

BAB VI

PENUTUP

6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah diperoleh, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Kondisi lalu lintas kondisi saat ini pada Kawasan Gedangan Kabupaten Sidoarjo tidak tersedia parkir bahu jalan, tingginya angka kendaraan berat hingga 198 kendaraan/jam dan kecilnya kapasitas jalan yang tersedia sehingga menyebabkan terhambatnya arus kendaraan yang melintas. Berdasarkan uraian diatas diperoleh kinerja jaringan jalan pada kondisi eksisting :
 - a. Ruas jalan arteri
 - 1) Kapasitas jalan terendah : 2972 smp/jam
 - 2) Derajat kejenuhan kritis : 0.93
 - 3) Kecepatan rata-rata : 31 km/jam
 - 4) Kepadatan tertinggi : 104 smp/km
 - b. Ruas jalan kolektor
 - 1) Kapasitas jalan terendah : 1449 smp/jam
 - 2) Derajat kejenuhan kritis : 0.78
 - 3) Kecepatan rata-rata : 37.3 km/jam
 - 4) Kepadatan tertinggi : 38 smp/km
 - c. Simpang
 - 1) Derajat Kejenuhan kritis : 0.94
 - 2) Antrian terpanjang : 274 meter
 - 3) Tundaan kritis : 52 detik/smp
2. Usulan penanganan yang diusulkan dalam penelitian ini yaitu pembatasan waktu operasional kendaraan berat pukul 06.00- 09.00 dan pukul 15.00-18.00. Penambahan lebar median jalan menjadi 1.2 meter di ruas jalan Raya Sruni dan Letjen S Parman, hal ini dilakukan untuk menambah nilai estetika dan mengatur penyeberangan orang agar kendaraan bisa meningkatkan kecepatannya maksimal 50 km/jam, penambahan lebar jalan dan jumlah lajur pada beberapa ruas

di jalan arteri diusulkan juga tergantung dari jumlah lahan tersedia agar menambah kapasitas jalan dan simpang serta pengadaan fasilitas pejalan kaki.

3. Berdasarkan hasil analisis diperoleh perbandingan kinerja jaringan jalan tanpa dan sebelum dilakukan penanganan. Berikut hasil analisis setelah penanganan :
 - a. Ruas jalan arteri
 - 1) Kapasitas jalan terendah : 3196 smp/jam
 - 2) Derajat kejenuhan kritis : 0.81
 - 3) Kepadatan tertinggi : 53.35 smp/km
 - b. Ruas jalan kolektor
 - 1) Kapasitas jalan terendah : 1137 smp/jam
 - 2) Derajat kejenuhan kritis : 0.51
 - 3) Kepadatan tertinggi : 32.15 smp/km
 - c. Simpang
 - 1) Derajat Kejenuhan kritis : 0.85
 - 2) Antrian terpanjang : 93.7 meter
 - 3) Tundaan kritis : 49.42 detik/smp

6.2. Saran

Berdasarkan hasil analisis yang dilakukan, saran yang dapat penulis sampaikan adalah sebagai berikut :

1. Melakukan komunikasi dan koordinasi dengan pihak terkait dalam penerapan dan penanganan rencana penataan dan pembenahan lalu lintas pada Kawasan Gedangan baik dengan Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo, Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Sidoarjo, Kepolisian Kabupaten Sidoarjo, dan Pemerintah Daerah serta instansi terkait lainnya.
2. Perlunya perbaikan desain ruas dan simpang berupa perbaikan geometri maupun pemenuhan fasilitas prasarana jalan agar meningkatkan keamanan dan kenyamanan pengguna jalan sehingga dapat meningkatkan kinerja jaringan di kawasan Gedangan Kabupaten Sidoarjo.

3. Membuat kebijakan terhadap setiap masing-masing pertokoan untuk membuat lahan parkir khusus karena masih ada beberapa pertokoan tidak menyediakan parkir.
4. Melakukan pemeliharaan perlengkapan jalan seperti marka dan rambu sesuai dengan usulan penanganan lalu lintas.
5. Perlu dilakukannya kajian mengenai skenario untuk jangka panjang terhadap lalu lintas Kawasan Gedangan Kabupaten Sidoarjo.