahan kosong seluas 200 m2 yang digunakan untuk Pembangunan ruang istirahat sopir,bengkel,ruang laktasi dan ruang kesehatan.

Kata Kunci : Terminal, Kinerja

Abstract

"Cirebon is a city located in the West Java Province, situated on the northern coast of Java Island, often known as the 'pantura' route that connects Jakarta-Cirebon-Semarang-Surabaya. Type A Terminal is a terminal whose main role is to serve public transportation for cross-border and/or inter-provincial transport, inter-city transport within the province, urban transport, and/or rural transport. Type A Terminal, located on Ahmad Yani Street, is one of the transportation hubs where various public transportation routes originate, including intercity and inter-provincial buses. The abundance of routes or public transportation that do not enter the terminal area has led to passenger discomfort when waiting at the terminal due to inadequate facilities or numerous limitations. In the field, the availability of facilities at Harjamukti Terminal is currently at 77%. Public transportation in the Harjamukti Terminal area does not enter the terminal area for boarding and alighting passengers but rather waits for passengers at locations outside the terminal. At present, Terminal Harjamukti has a demand for public transportation with 9 intercity bus routes, 4 inter-provincial bus routes, and 2 public minivan routes actively operating, with a total of 102 vehicles and 598 passengers per day. Therefore, improvements are needed in the right places according to the requirements of these facilities. The current land area is 35,000 square meters, and after the arrangement of main and supporting facilities, a proposal for the development of an additional 200 square meters of vacant land has been made for the construction of a rest area for drivers, a workshop, a lactation room, and a health room."

Keywords : Terminal, Performance