

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	ii
ABSTRAK.....	iii
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Identifikasi Masalah	2
1.3. Rumusan Masalah	3
1.4. Maksud dan Tujuan	3
1.5. Batasan Masalah	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
2.1. Kondisi Transportasi	5
2.1.1. Kondisi Jaringan Jalan	5
2.1.2. Kondisi Arus Lalu Lintas	6
2.2. Kondisi Wilayah Kajian	6
BAB III TINJAUAN PUSTAKA.....	15
3.1. Manajemen Rekayasa Lalu Lintas	15
3.2. Transportasi Berkelanjutan	18
3.3. Jaringan Jalan	19
3.4. Kinerja Lalu Lintas	20
3.4.1. Kinerja Ruas Jalan.....	20
3.4.2. Kinerja Simpang	23
3.5. Perencanaan Sistem Satu Arah	25
3.5.1. Perhitungan manfaat dari Sistem Satu Arah	25
3.5.2. Perhitungan kerugian dari Sistem Satu Arah	26
3.6. Manajemen Pejalan Kaki	27
3.6.1. Kriteria penyediaan lebar trotoar berdasarkan lokasi.....	28

3.6.2.	LOS Fasilitas Pejalan Kaki menurut HCM 2000.....	29
3.6.3.	Penyeberangan Pejalan Kaki	29
BAB IV METODOLOGI PENELITIAN		30
4.1.	Desain Penelitian.....	30
4.2.	Sumber Data.....	31
4.3.	Teknik Pengumpulan Data	31
4.4.	Teknik Analisis Data.....	32
4.4.1.	Analisis Kinerja Ruas	32
4.4.2.	Analisis Kinerja Simpang APILL.....	39
4.4.3.	Analisis Kinerja Simpang <i>non</i> -APILL	41
4.4.4.	Analisis Pejalan Kaki	47
4.5.	Bagan Alir Penelitian	50
4.6.	Lokasi dan Jadwal Penelitian.....	51
BAB V ANALISIS DAN PEMECAHAN MASALAH.....		53
5.1.	Analisis Kinerja Lalu Lintas Kondisi Eksisting	53
1.	Analisis Kinerja Ruas Jalan	53
5.1.2.	Analisis Kinerja Simpang	60
5.1.3.	Analisis Pejalan Kaki	62
5.2.	Analisis Permasalahan.....	65
5.2.1.	Permasalahan Ruas Jalan.....	65
5.2.2.	Permasalahan Simpang Bersinyal.....	66
5.2.3.	Permasalahan Simpang Tidak Bersinyal	67
5.3.	Usulan Rekomendasi Penanganan	67
5.3.1.	Ruas Jalan.....	67
5.3.2.	Rekomendasi Simpang	71
5.4.	Perbandingan Kinerja Tanpa Penanganan dan Dengan Penanganan ...	79
BAB VI PENUTUP.....		89
6.1.	Kesimpulan.....	89
6.2.	Saran	90
DAFTAR PUSTAKA		92