

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT karena atas berkat nikmat dan karunia-Nya dapat terselesaikannya Kertas Kerja Wajib ini tepat pada waktunya. Penulisan Kertas Kerja Wajib ini dibuat berdasarkan hasil kegiatan Praktek Kerja Lapangan di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang. Saya menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak sejak awal masa perkuliahan sampai pada penyusunan KKW ini, oleh karena itu Penulis menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberi dukungan selama proses pelaksanaan, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua orangtua tercinta dan adik saya yaitu Bapak Herison, Ibu Ratna Susiyanti dan Fachri Nabil Khoilullah yang saya cintai dan banggakan telah memberikan dukungan dan do'a dalam menyelesaikan pendidikan di PTDI-STTD.
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
3. Bapak Ir. Bambang Drajat, MM selaku Ketua Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian.
4. Bapak YUDI KARYANTO, A.T.D., M.Sc selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan.
5. Bapak PRAWOTO, SH. MH. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan.
6. Bapak YOFI OKATRISZA sebagai Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang.
7. Kakak Muahmmad Haris Arrosyid sebagai penanggungjawab PKL TIM PKL Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang.
8. Alumni dan pegawai Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang yang telah memberi bimbingan dan mengarahkan dalam penulisan KKW ini.
9. PT. Kereta Api Indonesia DIVRE III PALEMBANG, DIVRE IV TANJUNGPINRANG dan pihak-pihak terkait yang telah membantu dalam pengumpulan data-data penelitian.
10. Segenap Civitas Akademika Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD.
11. Rekan-rekan Tim PKL BTP Kelas II Palembang.

12. Rekan-rekan Taruna/i Angkatan XLII yang telah memberikan dukungan dalam penyusunan Kertas Kerja Wajib.

13. Semua adik dan rekan cuko yang telah membantu untuk menyelesaikan KKW ini.

Penulis menyadari dalam penulisan Kertas Kerja Wajib ini masih banyak kesalahan. Apabila ada kesalahan terkait penulisan atau kata-kata yang kurang berkenan, penulis memohon maaf. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan kedepannya. Akhir kata, penulis berharap semoga Kertas Kerja Wajib ini dapat berguna bagi pihak – pihak yang membutuhkan.

Bekasi, Agustus 2023

FACHRUL AMIRRUL MUKMININ

Notar : 20.03.025