

**EVALUASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI
DEPO GERBONG MAOS**

KERTAS KERJA WAJIB



Diajukan Oleh :

HADIL HUDA FAHMI NUGRAHA

NOTAR : 2003034

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI
PERKERETAAPIAN**

BEKASI

2023

**EVALUASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI
DEPO GERBONG MAOS**

KERTAS KERJA WAJIB

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi Diploma III
Manajemen Transportasi Perkeretaapian
Guna Memperoleh Sebutan Ahli Madya



Diajukan Oleh :

HADIL HUDA FAHMI NUGRAHA

NOTAR : 2003034

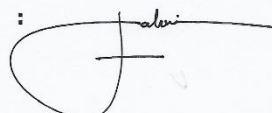
**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA-STTD
PROGRAM DIPLOMA III MANAJEMEN TRANSPORTASI
PERKERETAAPIAN
BEKASI
2023**

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Kertas Kerja Wajib ini adalah hasil karya sendiri, dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk telah saya nyatakan dengan benar.

Nama : Hadil Huda Fahmi Nugraha

Notar : 20.03.034

Tanda Tangan : 

Tanggal : 31 Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB

**EVALUASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI
DEPO GERBONG MAOS**

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

HADIL HUDA FAHMI NUGRAHA

NOTAR : 20.03.034

Telah Disetujui Oleh :

PEMBIMBING I



Drs. Fauzi, M.T.

Tanggal : Agustus 2023

PEMBIMBING II



William Seno, S.Kom., M.Si.

Tanggal : Agustus 2023

KERTAS KERJA WAJIB

**EVALUASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI
DEPO GERBONG MAOS**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan kelulusan
Program Studi Diploma III

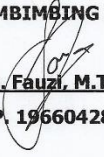
Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

HADIL HUDA FAHMI NUGRAHA

NOTAR : 20.03.034

**TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 16 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT**

PEMBIMBING I


Drs. Fauzi, M.T.

NIP. 19660428 199303 1 001

Tanggal : Agustus 2023

PEMBIMBING II


William Seno, S.Kom., M.Si.

NIP. 19851111 202012 1 002

Tanggal : Agustus 2023

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD
BEKASI
2023**

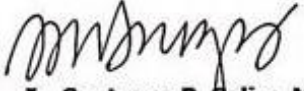
KERTAS KERJA WAJIB
EVALUASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI
DEPO GERBONG MAOS

Yang Dipersiapkan dan Disusun Oleh:

HADIL HUDA FAHMI NUGRAHA

NOTAR : 20.03.034

TELAH DIPERTAHANKAN DI DEPAN DEWAN PENGUJI
PADA TANGGAL 16 AGUSTUS 2023
DAN DINYATAKAN TELAH LULUS DAN MEMENUHI SYARAT
DEWAN PENGUJI

PENGUJI I  <u>Ir. M. Popik Montanasyah, M.T.</u> NIP. 19630910 199203 1 003	PENGUJI II  <u>Drs. Fauzi M.T.</u> NIP. 19660428 199303 1 001
PENGUJI III  <u>Ir. Santausa P. Salim, M.M.</u> NIP. 19551229 198703 1 001	PENGUJI IV  <u>Theresia Fajar Purbosari,</u> <u>S.T., M.T., M.Sc., IPP</u> NIP. 19851128 200812 2 001
PENGUJI V  <u>William Seno, S.Kom., M.Si.</u> NIP. 19851111 202012 1 002	

Mengetahui,

KETUA PROGRAM STUDI DIPLOMA III
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN



Ir. BAMBANG DRAJAT, M.M.
NIP. 19581228 198903 1 002

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai civitas akademik Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Hadil Huda Fahmi Nugraha

Notar : 20.03.034

Program Studi : Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian

Jenis Karya : Tugas Akhir

Demi mengembangkan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD Hak bebas *royalty non eksekutif (Non-exclusive Royalty-Free Right)* atas karya ilmiah saya yang berjudul: **"EVALUASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI DEPO GERBONG MAOS"**.

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak bebas Royalti Noneksklusif ini Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD berhak menyimpan, mengali media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan Tugas Akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Bekasi

Pada Tanggal : 31 Agustus 2023

Yang menyatakan

A handwritten signature in black ink is written over a pink revenue stamp. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text '10000', 'METERAI TEMPEL', and a serial number 'EF8AEAKX562578028'.

(Hadil Huda Fahmi Nugraha)

ABSTRACT

Occupational Safety and Health (K3) is an effort to create a safe, comfortable working situation and achieve the highest possible productivity. The purpose of this study is to analyze the availability of K3 tools, analyze the application of K3, and formulate efforts to reduce work accidents at the Gerong Maos Depot.

This research is a descriptive study using a quantitative approach. Data collection techniques were carried out by observing maintenance activities, surveying safety facilities, and distributing questionnaires. The method used is the descriptive data analysis technique. Then to analyze the control of the hazard using the Job Safety Analysis analysis method.

Based on the research results, it can be seen that the application of K3 at the Maos Gerbong Depot is still lacking because there are no hydrants, fire alarms, fire detectors, stretchers, and medical rooms at the Maos Depot. This data is supported by the results of an inventory of K3 tools and the results of the questionnaires that have been distributed. This study suggests completing the OSH tools that are still lacking and conducting an assessment of the application of OSH at the Gerbong Maos Depot.

Keywords: Occupational Safety and Health (K3), Maos Carriage Depot.

ABSTRAK

Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) merupakan upaya untuk menciptakan situasi bekerja yang aman, nyaman dan mencapai produktivitas yang setinggi-tingginya. Adapun tujuan dari penelitian ini yaitu menganalisa jumlah ketersediaan alat K3, menganalisa penerapan K3, merumuskan upaya yang dilakukan untuk mengurangi kecelakaan kerja di Depo Gerong Maos.

Penelitian ini adalah penelitian deskriptif dengan menggunakan pendekatan kuantitatif. Teknik pengumpulan data dilakukan dengan observasi kegiatan pemeliharaan, survei fasilitas keselamatan, dan menyebar kuisioner. Metode yang digunakan yaitu teknik analisis data deskriptif. Kemudian Untuk Menganalisis pengendalian bahaya menggunakan metode analisis *Job Safety Analysis*.

Berdasarkan hasil penelitian dapat diketahui penerapan K3 di Depo Gerbong Maos masih kurang dikarenakan di Depo Gerbong Maos tidak terdapat *water hydrant*, alarm kebakaran, *fire detector*, tandu, jumlah CCTV masih kurang, tidak ada ruang kesehatan dan Jumlah APAR masih kurang. Data ini didukung dengan hasil inventarisasi alat K3 dan hasil dari kuisioner yang telah disebar. Penelitian ini menyarankan untuk melengkapi alat K3 yang masih kurang dan melakukan pengkajian mengenai penerapan K3 di Depo Gerbong Maos.

Kata Kunci : Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3), Depo Gerbong Maos.

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas khadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan kertas kerja wajib tepat pada waktunya. Kertas kerja wajib (KKW) ini berjudul "Evaluasi Penerapan Keselamatan Dan Kesehatan Kerja di Depo Gerbong Maos".

Penulisan Kertas Kerja Wajib (KKW) ini merupakan salah satu tugas akhir dari Program Studi Diploma III Manajemen Transportasi Perkeretaapian Politeknik Transportasi Darat Indonesia–STTD Angkatan XLII tahun 2022/2023 guna memperoleh gelar Ahli Madya Transportasi.

Dalam penyelesaian kertas kerja wajib (KKW), penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu, antara lain kepada :

1. Orang tua tercinta Bapak Gunawan dan Ibu Emmy, serta keluarga atas kasih sayang yang tak terhingga;
2. Bapak Ahmad Yani, A.TD, M.T. selaku Direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia – STTD beserta Staf;
3. Bapak Ir. Bambang Drajat, M.M. selaku Ketua Program Studi D-III Manajemen Transportasi Perkeretaapian;
4. Ibu Rika Rahim selaku Koordinator Satuan Pelayanan Purwokerto beserta staf;
5. Bapak Drs. Fauzi, M.T. dan Bapak William Seno, S.Kom., M.Si sebagai dosen pembimbing;
6. Rekan – rekan PKL Satuan Pelayanan Purwokerto;
7. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu yang telah banyak memberikan bantuan sehingga Laporan kertas kerja wajib (KKW) ini bisa terselesaikan.

Penyusunan kertas kerja wajib (KKW) ini telah dikerjakan semaksimal mungkin, namun mengingat keterbatasan dan kemampuan yang dimiliki, penulis menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan kertas kerja wajib ini masih belum sempurna dan masih terdapat kekurangan serta kesalahan.

Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran dan kritik dari semua pihak demi kesempurnaan laporan ini. Semoga kertas kerja wajib (KKW) ini dapat memberikan manfaat dan berguna bagi kita semua.

Bekasi, Agustus 2023
Penulis

HADIL HUDA FAHMI NUGRAHA
NOTAR : 2003034