

**KEBUTUHAN SARANA PERKERETAAPIAN ANGKUTAN
SEMEN CURAH TERHADAP RENCANA OPERASI
PELAYANAN ANGKUTAN BARANG DI GARONGKONG**

KERTAS KERJA WAJIB



DIAJUKAN OLEH:

IQBAL GHOZALI

NOTAR: 20.03.040

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
BEKASI
2023**

**KEBUTUHAN SARANA PERKERETAAPIAN ANGKUTAN
SEMEN CURAH TERHADAP RENCANA OPERASI
PELAYANAN ANGKUTAN BARANG DI GARONGKONG**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



DIAJUKAN OLEH:

IQBAL GHOZALI

NOTAR : 20.03.040

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
BEKASI
2023**

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

**Kerja Wajib (KKW) ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk
telah saya nyatakan dengan benar.**

Nama : Iqbal Ghozali

Notar : 20.03.040

Tanda Tangan :

Tanggal :

KERTAS KERJA WAJIB
KEBUTUHAN SARANA PERKERETAAPIAN ANGKUTAN SEMEN
CURAH TERHADAP RENCANA OPERASI PELAYANAN ANGKUTAN
BARANG DI GARONGKONG

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Kelulusan
Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian

Oleh:

IQBAL GHOZALI
NOTAR : 20.03.040

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 15 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT

PEMBIMBING I

Dr.dr. FEMMY S. SCHOUTEN, M.M.
NIP. 19700302 200312 2 001

Tanggal :.....

PEMBIMBING II

RISKY HARIWAHYUDI, M.Sc.
NIP. 19850508 200912 1 009

Tanggal :.....

PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI
2023

KERTAS KERJA WAJIB

**KEBUTUHAN SARANA PERKERETAAPIAN ANGKUTAN SEMEN
CURAH TERHADAP RENCANA OPERASI PELAYANAN ANGKUTAN
BARANG DI GARONGKONG**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

IQBAL GHOZALI

NOTAR : 20.03.040

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 15 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

DEWAN PENGUJI

PENGUJI I <u>Dr.dr. FEMMY S. SCHOUTEN, M.M.</u> NIP. 19700302 200312 2 001	PENGUJI II <u>RISKY HARIWAHYUDI, M.Sc.</u> NIP. 19850508 200912 1 009
PENGUJI III <u>Ir. ERFIANTO R. CHAN, M.M.</u>	PENGUJI IV <u>Ir. YUS RIZAL, M.M.</u> NIP. 19651002 199403 1 001
PENGUJI V <u>NOMIN, S.Aq., M.Pd.</u> NIP. 19680613 198903 1 001	

Mengetahui,

**KETUA PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN**

Ir. BAMBANG DRAJAT, M.M.
NIP. 19581228 198903 1 002

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Iqbal Ghozali
Notar : 20.03.040
Program Studi : Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian
Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD. **Hak Bebas Royalti Non Eksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

KEBUTUHAN SARANA PERKERETAAPIAN ANGKUTAN SEMEN CURAH TERHADAP RENCANA OPERASI PELAYANAN ANGKUTAN BARANG DI GARONGKONG

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bekasi,
Pada tanggal : 15 Agustus 2023

Yang menyatakan,

IQBAL GHOZALI

Notar : 20.03.040

ABSTRACT

Railway freight transport plays a crucial role in the logistics and distribution chain in various countries, including Indonesia. Particularly in Garungkong, located in South Sulawesi. Rail transportation of goods holds significant importance, driven by its substantial potential for carrying bulk cement. The South Sulawesi Railway Management Office emphasizes that bulk cement, a product of PT Semen Tonasa's production, has substantial transport potential, producing around 2.19 million tons annually. To address the significant potential of bulk cement transportation, collaboration among relevant stakeholders, including PT KAI and PT Semen Tonasa, becomes essential in formulating operational plans for freight services. To achieve this goal, meeting the needs of freight transportation facilities by rail emerges as a primary consideration.

Keywords: railway freight transportation, bulk cement, logistics.

ABSTRAK

Angkutan barang kereta api memiliki peran krusial dalam rantai logistik dan distribusi di berbagai negara, termasuk Indonesia. Terutama, di Garungkong, yang terletak di Sulawesi Selatan. Angkutan barang dengan kereta api memiliki arti penting, didorong oleh potensi besar untuk mengangkut semen curah. Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan menegaskan bahwa semen curah, sebagai produk hasil produksi PT Semen Tonasa, memiliki potensi angkutan yang besar, dengan memproduksi sekitar 2,19 juta ton setiap tahunnya. Untuk menghadapi potensi angkutan semen curah yang besar, kerjasama di antara para pemangku kepentingan terkait, termasuk PT KAI dengan PT Semen Tonasa menjadi penting dalam merumuskan rencana operasional layanan angkutan barang. Untuk mewujudkan tujuan ini, pemenuhan kebutuhan sarana angkutan barang dengan kereta api muncul sebagai pertimbangan utama.

Kata Kunci: angkutan barang dengan kereta api, semen curah, logistik.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Segala puji hanya milik Allah, Tuhan Yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang. Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah *Azza Wa Jalla*, yang telah memberikannya nikmat dan karunia yang tiada terkira. Salah satu dari nikmat tersebut adalah keberhasilan penulis dalam menyelesaikan Kertas Kerja Wajib (KKW) yang berjudul **"KEBUTUHAN SARANA PERKERETAAPIAN ANGKUTAN SEMEN CURAH TERHADAP RENCANA OPERASI PELAYANAN ANGKUTAN BARANG DI GARONGKONG"** dalam rangka penyelesaian studi program Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian di Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD untuk mendapatkan gelar dengan sebutan Ahli Madya Manajemen Transportasi Perkeretaapian (A.Md, Tra).

Banyak pihak yang secara langsung maupun tidak langsung memberikan bantuan, dukungan, dan bimbingan dalam penyelesaian Kertas Kerja Wajib ini, sehingga dalam kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Kedua orang tua dan keluarga yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan serta motivasi;
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT., selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD;
3. Bapak Ir. Bambang Drajat, M.M., selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian;
4. Bapak Fathir Payungan Siregar, SE., selaku Kepala Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan beserta para seluruh pegawai dan karyawan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan;
5. Ibu Dr.dr. Femmy S. Schouten, M.M., sebagai Dosen Pembimbing I dan Bapak Risky Hariwahyudi, M.Sc., sebagai Dosen Pembimbing II yang senantiasa

membimbing dan memberi arahan terhadap penulisan laporan kertas kerja wajib ini;

6. Segenap civitas akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD yang telah memberikan ilmu dan pengetahuan dan memberikan pelajaran yang berharga selama masa pendidikan;
7. Rekan-rekan Tim PKL Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan yang membantu dalam penyusunan laporan ini;
8. Rekan-rekan Taruna/i PTDI-STTD Angkatan 42 beserta kakak senior dan adik-adik junior, serta semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah memberikan bantuan baik moril maupun material;
9. Semua pihak yang telah memberikan bantuan dan dukungan dalam penyelesaian penulisan tugas akhir ini.

Kertas Kerja Wajib ini tentunya masih jauh dari kesempurnaan karena keterbatasan pengetahuan dan kemampuan, untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan Kertas Kerja Wajib ini. Semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun pembacanya.

Bekasi, 2023

Penulis,

IQBAL GHOZALI

NOTAR : 20.03.040