

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan Perhitungan dan analisis yang telah dilakukan di Terminal Tipe A Harjamukti maka dapat di tarik kesimpulan sebagai berikut :

- 1 Saat ini di Terminal Harjamukti memiliki jumlah demand angkutan umum sebanyak 9 trayek AKAP ,4 trayek AKDP dan 2 trayek angkot yang aktif beroperasi yaitu dengan 102 armada dan jumlah penumpang sebanyak 598 orang per hari. Dari presentase ketersediaan fasilitas pada terminal hanya tersedia sebesar 77% sedangkan 23% belum tersedia fasilitas yang sesuai dengan PM 40 Tahun 2015. Selain kurangnya fasilitas yang ada di terminal, sehingga perlu di perbaiki dan pada tempat yang tepat sesuai kebutuhan fasilitas tersebut. Luas lahan yang saat ini sebesar 35.000 m² setelah dilakukan penataan terhadap fasilitas utama dan penunjang maka didapatkan usulan pengembangan lahan kosong seluas 200 m² yang digunakan untuk Pembangunan ruang istirahat sopir, bengkel, ruang laktasi dan ruang kesehatan.
- 2 Hasil dari analisis IPA dengan indikator pelayanan berdasarkan dengan PM 40 Tahun 2015, dengan jumlah responden sebanyak 240 responden dengan jenis perempuan 53,8%. usia memiliki persentase sebesar 50,4% berusia 26-35 tahun mendapatkan hasil dengan kuadran I(prioritas utama) adalah, pos fasilitas dan petugas pemeriksa kelayakan kendaraan umum, informasi fasilitas keselamatan, pos, fasilitas dan petugas keamanan, loket, Tempat Istirahat awak kendaraan, Area yang tersedia jaringan internet, dan ruang ibu menyusui.

6.2 Saran

Berdasarkan perhitungan dan analisis yang telah dilakukan di Terminal Tipe A Harjamukti maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Melengkapi fasilitas yang saat ini belum ada di terminal yang sesuai dengan PM 40 tahun 2015
2. Melakukan Pembatasan kepada angkutan umum untuk menaik turunkan penumpang di terminal agar tidak menjadi hambatan samping di daerah pengawasan terminal