

DAFTAR PUSTAKA

- Kesekretariatan Negara. 2007. *Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian*. Jakarta: Kesekretariatan Republik Indonesia.
- Kementerian Perhubungan. 2012. *Peraturan Menteri Nomor 60 Tahun 2012 Tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api*. Jakarta: Kementerian Perhubungan Republik Indonesia.
- Alfian, A. 2013. *Perencanaan Penanganan Longsor Pada Sta. 4+ 700 Ruas Jalan Suryanata, Kota Samarinda Dengan Metode Dinding Penahan Tanah (Retaining Wall)*. Samarinda: Kurva Mahasiswa, 1(1), 359-374.
- Azis, R., & Asrul. 2014. *Pengantar Sistem dan Perencanaan Transportasi*. Yogyakarta: Deepublish.
- Badan Pusat Statistik. 2022. *Barru dalam Angka 2022*. Kabupaten Barru: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik. 2022. *Maros dalam Angka 2022*. Kabupaten Maros: Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik. 2022. *Pangkajene dan Kepulauan dalam Angka 2022*. Kabupaten Pankajene dan Kepulauan: Badan Pusat Statistik.
- Das, Braja M. 1995, *Mekanika Tanah 1*. Jakarta: Erlangga.
- Diklat Penanganan Longsor. (2020). *Pengertian Lereng dan Longsoran*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Diklat Penanganan Longsor. 2020. *Prinsip Penanganan Lereng dan Pemilihan Metode Penanganan*. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Febrialdi, M. D. 2023. *Analisa Dinding Penahan Tanah Pada Proyek Paket Peningkatan Jalur Kereta Api Km 8+ 900-9+ 100 Lintas Medan–Binjai*. Sumatera Barat: Fakultas Teknik Universitas Islam Sumatera Utara.

- Hamdhan, I. N., Pratiwi, D. S., & Rahmah, R. A. K. (2020). *Analisis Stabilitas pada Lereng dengan Perkuatan Tanaman Vetiver Menggunakan Metode Elemen Hingga 3D*. Bandung: Media Komunikasi Teknik Sipil.
- Hardiyatmo, H. C., 2011. *Analisis dan Perencanaan Fondasi II*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Hardiyatmo, H. C., 2012. *Tanah Longsor & Erosi Kejadian dan Penanganan*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- K.H, Sunggono. 1984. *Mekanika Tanah*. Jakarta: Nova.
- Mau, D. B., & Sulistyati, K. F. 2019. *Perencanaan Dinding Penahan Tanah Tipe Kantilever pada Jalan Brigjend Abdul Manan Wijaya Sepanjang 50 Meter di Kecamatan Pujon Kabupaten Malang*. eUREKA: Jurnal Penelitian Teknik Sipil dan Teknik Kimia, 3(2), 160-169.
- Simantu.pu.go.id. 2017. "Pusdiklat SDA dan Konstruksi", https://simantu.pu.go.id/epel/edok/21810_Modul_4_Sumber_Dan_Pola_Pembiayaan_Infrastruktur, diakses pada 25 Juli 2023 pukul 10.21.
- Tim PKL Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan. 2023. *Laporan Umum Praktek Kerja Lapangan*. Bekasi: Politeknik Transportasi Darat Indonesia-STTD.
- Wijayakusuma R. 2007. *Stabilisasi lahan dan Fitoremediasi dengan Vetiver System*. Jawa Timur: Green Design.
- Zulfendri, Z. 2022. *Perencanaan Dinding Penahan Tanah Retaining Wall Dam Katapiang Jorong Binu Nagari Kamang Hilia Kecamatan Kamang*. Sumatera Barat: Universitas Muhammadiyah Sumatera Barat.

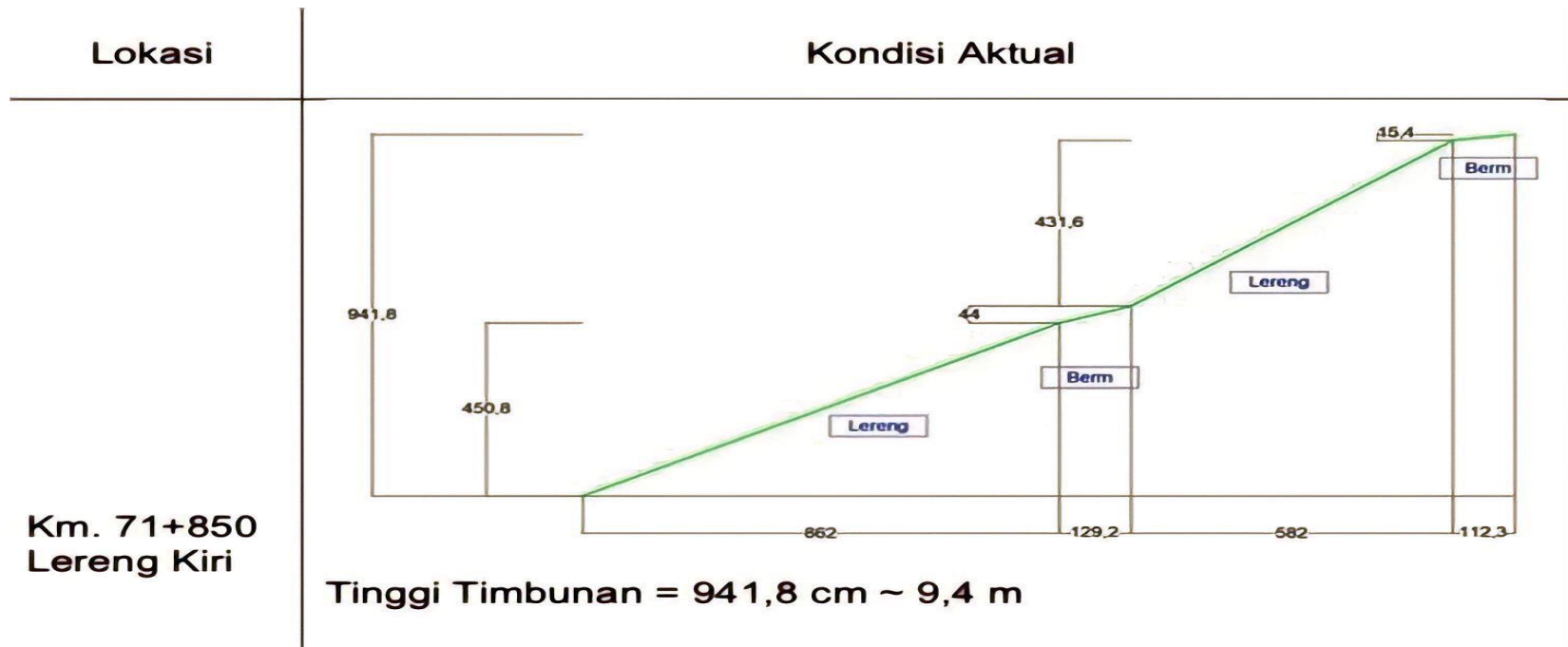


**POLITEKNIK
TRANSPORTASI DARAT
INDONESIA-STTD**

LAMPIRAN 1
KONDISI TINGGI
TIMBUNAN KM 71+850
LINTAS MAROS - BARRU



LAMPIRAN





**POLITEKNIK
TRANSPORTASI DARAT
INDONESIA-STTD**

LAMPIRAN 2

**PEMERIKSAAN TANAH
SECARA VISUAL
KM 71+850-KM 71+900
LINTAS MAROS - BARRU**



POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD



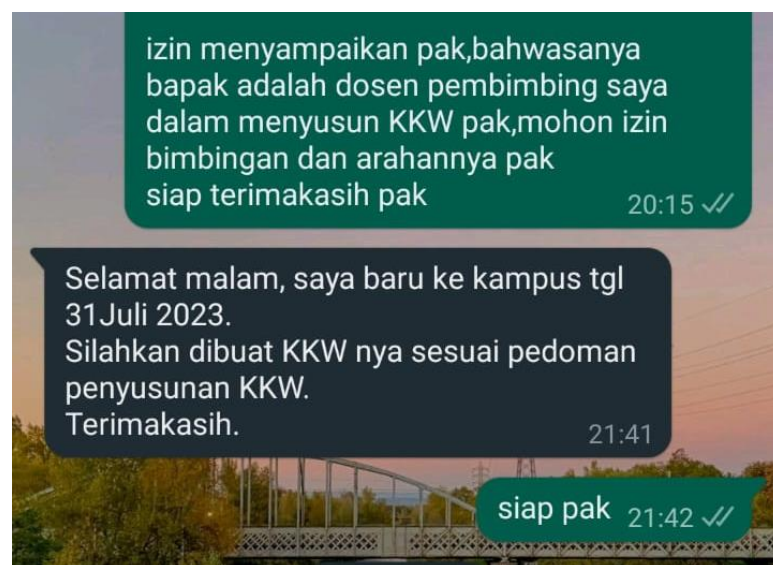
KARTU ASISTENSI KKW

Nama	: Ni Putu Sruti Dara Dewi Desviana	Dosen Pembimbing :
Notar	: 20.03.066	(Ir. Djamal Subastian, M.Sc)
Prodi	: DIII Manajemen Transportasi Perkeretaapian	Tanggal Asistensi :
Judul KKW	: Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Longsor serta Penanganannya pada Km 71+850-Km 71+900 antara Stasiun Mandalle-Stasiun Tanete Rilau	(31 Juli 2023)
		Asistensi Ke- 1

No	Evaluasi	Revisi
1.	Penambahan batasan masalah	Batas masalah ditambah agar pembahasan tidak terlalu luas seperti penambahan batasan masalah tentang tidak menghitung beban kereta, tidak menghitung konstruksi metode penanganan, dan tidak menghitung daya dukung tanah.

2.	Pengurangan analisis	Analisis pada metode retaining wall dikurangi dalam menghitung daya dukung tanah, karena pembahasan yang terlalu luas dan terlalu rumit, maka hanya sampai menganalisis faktor guling dan geser.
----	----------------------	--

Bukti Asistensi:



Dosen Pembimbing,

(Ir. Djamal Subastian, M.Sc.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD

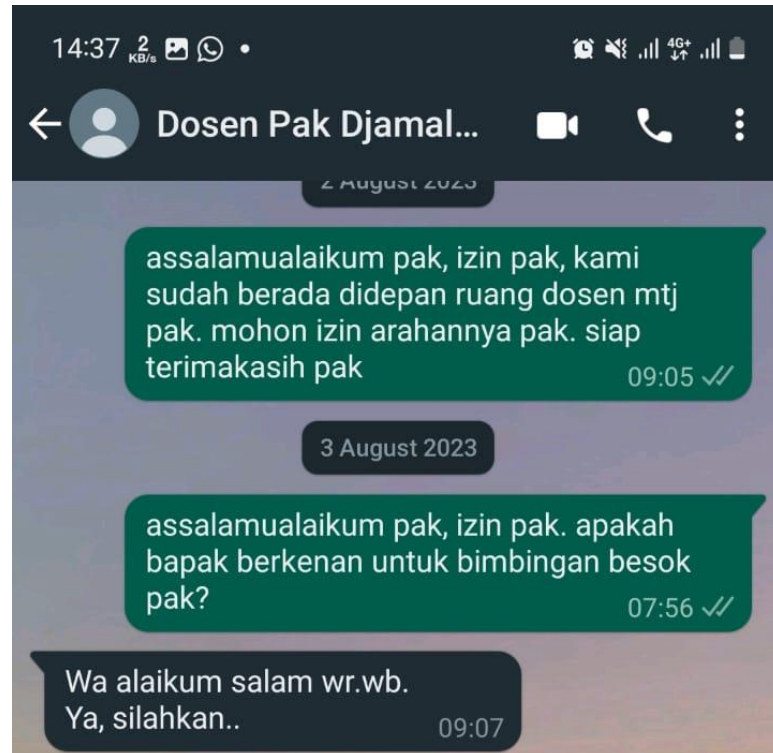


KARTU ASISTENSI KKW

Nama	: Ni Putu Sruti Dara Dewi Desviana	Dosen Pembimbing :
Notar	: 20.03.066	(Ir. Djamal Subastian, M.Sc)
Prodi	: DIII Manajemen Transportasi Perkeretaapian	Tanggal Asistensi :
Judul KKW	: Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Longsor serta Penanganannya pada Km 71+850-Km 71+900 antara Stasiun Mandalle-Stasiun Tanete Rilau	(2 Agustus 2023)
		Asistensi Ke- 2

No	Evaluasi	Revisi
1.	Pemeriksaan analisis	Pemeriksaan bab 5 yaitu pada analisis pemecahan permasalahan apakah sudah menjawab rumusan masalah atau belum
2.	Penambahan gambar di analisis	Gambar ditambahkan dalam analisis supaya penjelasan lebih jelas dan tidak rancu

Bukti Asistensi:



Dosen Pembimbing,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Djamal Subastian'.

(Ir. Djamal Subastian, M.Sc.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD

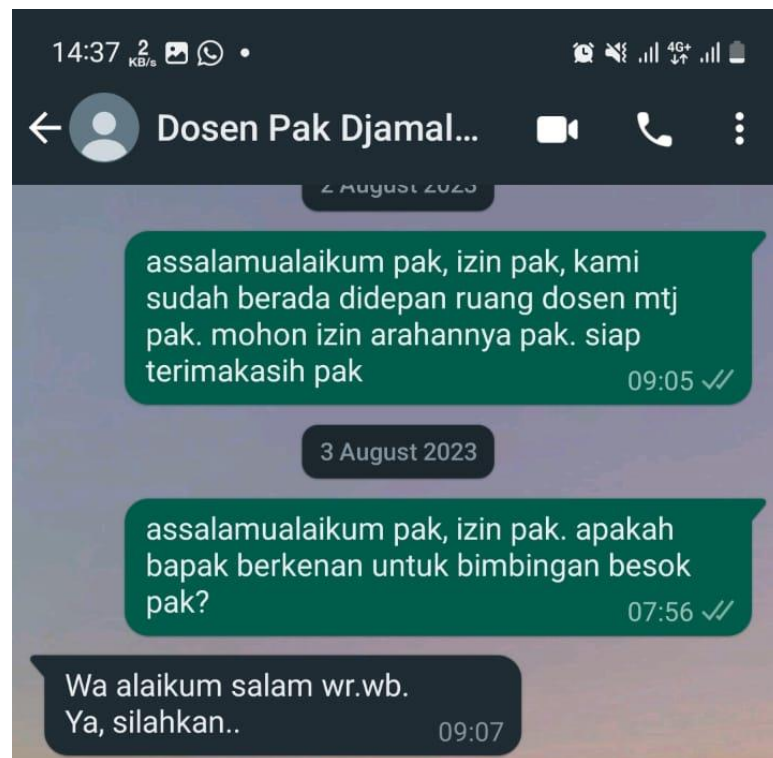


KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Ni Putu Sruti Dara Dewi Desviana Notar : 20.03.066 Prodi : DIII Manajemen Transportasi Perkeretaapian Judul KKW : Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Longsor serta Penanganannya pada Km 71+850-Km 71+900 antara Stasiun Mandalle-Stasiun Tanete Rilau	Dosen Pembimbing : (Ir. Djamal Subastian, M.Sc) Tanggal Asistensi : (4 Agustus 2023) Asistensi Ke- 3
--	---

No	Evaluasi	Revisi
1.	Perubahan penempatan analisis faktor penyebab longsor dan perubahan kesimpulan	Pada analisis pertama yaitu faktor penanganan longsor kurang tepat dalam peletakan bagian analisis, harusnya peletakannya pertama agar menjawab rumusan masalah pertama. Kesimpulan juga mengalami perubahan karena berubahnya peletakan analisis faktor penyebab longsor

Bukti Asistensi:



Dosen Pembimbing,

A handwritten signature in blue ink, which appears to read 'Djamal Subastian'.

(Ir. Djamal Subastian, M.Sc.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Ni Putu Sruti Dara Dewi Desviana	Dosen Pembimbing : (Ir. Djamal Subastian, M.Sc)
Notar : 20.03.066	
Prodi : DIII Manajemen Transportasi Perkeretaapian	Tanggal Asistensi : (7 Agustus 2023)
Judul KKW : Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Longsor serta Penanganannya pada Km 71+850-Km 71+900 antara Stasiun Mandalle-Stasiun Tanete Rilau	Asistensi Ke- 4

No	Evaluasi	Revisi
1.	Perbaiki kesimpulan dan saran	Kesimpulan harus menjawab dari rumusan masalah, jadi terdapat perubahan yaitu pada bagian kesimpulan, dan terdapat penambahan saran yang lebih tepat seperti retaining wall tersebut bisa di aplikasikan setelah menghitung beban kereta api yang melintas dan menghitung daya dukung tanah

Bukti Asistensi:



Dosen Pembimbing,

A handwritten signature in black ink, which appears to read "Djamal Subastian".

(Ir. Djamal Subastian, M.Sc.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Ni Putu Sruti Dara Dewi Desviana	Dosen Pembimbing : (Ir. Djamal Subastian, M.Sc)
Notar : 20.03.066	
Prodi : DIII Manajemen Transportasi Perkeretaapian	Tanggal Asistensi : (8 Agustus 2023)
Judul KKW : Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Longsor serta Penanganannya pada Km 71+850-Km 71+900 antara Stasiun Mandalle-Stasiun Tanete Rilau	Asistensi Ke- 5

No	Evaluasi	Revisi
1.	Pemeriksaan PPT sidang KKW	PPT dalam siding akhir tidak boleh terlalu banyak, terdapat perbaikan pada slide ppt bagian analisis agar dikurangi supaya tidak terlalu banyak tulisan. Slide ppt juga dipersingkat agar waktu dalam pemaparan dapat sesuai standar yaitu dalam 10 menit.

Bukti Asistensi:



Dosen Pembimbing,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Djamal Subastian".

(Ir. Djamal Subastian, M.Sc.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD

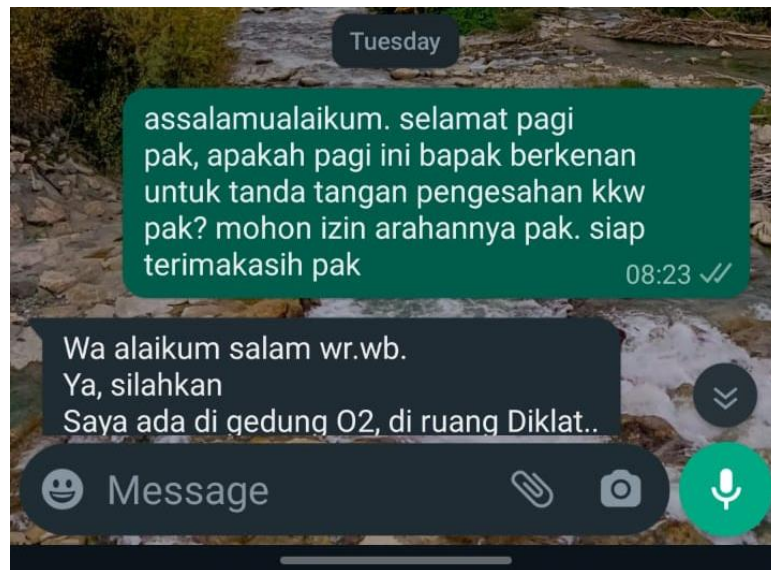


KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Ni Putu Sruti Dara Dewi Desviana	Dosen Pembimbing : (Ir. Djamal Subastian, M.Sc)
Notar : 20.03.066	
Prodi : DIII Manajemen Transportasi Perkeretaapian	Tanggal Asistensi : (9 Agustus 2023)
Judul KKW : Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Longsor serta Penanganannya pada Km 71+850-Km 71+900 antara Stasiun Mandalle-Stasiun Tanete Rilau	Asistensi Ke- 6

No	Evaluasi	Revisi
1.	Pemeriksaan akhir dari KKW dan PPT, serta pengesahan untuk mengikuti sidang akhir	Pemeriksaan KKW yang sudah direvisi serta PPT yang akan dipresentasikan dalam sidang juga diperiksa agar tidak ada yang kurang. Pengesahan TTD untuk mengikuti sidang akhir juga sudah dilaksanakan

Bukti Asistensi:



Dosen Pembimbing,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Djamal Subastian'.

(Ir. Djamal Subastian, M.Sc.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Ni Putu Sruti Dara Dewi Desviana Notar : 20.03.066 Prodi : DIII Manajemen Transportasi Perkeretaapian Judul KKW : Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Longsor serta Penanganannya pada Km 71+850-Km 71+900 antara Stasiun Mandalle-Stasiun Tanete Rilau	Dosen Pembimbing : (Dr.dr Femmy S. Schouten, M.M) Tanggal Asistensi : (18 Juli 2023) Asistensi Ke- 1
--	---

No	Evaluasi	Revisi
1.	Perubahan Judul KKW "Penanganan Daerah Rawan Longsor di Km 71+850-Km 71+900 antara Stasiun Mandalle-Stasiun Tanete Rilau"	Pengajuan judul 1 dan judul 2 beserta kelengkapan data maka diperoleh judul yang akan diteliti. Perubahan Judul KKW menjadi " Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Longsor serta Penanganannya pada Km 71+850-Km 71+900 antara Stasiun Mandalle-Stasiun Tanete Rilau"

Bukti Asistensi:



Dosen Pembimbing,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Femmy S. Schouten'.

(Dr. dr. Femmy S. Schouten, M.M.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD



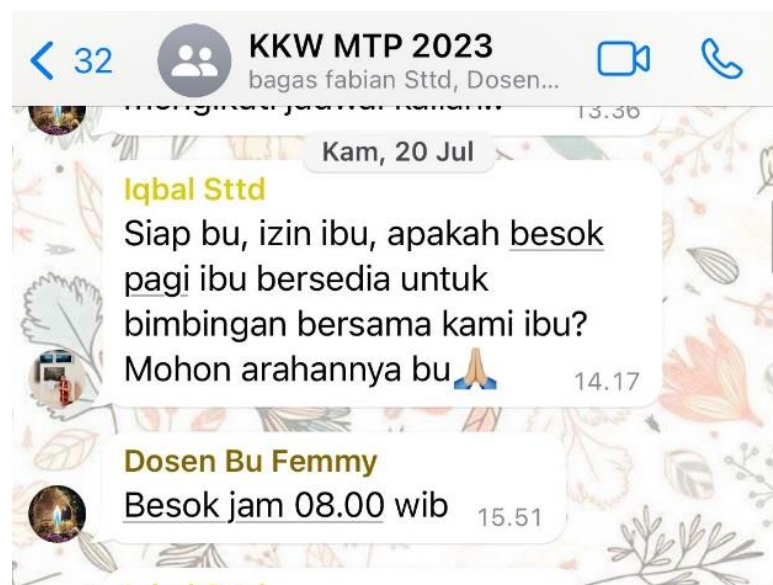
KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Ni Putu Sruti Dara Dewi Desviana Notar : 20.03.066 Prodi : DIII Manajemen Transportasi Perkeretaapian Judul KKW : Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Longsor serta Penanganannya pada Km 71+850-Km 71+900 antara Stasiun Mandalle-Stasiun Tanete Rilau	Dosen Pembimbing : (Dr.dr Femmy S. Schouten, M.M) Tanggal Asistensi : (21 Juli 2023) Asistensi Ke- 2
--	---

No	Evaluasi	Revisi
1.	Pemaparan BAB 1, BAB 2, dan BAB 3. Pada Bab 1 bagian latar belakang, identifikasi masalah, rumusan masalah, batasan masalah. Pada Bab 2 bagian gambaran umum, serta pada Bab 3 kajian pustaka harus berkaitan dengan analisis	Bagian Bab 1 pada latar belakang ditambahkan definisi longsor, bagian identifikasi masalah di sesuaikan dengan permasalahan di latar belakang, rumusan masalah menjadi 3 poin yaitu faktor penyebab longsor, upaya penanganan longsor, dan kelebihan dan kekurangan upaya longsor. Bagian Bab 2 pada gambaran umum terdapat gambar-gambar wilayah

		administratif dan tabel-tabel pendukung harus rata kanan kiri agar terlihat jelas di KKW. Bagian Bab 3 pada kajian pustaka dalam penulisan Peraturan Menteri harus dituliskan lengkap dengan tentang, pasal. Dan ayatnya. Seperti penulisan Peraturan Menteri Nomor 60 Tahun 2012 tentang Persyaratan Teknis Jalur Kereta Api pasal 1 ayat 2.
--	--	---

Bukti Asistensi:



Dosen Pembimbing,

(Dr. dr. Femmy S. Schouten, M.M.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Ni Putu Sruti Dara Dewi Desviana	Dosen Pembimbing : (Dr.dr Femmy S. Schouten, M.M)
Notar : 20.03.066	
Prodi : DIII Manajemen Transportasi Perkeretaapian	Tanggal Asistensi : (25 Juli 2023)
Judul KKW : Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Longsor serta Penanganannya pada Km 71+850-Km 71+900 antara Stasiun Mandalle-Stasiun Tanete Rilau	Asistensi Ke- 3

No	Evaluasi	Revisi
1.	Pemeriksaan terhadap Progres KKW	KKW diperiksa dari Bab 1 sampai Bab 4 untuk melihat apakah masih ada koreksi atau sudah bisa dilanjut ke tahap analisis
2.	Metode Analisis yang digunakan	Metode analisis dirundingkan bersama dosen pembimbing tentang rencana metode analisis yang dipakai yaitu menganalisis faktor keamanan

		timbunan, menganalisis dengan metode retaining wall dan vegetasi, serta menganalisis kelebihan dan kekurangan dari metode yang digunakan.
--	--	--

Bukti Asistensi:



Dosen Pembimbing,

(Dr. dr. Femmy S. Schouten, M.M.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Ni Putu Sruti Dara Dewi Desviana Notar : 20.03.066 Prodi : DIII Manajemen Transportasi Perkeretaapian Judul KKW : Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Longsor serta Penanganannya pada Km 71+850-Km 71+900 antara Stasiun Mandalle-Stasiun Tanete Rilau	Dosen Pembimbing : (Dr.dr Femmy S. Schouten, M.M) Tanggal Asistensi : (7 Agustus 2023) Asistensi Ke- 4
--	---

No	Evaluasi	Revisi
1.	Pengumpulan Draft Kertas Kerja Wajib dan PPT persiapan sidang	Setelah sudah diperiksa KKW, maka dosen pembimbing meminta untuk mengumpulkan Draft KKW dan PPT yang akan digunakan saat pemaparan siding. Setelah dikumpulkan maka akan di crosscheck kembali apakah ada yang perlu di ubah atau tidak.

Bukti Asistensi:



Dosen Pembimbing,

(Dr. dr. Femmy S. Schouten, M.M.)

POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD



KARTU ASISTENSI KKW

Nama : Ni Putu Sruti Dara Dewi Desviana	Dosen Pembimbing : (Dr.dr Femmy S. Schouten, M.M)
Notar : 20.03.066	
Prodi : DIII Manajemen Transportasi Perkeretaapian	Tanggal Asistensi : (9 Agustus 2023)
Judul KKW : Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Longsor serta Penanganannya pada Km 71+850-Km 71+900 antara Stasiun Mandalle-Stasiun Tanete Rilau	Asistensi Ke- 5

No	Evaluasi	Revisi
1.	Pengumpulan jurnal dan pengesahan tanda tangan untuk mengikuti sidang akhir	Setelah KKW sudah di crosscheck dan benar, maka dosen pembimbing meminta untuk membuat jurnal dari KKW yang ditulis berdasarkan ketentuan jurnal yang diberikan oleh dosen pembimbing

Bukti Asistensi:



Dosen Pembimbing,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Femmy S. Schouten'.

(Dr. dr. Femmy S. Schouten, M.M.)