

DAFTAR PUSTAKA

- _____, (1970). Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 1970 Tentang Keselamatan Kerja.
- _____, (2007). Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian.
- _____, (2018). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 94 Tahun 2018 Tentang Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang Antara Jalur Kereta Api Dengan Jalan.
- Amalia, R.N., Dianingati, R.S. and Annisaa', E. (2022) 'Pengaruh Jumlah Responden terhadap Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas Kuesioner Pengetahuan dan Perilaku Swamedikasi', *Generics: Journal of Research in Pharmacy*, 2(1), pp. 9–15. Available at: <https://doi.org/10.14710/genres.v2i1.12271>.
- Fahmeyzan, D., Soraya, S. and Etmy, D. (2018) 'Uji Normalitas Data Omzet Bulanan Pelaku Ekonomi Mikro Desa Senggigi dengan Menggunakan Skewness dan Kurtosi', *Jurnal VARIAN*, 2(1), pp. 31–36. Available at: <https://doi.org/10.30812/varian.v2i1.331>.
- Febtriko, A. and Puspitasari, I. (2018) 'Mengukur Kreatifitas Dan Kualitas Pemograman Pada Siswa Smk Kota Pekanbaru Jurusan Teknik Komputer Jaringan Dengan Simulasi Robot', *Rabit: Jurnal Teknologi dan Sistem Informasi Univrab*, 3(1), pp. 1–9. Available at: <https://doi.org/10.36341/rabit.v3i1.419>.
- Fenelia, N. and Herbawani, C.K. (2022) 'Faktor Yang Berhubungan Dengan Kepatuhan Penggunaan Alat Pelindung Diri Pada Pekerja Konstruksi : Kajian Literatur', *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 6(1), pp. 221–230. Available at: <https://doi.org/10.31004/prepotif.v6i1.2974>.
- Fuad, M., Indrayadi, M. and Nuh, S.M. (2019) 'Penerapan K3 (Keselamatan dan Kesehatan Kerja) Menggunakan Metode HIRADC (Hazard Identificasion, Risk Assesment, And Determining Control) Dan JSA (Job Safety Analysis) Pada Proyek Pembangunan Gedung Direktorat Reserse Kriminal Khusus Polda KALBAR', *Jurnal PWWK, Laut, Sipil, Tambang*, 6, pp. 1–5.

- Kusuma, W.A., Noviasari, V. and Marthasari, G.I. (2016) 'Analisis Usability dalam User Experience pada Sistem KRS Online UMM menggunakan USE Questionnaire', *Jurnal Nasional Teknik Elektro dan Teknologi Informasi (JNTETI)*, 5(4), pp. 294–301. Available at: <https://doi.org/10.22146/jnteti.v5i4.277>.
- Prabowo, D.A. (2021) *Analisis Pencegahan Kecelakaan Kerja Pada Pekerjaan Finishing Pasangan Dinding Berdasarkan Metode Job Safety Analysis (JSA)*.
- Sindiulandari, N.G.M. (2019) *Evaluasi Standar Operasional Prosedur Aspek Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (Smk3) Pada Depo Kereta Api Maros Kabupaten Maros, Provinsi Sulawesi Selatan*. Politeknik Transportasi Darat Indonesia-Sttd.
- Solihudin, D. and Mayub, A. (2023) 'Analisis Kebutuhan Rancang Bangun Multimedia Pembelajaran Materi Listrik Dinamis', *Journal on Education*, 05(04), pp. 15791–15798.
- Sukwika, T. *et al.* (2022) 'Analisis pengaruh keselamatan dan kesehatan kerja terhadap kinerja karyawan di PT . Virtue Dragon Nickel Industry Konawe', *Syntax Literate*, 7, No.11(November), pp. 17878–17896. Available at: <https://doi.org/10.36418/syntax-literate.v7i11.12634>.

LAMPIRAN

Lampiran 1. R Tabel

n	Taraf Signifikan		n	Taraf Signifikan		n	Taraf Signifikan	
	5%	1%		5%	1%		5%	1%
3	0,997	0,999	27	0,381	0,487	55	0,266	0,345
4	0,950	0,990	28	0,374	0,478	60	0,254	0,330
5	0,878	0,959	29	0,367	0,470	65	0,244	0,317
6	0,811	0,917	30	0,361	0,463	70	0,235	0,306
7	0,754	0,874	31	0,355	0,456	75	0,227	0,296
8	0,707	0,834	32	0,349	0,449	80	0,220	0,286
9	0,666	0,798	33	0,344	0,442	85	0,213	0,278
10	0,632	0,765	34	0,339	0,436	90	0,207	0,270
11	0,602	0,735	35	0,334	0,430	95	0,202	0,263
12	0,576	0,708	36	0,329	0,424	10	0,195	0,256
13	0,553	0,684	37	0,325	0,418	12	0,176	0,230
14	0,532	0,661	38	0,320	0,413	15	0,159	0,210
15	0,514	0,641	39	0,316	0,408	17	0,148	0,194
16	0,497	0,623	40	0,312	0,403	20	0,138	0,181
17	0,482	0,606	41	0,308	0,398	30	0,113	0,148
18	0,468	0,590	42	0,304	0,393	40	0,098	0,128
19	0,456	0,575	43	0,301	0,389	50	0,088	0,115
20	0,444	0,561	44	0,297	0,384	60	0,080	0,105
21	0,433	0,549	45	0,294	0,380	700	0,074	0,097
22	0,423	0,537	46	0,291	0,376	800	0,070	0,091
23	0,413	0,526	47	0,288	0,372	900	0,065	0,086
24	0,404	0,515	48	0,284	0,368	1000	0,062	0,081
25	0,396	0,505	49	0,281	0,364			
26	0,388	0,496	50	0,279	0,361			

Lampiran 2 Rekapitulasi penyebaran kuisioner

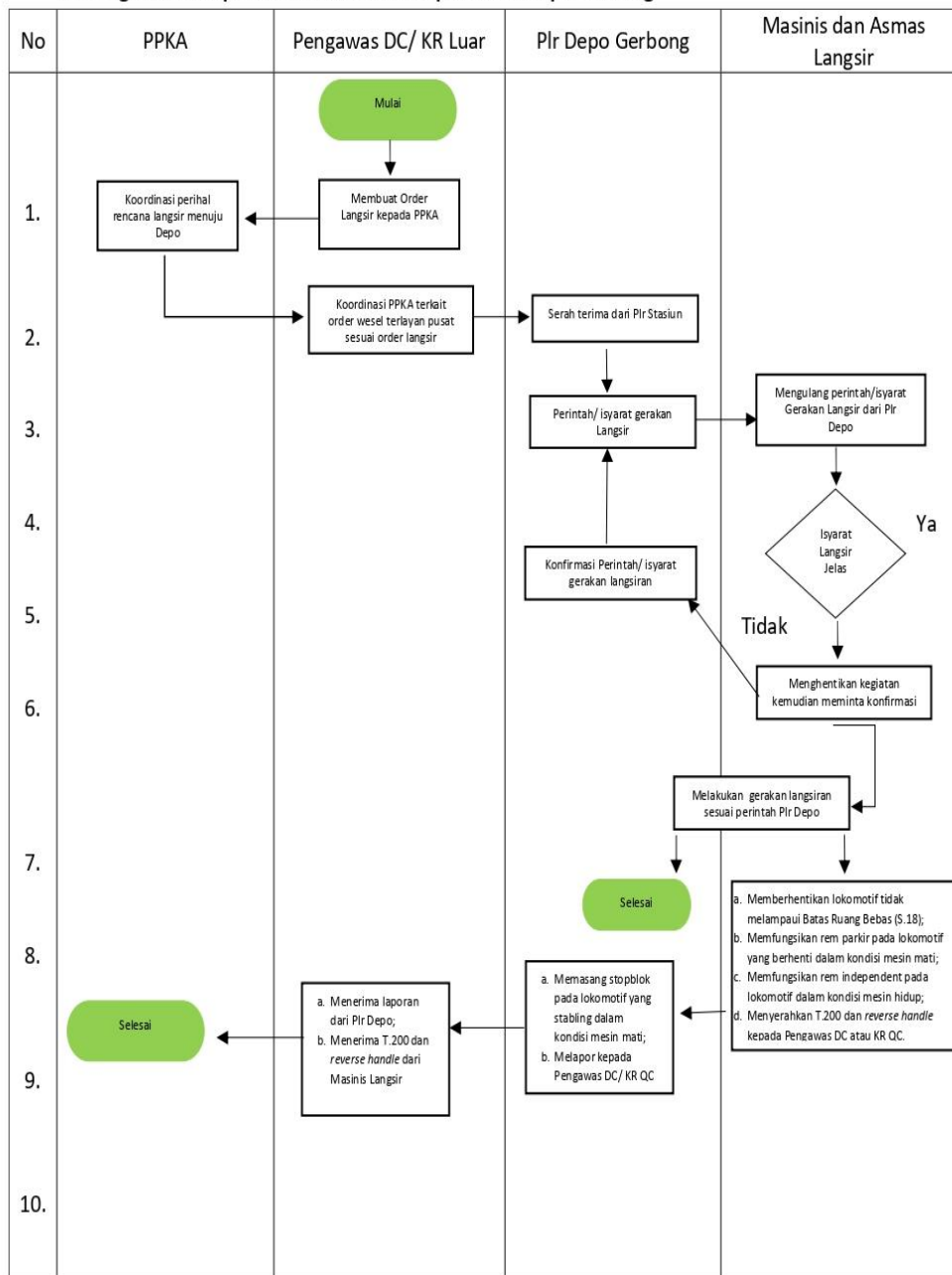
POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD																
PROGRAM STUDI D III																
MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN																
HASIL FORM SURVEI PENERAPAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA																
DI DEPO GERBONG MAOS																
No	1. Bagaimana pendapat anda tentang kelengkapan Alat Pelindung Diri (APD) yang disediakan?	2. Bagaimana pendapat anda tentang kondisi Alat Pelindung Diri (APD) yang disediakan?	3. Bagaimana pendapat anda tentang kualitas Alat Pelindung Diri (APD) yang di berikan?	4. Bagaimana pendapat anda tentang penerapan Standar Operasional Pekerjaan (SOP) pada depo?	5. Bagaimana pendapat anda tentang briefing Standar Operasional Pekerjaan (SOP) maupun K3 sebelum bekerja?	6. Bagaimana pendapat anda tentang pengawasan K3 saat bekerja?	7. Bagaimana pendapat anda tentang jatah jam kerja yang diberikan?	8. Bagaimana pendapat anda tentang waktu istirahat kerja yang diberikan?	9. Bagaimana pendapat anda tentang penanganan saat terjadi kecelakaan kerja?	10. Bagaimana pendapat anda tentang kelengkapan P3K di proyek?	11. Bagaimana pendapat anda tentang kelengkapan alat yang digunakan untuk bekerja?	12. Bagaimana pendapat anda tentang kondisi dan kualitas alat yang digunakan untuk bekerja?	13. Bagaimana pendapat anda tentang rambu keselamatan dan garis marka yang ada di tempat kerja?	14. Bagaimana pendapat anda tentang fasilitas peralatan kebakaran yang ada di tempat kerja? Cth : Apar, hydrant, dan alarm kebakaran.	15. Bagaimana pendapat anda tentang penerangan di tempat kerja?	Total
1	3	4	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	4	49
2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	2	3	46
3	4	3	4	4	4	4	3	4	3	4	3	4	4	3	3	54
4	3	4	3	3	3	3	3	4	3	3	4	3	4	3	4	50
5	4	4	3	4	3	4	3	3	4	3	4	3	4	3	3	52
6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	45
7	4	4	3	3	3	3	4	3	3	3	3	4	3	3	3	49
8	4	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	4	4	3	3	50
9	3	4	4	4	4	3	4	3	4	3	4	4	3	3	4	54
10	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	45
11	4	4	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	4	3	4	50
12	4	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	4	3	3	4	50
13	4	4	4	3	3	4	3	3	4	3	4	4	3	3	4	53
14	4	3	3	4	4	3	3	3	3	4	3	3	4	3	3	50
15	4	4	3	3	3	3	3	4	3	3	4	3	3	3	3	49
16	3	3	3	4	3	3	4	3	3	3	3	4	3	3	3	48
17	3	3	4	3	4	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	48
18	3	4	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	47
19	4	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	49
20	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	45
21	3	3	3	4	3	3	4	3	4	3	3	4	3	3	3	49
22	3	3	4	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	47
23	3	3	3	4	3	3	4	3	4	3	3	3	3	3	3	48
24	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	45
25	3	4	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	4	3	3	48
26	3	3	3	4	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	47
27	3	3	3	3	4	3	3	4	3	3	3	4	3	3	3	48
28	3	3	3	4	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	4	48
29	3	3	3	3	4	3	3	3	4	3	3	3	3	2	3	46
30	3	3	4	4	3	4	4	4	3	3	3	4	3	3	4	52
31	4	3	4	4	3	3	4	3	4	4	3	3	3	3	4	52
32	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	46
33	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	45
34	3	4	3	3	4	4	4	4	4	4	3	3	4	3	3	53
35	4	3	3	4	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	48
36	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	4	2	3	47
37	3	3	3	3	3	4	4	3	3	4	3	3	3	3	3	48
38	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	44

Lampiran 3 SOP langsir dari emplasemen stasiun ke emplasemen DEPO

No. Dok	:	SOP LANGSIR DEPO GERBONG MAOS DAOP 5 PURWOKERTO	
Revisi ke	:		
Tanggal Berlaku	:		
Halaman	: 6 dari 8		

D. DIAGRAM ALUR KEGIATAN LANGSIRAN

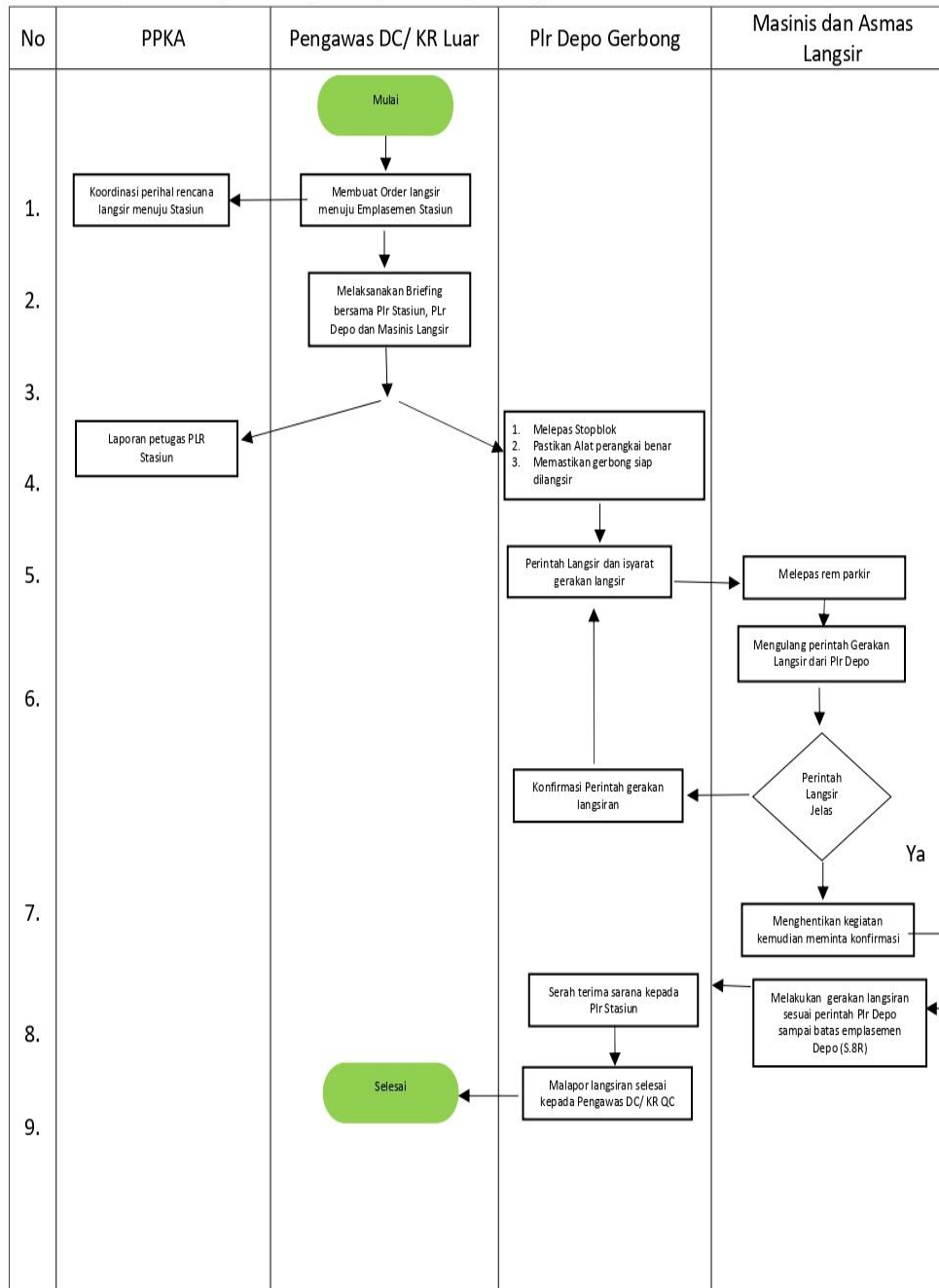
17. Langsir dari Emplasemen Stasiun ke Emplasemen Depo Gerbong



Lampiran 4 SOP langsir dari emplasemen Depo ke emplasemen Stasiun

No. Dok	:	SOP LANGSIR DEPO GERBONG MAOS DAOP 5 PURWOKERTO	
Revisi ke	:		
Tanggal Berlaku	:		
Halaman	: 7 dari 8		

18. Langsir dari Empalsemen jalur Depo Gerbong ke Empalsemen Stasiun



Lampiran 5 SOP pengoprasian *Lifting Jack*

No. Dok	:	STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR (SOP) PENGOPERASIAN LIFTING JACK FINKBEINER	
Revisi ke	: 2		
Tanggal Berlaku	:		
Halaman	: 1 dari 2		

A. TUJUAN

Prosedur ini dipergunakan sebagai pedoman dalam pengoperasian Lifting Jack Finkbeiner

B. PERLENGKAPAN ALAT KESELAMATAN KERJA

- Wearpack
- Sepatu Kerja
- Helmet
- Masker
- Sarung tangan
- Earplug

C. REFERENSI

- Maintenance Instruction (MI) LiftingJack Finkbeiner

D. LANGKAH KERJA

- Briefing Keselamatan
- Pastikan Operator mempunyai Sertifikat Operator Pesawat Angkat- Angkut
- Siapkan Danger Tag LOTOTO

E. POSISI AWAL PENGOPERASIAN

- Pasang danger tag LOTOTO pada panel Induk
- Pastikan kondisi NFB dalam kondisi baik
- Pastikan pengecekan arus listrik 3 phasa tersedia
- Pasangkan kabel penghubung 3 phasa dari NFB ke lifting jack 1
- Pasangkan kabel interconnect antara lifting 1 ke 2 ke 3 ke 4
- Naikan posisi knop ke atas posisi ON, lampu indikator 3 phasa akan menyala

F. POSISI NAIK (Pengoperasian dari panel jack)

- Pastikan tombol emergency pada Remote Control dan Setiap Column pada posisi OFF
- Pilih model operasi SINGLE/ALL pada Master Column.
- Pada model SINGLE , posisi naik bisa dilakukan dengan menekan tombol UP/NAIK pada sejumlah Column. Model operasi ini digunakan untuk menyetel kerataan gerbong yang akan diangkat.

No. Dok	:	STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR (SOP) PENGOPERASIAN LIFTING JACK FINKBEINER	
Revisi ke	: 2		
Tanggal Berlaku	:		
Halaman	: 2 dari 2		

- Model operasi SINGLE ditandai dengan lampu berkedip merah di tiap Column. ON=SINGLE, OFF=ALL.
- Model operasi ALL, naik turun Lift dilakukan secara bersama ditandai dengan lampu hijau (COMMON CYCLE) menyala. Untuk itu lampu kuning dan biru di setiap Column harus menyala.
- Tekan tombol UP pada Remote Control untuk menaikn Lift secara bersama.
- Lakukan proses pengangkatan dan awasi pergerakan ke empat Lifting Jack pastikan semua bergerak dengan normal.
- Tekan tombol Emergency jika terdapat situasi darurat.

G. POSISI TURUN (Pengoperasian dari panel jack)

- Pastikan tombol emergency pada Remote Control dan Setiap Column pada posisi OFF
- Pilih model operasi SINGLE/ALL pada Master Column.
- Pada model SINGLE , posisi turun bisa dilakukan dengan menekan tombol DOWN/TURUN pada sejumlah Column. Model operasi ini digunakan untuk menyetel kerataan gerbong yang akan diangkat.
- Model operasi SINGLE ditandai dengan lampu berkedip merah di tiap Column. ON=SINGLE, OFF=ALL.
- Model operasi ALL, naik turun Lift dilakukan secara bersama ditandai dengan lampu hijau (COMMON CYCLE) menyala. Untuk itu lampu kuning dan biru di setiap Column harus menyala.
- Tekan tombol DOWN pada Remote Control untuk menurunkan Lift secara bersama.
- Lakukan proses penurunan dan awasi pergerakan ke empat Lifting Jack pastikan semua bergerak dengan normal.
- Tekan tombol Emergency jika terdapat situasi darurat.

H. POSISI AKHIR PENGOPERASIAN

- Turunkan posisi knop NFB ke bawah posisi OFF, lampu indikator 3 phasa akan mati.
- Pastikan kondisi NFB dalam kondisi OFF.
- Pastikan arus listrik 3 phasa mati.
- Lepas kabel penghubung 3 phasa dari lifting jack 1 ke NFB.
- Lepas kabel interconnect antara lifting 1 ke 2 ke 3 ke 4.
- Lepas danger tag LOTOTO

Lampiran 6 SOP menggunakan alat kelistrikan

No. Dok	:	STANDAR OPERASIONAL PROSEDUR (SOP) PENGUNAAN LOG OUT, TAG OUT, TRY OUT (LOTOTO) PADA SISTEM KELISTRIKAN DEPO	
Revisi ke	: 2		
Tanggal Berlaku	:		
Halaman	: 2 dari 2		

IV. Peralatan Keselamatan Kerja

- Helm Safety.
- Sarung tangan.
- Sepatu safety.

V. Langkah Kerja

a. BRIEFING KESELAMATAN

b. MEMPERBAIKI SISTEM KELISTRIKAN

- Ambil safety tag/ danger tag di LOTOTO Station
- Memasang safety tag/ danger tag pada panel listrik utama
- Beri tanda/ isi keterangan operator dan pekerjaan pada danger tag/ safety tag
- Pemeriksaan sistem kelistrikan
- Melepas energy
- Pemeriksaan ulang sistem kelistrikan
- Melakukan service/ perbaikan dan atau perawatan
- Pemeriksaan ulang sistem kelistrikan
- Pastikan line/ komponen listrik sudah baik
- Melepas safety tag/ danger tag
- Sistem kelistrikan dioperasikan kembali

c. UNTUK SELALU DIPERHATIKAN OLEH OPERATOR

Pemberian energy kembali “Apabila ditemukan ada kelainan atau penyimpangan pada sistem kelistrikan, maka pada step tersebut dihentikan dan operating maintenance petugas segera melakukan pemeriksaan kembali secara team.

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: HADIL HUDA FAHMI NUGRAHA	DOSEN PEMBIMBING :
NOTAR	: 2003034	Drs. Fauzi, M.T.
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	TANGGAL ASISTENSI :
JUDUL KKW	: EVALUASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI DEPO GERBONG MAOS	7 Agustus 2023
		ASISTENSI KE :
		5 (lima)

No.	Evaluasi	Revisi
1	Bimbingan PPT	-
2	Revisi BAB I	Identifikasi masalah lebih di perjelas

Dosen Pembimbing

(Drs. Fauzi, M.T.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: HADIL HUDA FAHMI NUGRAHA	DOSEN PEMBIMBING :
NOTAR	: 2003034	Drs. Fauzi, M.T.
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	TANGGAL ASISTENSI :
JUDUL KKW	: EVALUASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI DEPO GERBONG MAOS	2 Agustus 2023
		ASISTENSI KE :
		4 (empat)

No.	Evaluasi	Revisi
1	Revisi BAB III	a. Jika ada kata asing di buat <i>italic</i> b. Menambah metode yang akan digunakan untuk penelitian.

Dosen Pembimbing

(Drs. Fauzi, M.T.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: HADIL HUDA FAHMI NUGRAHA	DOSEN PEMBIMBING :
NOTAR	: 2003034	Drs. Fauzi, M.T.
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	TANGGAL ASISTENSI :
JUDUL KKW	: EVALUASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI DEPO GERBONG MAOS	24 Juli 2023
		ASISTENSI KE :
		3 (tiga)

No.	Evaluasi	Revisi
1	Revisi BAB II	a. Menambah gambar layout Depo Gerbong Maos. b. Menambah data jumlah kecelakaan kerja di Indonesia.

Dosen Pembimbing

(Drs. Fauzi, M.T.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: HADIL HUDA FAHMI NUGRAHA	DOSEN PEMBIMBING :
NOTAR	: 2003034	Drs. Fauzi, M.T.
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	TANGGAL ASISTENSI :
JUDUL KKW	: EVALUASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI DEPO GERBONG MAOS	21 Juli 2023
		ASISTENSI KE :
		2 (dua)

No.	Evaluasi	Revisi
1	Perbaiki tata naskah	Sesuaikan dengan pedoman
2	Revisi BAB I	Memperbaiki Identifikasi masalah

Dosen Pembimbing

(Drs. Fauzi, M.T.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: HADIL HUDA FAHMI NUGRAHA	DOSEN PEMBIMBING :
NOTAR	: 2003034	Drs. Fauzi, M.T.
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	TANGGAL ASISTENSI :
JUDUL KKW	: EVALUASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI DEPO GERBONG MAOS	20 Juli 2023
		ASISTENSI KE :
		1 (satu)

No.	Evaluasi	Revisi
1	Perbaikan tata naskah	Gunakan Template yang diberikan

Dosen Pembimbing

(Drs. Fauzi, M.T.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: HADIL HUDA FAHMI NUGRAHA	DOSEN PEMBIMBING :
NOTAR	: 2003034	Drs. Fauzi, M.T.
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	TANGGAL ASISTENSI :
JUDUL KKW	: EVALUASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI DEPO GERBONG MAOS	9 Agustus 2023
		ASISTENSI KE :
		6 (enam)

No.	Evaluasi	Revisi
1.	Paparan PPT	-

Dosen Pembimbing

(Drs. Fauzi, M.T.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: HADIL HUDA FAHMI NUGRAHA	DOSEN PEMBIMBING :	WILLIAM SENO, S.Kom., M.Si.
NOTAR	: 2003034	TANGGAL ASISTENSI :	11 Agustus 2023
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	ASISTENSI KE :	5 (lima)
JUDUL KKW	: EVALUASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI DEPO GERBONG MAOS		

No.	Evaluasi	Revisi
1	Bimbingan PPT	-

Dosen Pembimbing

(WILLIAM SENO, S.Kom., M.Si.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: HADIL HUDA FAHMI NUGRAHA	DOSEN PEMBIMBING :	WILLIAM SENO, S.Kom., M.Si.
NOTAR	: 2003034	TANGGAL ASISTENSI :	8 Agustus 2023
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	ASISTENSI KE :	4 (empat)
JUDUL KKW	: EVALUASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI DEPO GERBONG MAOS		

No.	Evaluasi	Revisi
1	Perbaiki tata naskah	Jika ada kata asing di buat <i>italic</i>
2	Membuat Abstrak	-

Dosen Pembimbing

(WILLIAM SENO, S.Kom., M.Si.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: HADIL HUDA FAHMI NUGRAHA	DOSEN PEMBIMBING :	WILLIAM SENO, S.Kom., M.Si.
NOTAR	: 2003034	TANGGAL ASISTENSI :	4 Agustus 2023
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	ASISTENSI KE :	3 (tiga)
JUDUL KKW	: EVALUASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI DEPO GERBONG MAOS		

No.	Evaluasi	Revisi
1	Buat daftar tabel	-
2	Buat halaman KKW	-
3	Buat daftar isi	-
4	Buat daftar gambar	-

Dosen Pembimbing

(WILLIAM SENO,S.Kom.,M.Si.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: HADIL HUDA FAHMI NUGRAHA	DOSEN PEMBIMBING :	WILLIAM SENO, S.Kom., M.Si.
NOTAR	: 2003034	TANGGAL ASISTENSI :	3 Agustus 2023
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	ASISTENSI KE :	2 (dua)
JUDUL KKW	: EVALUASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI DEPO GERBONG MAOS		

No.	Evaluasi	Revisi
1	Perbaiki tata naskah	a. Perbaikan mengenai penggunaan huruf kapital. b. Perbaikan mengenai spasi menggunakan ukuran 1,5.
2	Menambah kajian pustaka	Memasukan metode analisa yang akan digunakan di aplikasi SPSS

Dosen Pembimbing

(WILLIAM SENO, S.Kom., M.Si.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA – STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: HADIL HUDA FAHMI NUGRAHA	DOSEN PEMBIMBING :	WILLIAM SENO, S.Kom., M.Si.
NOTAR	: 2003034	TANGGAL ASISTENSI :	28 Juli 2023
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	ASISTENSI KE :	1 (satu)
JUDUL KKW	: EVALUASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI DEPO GERBONG MAOS		

No.	Evaluasi	Revisi
1	Perbaikan tata naskah	Perubahan ukuran gambar menjadi lebih besar dan jelas
2	Perbaiki kalimat yang masih salah ketik	-

Dosen Pembimbing

(WILLIAM SENO, S.Kom., M.Si.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA - STTD



KARTU ASISTENSI KKW

NAMA	: HADIL HUDA FAHMI NUGRAHA	DOSEN PEMBIMBING :	WILLIAM SENO, S.Kom., M.Si.
NOTAR	: 2003034	TANGGAL ASISTENSI :	14 Agustus 2023
PRODI	: D-III MANAJEMEN TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	ASISTENSI KE :	6 (enam)
JUDUL KKW	: EVALUASI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DI DEPO GERBONG MAOS		

No.	Evaluasi	Revisi
1.	Revisi PPT	Menyederhanakan materi yang akan di paparkan

Dosen Pembimbing

(WILLIAM SENO, S.Kom., M.Si.)