

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **6.1 Kesimpulan**

Dari hasil analisis yang dilakukan dan terkait dengan tujuan dan penelitian maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan kondisi eksisting di ruas jalan Serang-Cilegon, belum lengkapnya fasilitas perlengkapan jalan seperti rambu peringatan daerah rawan kecelakaan, rambu batas kecepatan, lampu penerangan jalan, pita penggaduh, marka yang mulai memudar, permukaan jalan tidak rata yang menjadikan faktor terjadinya kecelakaan di ruas Serang-Cilegon.
2. Berdasarkan analisis HIRARC disimpulkan bahwa bahaya yang paling tinggi pada ruas Jalan Serang-Cilegon adalah tingginya kecepatan kendaraan yang lewat pada ruas Jalan Serang-Cilegon.
3. Rekomendasi dalam upaya meningkatkan keselamatan jalan pada ruas Jalan Serang-Cilegon dengan dilakukannya pengusulan desain jalan yang berkeselamatan yang meliputi manajemen kecepatan dengan menentukan batas kecepatan maksimal 60 km/jam, penambahan fasilitas perlengkapan jalan seperti rambu peringatan, rambu batas kecepatan, lampu penerangan jalan serta fasilitas perlengkapan jalan lainnya. Berdasarkan hasil analisa perlu dilakukannya upaya penanganan serta memberikan usulan perbaikan prasarana demi meningkatkan keselamatan lalu lintas pada ruas jalan Serang-Cilegon. Prasarana yang harus di perbaiki seperti penambahan rambu batas kecepatan, rambu daerah rawan kecelakaan, pemasangan pita penggaduh, pemasangan serta perbaikan pada lampu penerangan jalan yang sudah tidak berfungsi, pemasangan pita penggaduh, serta melakukan sosialisasi pendidikan bagi pengemudi tentang keselamatan yang diberikan sejak dini dan sopan santun

berlalu lintas maupun pelatih khusus serta kampanye terhadap keselamatan dan pengawasan terhadap setiap pelanggaran.

## **6.2 Saran**

Berdasarkan hasil analisis dari penanganan lokasi rawan kecelakaan yang telah dilakukan, maka disarankan beberapa hal yang perlu mendapat perhatian sebagai peningkatan keselamatan lalu lintas pada ruas jalan Serang-Cilegon adalah sebagai berikut :

1. Penambahan dan perbaikan fasilitas perlengkapan jalan yang berupa rambu – rambu lalu lintas seperti rambu batas kecepatan, rambu peringatan daerah rawan kecelakaan, pemasangan dan pemeliharaan LPJU, pemeliharaan marka serta pemasangan pita penggaduh.
2. Perlu diadakan pemahaman, sosialisasi dan penyuluhan kepada masyarakat Kota Serang guna meningkatkan kesadaran akan pentingnya keselamatan lalu lintas dan perlunya pengawasan untuk para pengemudi bila ada pelanggaran khususnya yang dapat membahayakan diri sendiri maupun orang lain dapat diberikan sanksi.
3. Peningkatan kualitas pengemudi, baik dari kemampuan atau tingkat keterampilan dalam mengendalikan kendaraannya maupun pengetahuannya, dengan cara memberi pemahaman, penyuluhan, serta sosialisasi pendidikan keselamatan sejak dini.