

BAB II

GAMBARAN UMUM

2.1 Kondisi Transportasi

2.1.1 Lalu Lintas Jalan

Kabupaten Jombang memiliki dua moda transportasi yaitu, transportasi darat dan penyeberangan dua moda tersebut berperan penting dalam perkembangan dan pertumbuhan ekonomi lokal. Dengan menggunakan transportasi tersebut dimungkinkan untuk membentuk jaringan transportasi dan menciptakan hubungan transportasi di wilayah Kabupaten Jombang.

Dari kedua moda tersebut yang paling banyak digunakan adalah transportasi darat, moda transportasi darat terdapat berbagai jenis kendaraan yang berada di Kabupaten Jombang, antara lain kendaraan pribadi, kendaraan umum, dan berbagai kendaraan barang dengan berbagai jenis. Untuk kendaraan pribadi didominasi oleh sepeda motor dan mobil pribadi. Kendaraan umum di Kabupaten Jombang terdiri dari angkot, bus kecil, bus sedang, dan bus besar. Untuk kendaraan barang terdiri dari Pick up, truk kecil, truk sedang, dan truk besar.

2.1.2 Prasarana

Kabupaten Jombang memiliki posisi yang sangat strategis, karena berada di jalur pulau jawa (Yogyakarta-Surabaya-Bali). Kabupaten Jombang ini di lintasi Jalan Nasional Rute 17 Kabupaten Jombang juga dihubungkan dengan kota-kota lain di Pulau Jawa dengan Jalan Tpl Trans Jawa Yakni ruas Jalan Tol Mojokerto-Kertosono. Jalan tol ini melintas bagian utara dan tengah wilayah Kabupaten Jombang. Untuk fasilitas perlengkapan jalan diantaranya rabu, marka dan lampu penerangan jalan umum di kabupaten Jombang tergolong kurang baik menurut fungsi jalan.

Pada jalan arteri di Kabupaten Jombang umumnya baik rambu dan penerangan jalan sudah baik akan tetapi pada beberapa ruas jalan arteri di Kabupaten Jombang ini terdapat jalan yang tidak

tersedia lampu penerangan jalan serta rambu yang tidak memadai. Untuk fasilitas pejalan kaki di Kabupaten Jombang diantaranya zebracross dan trotoar di kawasan pusat kota sudah tersedia dalam kondisi baik akan tetapi untuk wilayah yang berada cukup jauh dari kawasan pusat kota masih banyak fasilitas pejalan kaki yang rusak dan belum tersedia.

2.1.3 Sarana

Kabupaten Jombang memiliki karakteristik sarana kendaraan yaitu Kendaraan pribadi, kendaraan umum dan kendaraan barang. Angkutan umum di Kabupaten Jombang dilayani oleh Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), Angkutan Pedesaan dan Angkutan Perintis. Sedangkan angkutan pendukung (pratransit) daerah di Kabupaten Jombang dilayani oleh Becak dan Ojek. Angkutan AKDP (Antar Kota Dalam Provinsi) adalah angkutan dari satu kota ke kota lainnya dengan jumlah 2 trayek dan 54 jumlah armada. Angkutan Pedesaan di Kabupaten Jombang memiliki 8 trayek dan 87 armada, setiap angkutan umum yang melayani jalur trayek yang beragam. Pada Kabupaten Jombang juga terdapat angkutan massal kereta Api.

2.1.4 Pergerakan/Volume Lalu Lintas

Perbedaan karakteristik volume lalu lintas di Kabupaten Jombang dapat dilihat dari perbedaan pada waktu peak. Pada peak pagi, pada umumnya pergerakan di dalam kota menuju daerah CBD, sedangkan pada peak sore, pergerakan dari dalam kota menuju ke luar kota. Waktu peak pagi untuk jam berangkat sekolah sekitar 06.00-07.00, namun di Kabupaten Jombang memiliki peak pagi untuk kegiatan komersil yaitu pasar dan pertokoan yang hampir sebagian besar berada di sepanjang Jalan Arteri dan Kolektor yaitu antara pukul 08.00-09.00, sedangkan orang berangkat ke kantor rata-rata antara jam 06.30-07.30. Sedangkan volume kendaraan angkutan barang masuk atau melintasi Kabupaten Jombang mulai meningkat di atas pukul 16.00.

Pada peak siang, jumlah pergerakan tidak sebesar peak pagi. Pada dasarnya sebagian besar pergerakan berasal dari dalam kota itu sendiri.

Sedangkan pergerakan dari luar kota sedikit. Pada peak sore, pergerakan dari dalam kota sebagian besar keluar dari CBD dan keluar Kabupaten Jombang seperti Kabupaten Mojokerto, Kabupaten Nganjuk, Kabupaten Kediri, dan Kabupaten Lamongan. Begitu juga dengan angkutan barang yang banyak menuju ke arah keluar kota.

2.2 Kondisi Wilayah Kajian

Ruas Jalan Raya Perak merupakan ruas jalan dengan kelas jalan nasional yang memiliki volume lalu lintas yang cukup tinggi dan kecepatan kendaraan yang tinggi. Jalan Raya Perak didominasi oleh kendaraan pribadi maupun angkutan barang karena merupakan salah satu bagian ruas jalan yang menjadi pilihan alternatif rute utama selain jalan tol Mojokerto-Kertosono, yang mengarah ke Timur yaitu Mojokerto dan mengarah Kabupaten Kediri di sebelah selatan. Pada ruas Jalan Raya Perak ini persyaratan prasarana dan sarana, infrastruktur penunjang keselamatan jalan yang kurang baik, seperti banyaknya fasilitas sarana dan prasarana yang kurang baik seperti perambuan dan marka jalan. Tingginya volume lalu lintas disertai dengan tingkah laku pengemudi yang tidak sadar akan perilaku keselamatan bagi pengguna jalan, seperti melaju dengan kecepatan tinggi, serta kurangnya kedisiplinan dalam penggunaan alat bantu keselamatan untuk pengemudi kendaraan bermotor yang dapat memicu tingginya angka kecelakaan di ruas Jalan Raya Perak.

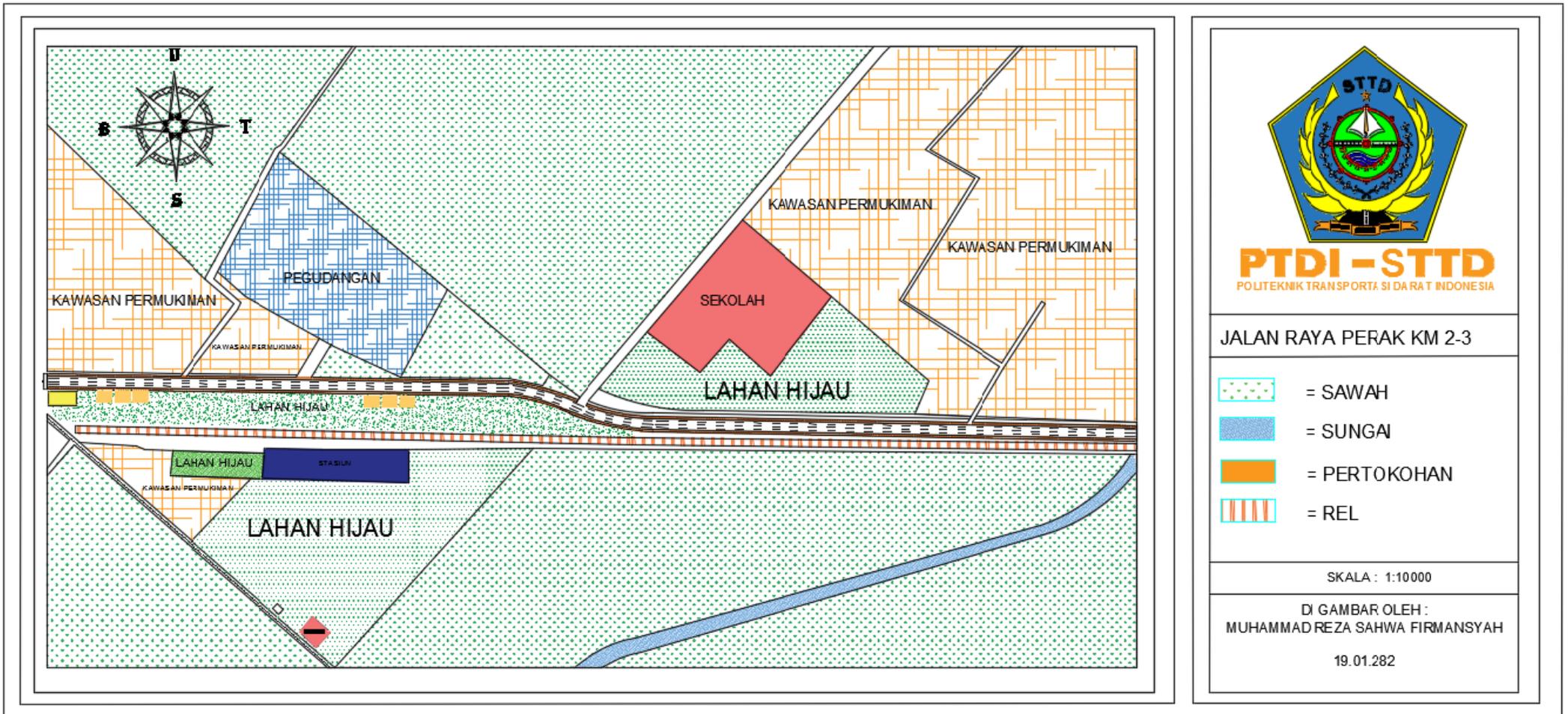
Ruas jalan Raya Perak dijadikan studi karena merupakan ruas jalan dimana banyak terjadi kecelakaan dan menduduki peringkat pertama ruas jalan rawan kecelakaan hasil pemeringkatan Daerah Rawan Kecelakaan Tim Praktek Kerja Lapangan Kabupaten Jombang 2022. Berikut merupakan hasil pemeringkatan Daerah Rawan Kecelakaan di Kabupaten Jombang dan lokasi rawan kecelakaan di ruas Jalan Raya Perak.

Tabel II. 1 Pemeringkatan Daerah Rawan Kecelakaan di Kabupaten Jombang

Nama Ruas Jalan	Jumlah Kejadian	MD	LB	LR	MD	LB	LR	Status Jalan	Nilai	Fungsi Jalan	Nilai	Total	Peringkat
					6	3	1						
JL. RAYA PERAK	104	55	1	66	330	3	66	NASIONAL	5	ARTERI	5	375	1
JL. AHMAD YANI MOJOLEGI	102	48	0	54	288	0	54	KABUPATEN	1	KOLEKTOR	3	346	2
jl. raya babat	100	46	2	52	276	6	52	KABUPATEN	1	KOLEKTOR	3	344	3
JL. TEMBELANG	56	14	0	42	84	0	42	PROVINSI	5	KOLEKTOR	3	136	4
JL. KH. HASYIM ASYARI	56	12	0	44	72	0	44	PROVINSI	5	KOLEKTOR	3	126	5
RING ROAD MOJO AGUNG BARAT	50	11	0	39	66	0	39	NASIONAL	5	ARTERI	5	115	6
JL. YOS SUDARSO	64	9	0	55	54	0	55	NASIONAL	5	ARTERI	5	113	7
JL. RAYA PETERONGAN	57	5	0	52	30	0	52	NASIONAL	5	ARTERI	5	92	8

Sumber : Laporan Pola umum Tim PKL Kabupaten Jombang 2021

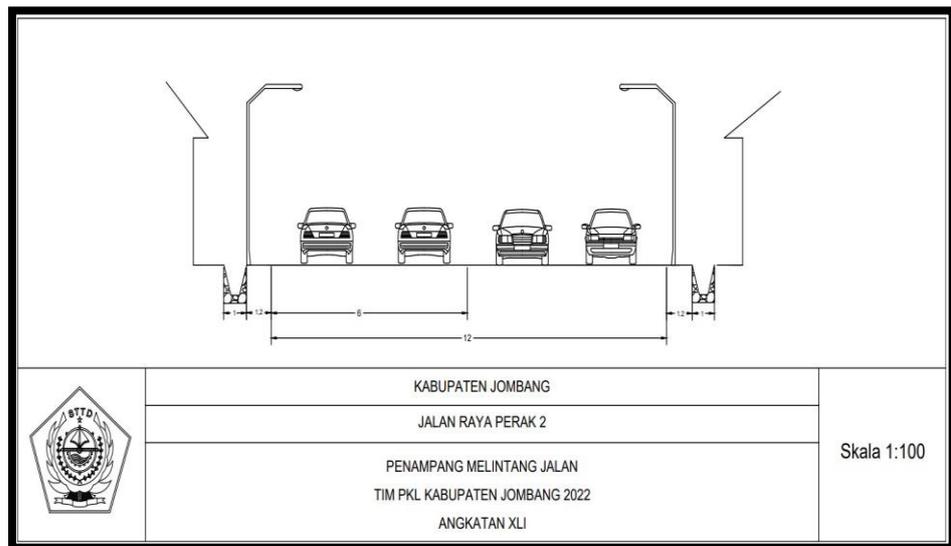
Hasil pemeringkatan Daerah Rawan Kecelakaan Tim Praktek Kerja Lapangan Kabupaten Jombang 2022 dari 8 Daerah Rawan Kecelakaan yang ada di Kabupaten Jombang, Jalan Raya Perak telah terjadi kecelakaan sebanyak 104 kejadian dengan korban meninggal dunia sebanyak 55 orang, korban luka berat sebanyak 1 orang dan korban luka ringan sebanyak 66 orang di tahun 2021. Berikut merupakan gambar peta Black Link di Kabupaten Jombang.



Gambar 11.1 Peta Lokasi Rawan Kecelakaan Jalan Raya Perak KM 2-3

Dari gambar hasil analisis peta daerah rawan kecelakaan tim praktek kerja lapangan Kabupaten Jombang pada ruas Jalan Raya Perak KM 2-3 dimana jalan ini adalah bagian dari jalan utama yang menghubungkan Kabupaten Jombang dengan Mojokerto di sebelah timur dan Kabupaten Nganjuk di sebelah barat. Berikut kondisi prasarana lalu lintas di KM 2-3 Jalan Raya Perak Kabupaten Jombang

1. Karakteristik Jalan



sumber : Hasil Analisis Tim PKL Kabupaten Jombang

Gambar 2.2 Gambar Penampang Melintang Jalan Raya Perak

- Status Jalan : Jalan Nasional
- Fungsi Jalan : Arteri
- Tipe Jalan : 4/2 UD
- Panjang Jalan : 4.330 m
- Lebar Jalan Total : 12 m
- Lebar Per Lajur : 6 m
- Bahu Jalan (L/R) : 1,2 m
- Jenis Perkerasan : Aspal
- Jumlah PJU : 6 buah/ 240 m

2. Rambu Lalu lintas

Kondisi rambu lalu lintas pada ruas Jalan Raya Perak dalam kondisi mulai memudar dan cenderung rusak yang menjadikan rambu tersebut tidak terlihat dan berfungsi seperti sebagaimana mestinya



sumber 1 : Dokumentasi Pribadi

Gambar II.3 Kondisi Eksisting Rambu Lalu Lintas

3. Marka Jalan

Pada ruas Jalan Raya Perak KM 2-3 terdapat marka jalan dengan kondisi yang sudah mulai memudar.



sumber 2 : Dokumentasi Pribadi

Gambar II.4 Kondisi Eksisting Marka Jalan

4. Median

Pada ruas Jalan Raya Perak tidak terdapat median yang mungkin menjadikan pengguna jalan pada ruas jalan ini sering melewati batas garis tengah pemisah antar jalur.



sumber 3 : Dokumentasi Pribadi

Gambar II.5 Kondisi Eksisting Median Jalan

5. Pejalan Kaki

Tidak ada fasilitas pejalan kaki untuk menyebrang yang membuat pejalan kaki sedikit kesulitan



Gambar II.6 Kondisi Eksisting Pejalan Kaki

6. Lampu Penerangan jalan

Terdapat lampu penerangan jalan pada KM 2-3 pada ruas Jalan Raya Perak dengan kondisi baik dan berfungsi

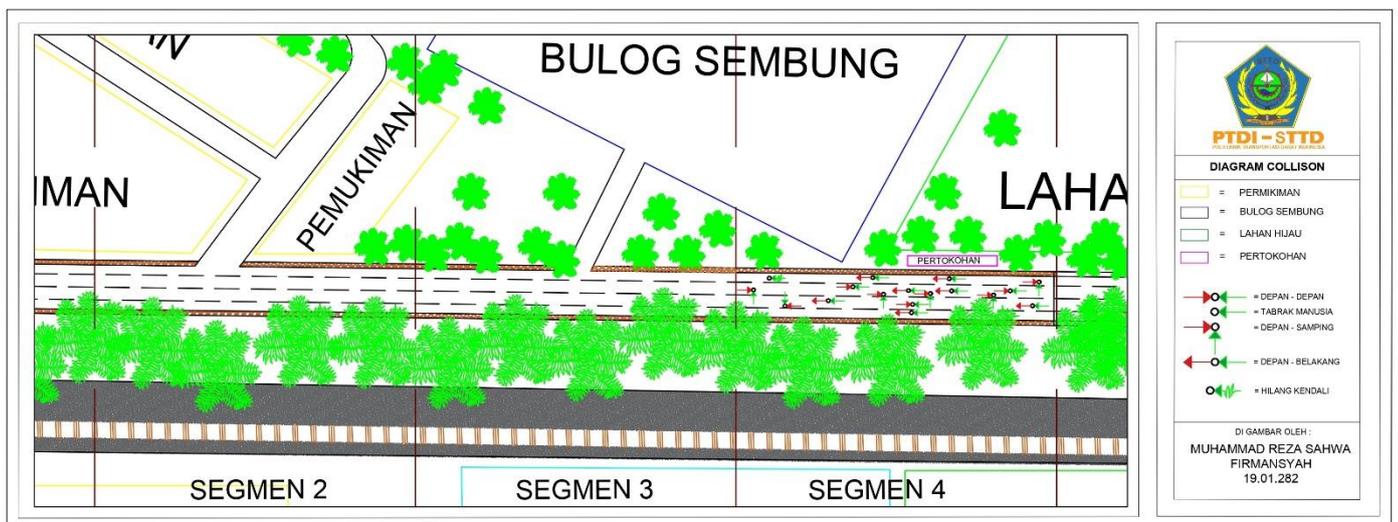


sumber 4 : Dokumentasi Pribadi

Gambar II.7 Kondisi Eksisting Lampu Penerangan Jalan

Berikut Merupakan contoh Diagram Collison KM 2-3 Jalan Raya Perak Kabupaten Jombang, pada tahun 2021 terdapat 104 kejadian kecelakaan yang menyebabkan 55 orang meninggal dunia, dan 66 orang luka ringan.

Gambar III.8 Diagram Colison



Tabel II. 2 Kronologi Kecelakaan

NO	TGL KEJADIAN	NO LP DAN TGL LP	URAIAN KEJADIAN	STA
1	Senin, tanggal 5 September 2021, jam 07:00 wib	LP/A/876/IX/2021/SPKT.SATLANT AS/POLRES JOMBANG/POLD A JAWA TIMUR	Semula (K-1)--- Kend. Daihatsu GranMax Pickup No.Pol.: AD-9342-AB yang dikendarai Sdr. ANTONIUS DARMADI di Jalan Raya Perak setelah pabrik bulog depan warung Jombang berjalan dari kanan menyeberang kekiri dari arah timur kebarat kurang konsentrasi depan sehingga bertabrakan dengan (K-2) Kend. SPM Honda CB150R No.Pol.: AE-6875-SI yang dikendarai Sdr. SUPRIYANTO yang berjalan berlawanan arah dari barat ketimur, maka terjadilah laka lantas.	1+301

2	Minggu, tanggal 25 September 2021, jam 19:00 wib	LP/A/955/IX/2021/SPKT.SATLANTAS/POLRES JOMBANG/POLD A JAWA TIMUR	Semula (K-1) --- Kendaraan sepeda motor Honda Vario Nopol : S-4769-OB yang di kendarai sdr. HADI SISWANTO di Jl Raya Raya Perak ,setelah pabrik di depan pertokohan berjalan dari barat ke timur kurang memperhatikan arus lalu lintas di depannya menyerempet (K-2) --- Pejalan kaki yang berjalan menyeberang dari Utara ke Selatan , maka terjadilah laka lantas.	1+301
3	Selasa, tanggal 27 September 2021, jam 12:30 wib	LP/A/958/IX/2021/SPKT.SATLANTAS/POLRES JOMBANG/POLD A JAWA TIMUR	Semula (K-1) --- Kendaraan sepeda motor Honda Supra Fit Nopol L-3809-XU berjalan dari arah timur ke barat saat di depan toko belok kiri karena terlalu miring sehingga rengkek menyangkut di pohon sehingga mengakibatkan oleng dan menabrak (K-2) --- Kendaraan mobil pick up box L300 Nopol L-8012-BJ yang berjalan dari arah timur ke barat, maka terjadilah laka lantas	1+301
4	Rabu, tanggal 28 September 2021, jam 08:00 wib	LP/A/965/IX/2021/SPKT.SATLANTAS/POLRES JOMBANG/POLD A JAWA TIMUR	Semula (K-1) --- Kendaraan sepeda motor Honda Astrea Nopol : S-6525-XL yang di kendarai sdr. KASTUR di Jl RayaPerak depan pertokohan setelah pabrik berjalan dari Timur ke barat kurang memperhatikan arus lalu lintas di depannya saat belok ke utara tertabrak (K-2) --- kendaraan sepeda motor Honda Beat Nopol : S-5587-OBM yang berjalan barat ke timur maka , maka terjadilah laka lantas.	1+301
5	Jum'at, tanggal 14 Januari 2021, jam 23:00 wib	LP/A/35/I/2021/SPKT.SATLANTAS/POLRES JOMBANG/POLD A JAWA TIMUR	Semula (K-1)---Kendaraan sepeda motor Honda Scoopy Nopol : S-5576-OBS yang di kendarai sdr.M. BAHRUL SALAM berjalan dari timur ke barat di depan pertokohan sebelum pabrik di jl raya perak,Kec. Perak,Kab. Jombang belok keutara kurang memperhatikan jarak kendaraan sehingga tertabrak (K-2)Kendaraan sepeda motor Yamaha Force Nopol : S-5446-ZG yang berjalan barat ke timur , maka terjadilah laka lantas.	1+301
6	Kamis, tanggal 20 Januari 2021, jam 07:00 wib	LP/A/59/I/2021/SPKT.SATLANTAS/POLRES JOMBANG/POLD A JAWA TIMUR	Semula (K-1)--- Kendaraan sepeda motor Honda Vario No.Pol:N-4826-BAM yang di kendarai Sdr. RAMADHAN SATRIYA WIJAYA berjalan dari arah timur ke barat sebelum pabrik di jln raya Perak Kab Jombang kurang hati hati sehingga menyerempet (K-2) kendaraan sepeda motor Honda Vario Nopol S-2809-ZD yang berjalan searah dari timur kebarat,maka terjadilah laka lantas	1+301
7	Rabu, tanggal 6 April 2021, jam 05:00 wib	LP/A/307/IV/2021/SPKT.SATLANTAS/POLRES JOMBANG/POLD A JAWA TIMUR	Semula(K-1)---Kendaraan mobil nopol tidak diketahui berjalan dari arah timur kebarat menuju pabrik haluan terlalu kekanan kurang memperhatikan depan sehingga bertabrakan dengan (K-2) kendaraan sepeda motor Honda beat No pol S-4702-OBQ yang berjalan dari arah berlawanan dari arah barat ketimur, maka terjadilah laka lantas.	1+301
8	Rabu, tanggal 4 Mei 2021, jam 23:00 wib	LP/A/402/V/2021/SPKT.SATLANTAS/POLRES JOMBANG/POLD A JAWA TIMUR	Semula Kend. SPM Yamaha Jupiter Nopol L-6718-RZ yang berjalan dari arah Timur kebarat belok kanan (keutara) sebelum pabrik depan permukiman kurang memperhatikan arah belakangnya sehingga bertabrakan dengan Kend. SPM Honda CRF L-5187-AAF yang berjalan searah dibelakangnya dari arah Timur kebarat, maka terjadilah laka lantas.	1+301
9	Minggu, tanggal 11 September 2021, jam 10:00 wib	LP/A/895/IX/2021/SPKT.SATLANTAS/POLRES JOMBANG/POLD A JAWA TIMUR	Semula (K-1)---sepeda motor yamaha yang dikendarai Sdr SOFI Berjalan dari barat ke timur sebelum pabrik bulog di depan pertokohan di Jalan Raya perak Kab Jombang putar balik ke arah selatan tidak memperhatikan jarak sehingga terserempet (K-2)---Kendaraan Sepeda motor Yamaha Vixion No.Pol. :S-4199-ZI yang berjalan searah dari barat ke timur , maka terjadilah laka lantas	1+301

10	Jum'at, tanggal 8 Juli 2021, jam 21:00 wib	LP/A/639/VII/2021/SPKT.SATLANTAS/POLRES JOMBANG/POLD A JAWA TIMUR	Semula (K-1) --- Kend. sepeda motor Yamaha Scorpio No.Pol.: S-3404-OBH berjalan dari arah barat ke timur setelah melewati pabrik saat mendahului kanan kendaraan lain yang berjalan searah didepannya serta kurang menguasai setir saat melewati jalan berlubang kemudian oleng dan terjatuh ke kanan sehingga tertabrak (K-2) --- Kend. mobil Toyota Kijang Inova No.Pol.: L-1059-RP yang berjalan dari arah berlawanan arah timur ke barat, maka terjadilah laka lantas.	1+301
11	Minggu, tanggal 19 September 2021, jam 01:00 wib	LP/A/716/IX/2021/SPKT.SATLANTAS/POLRES JOMBANG/POLD A JAWA TIMUR	Semula (K-1) --- Pengendara kendaraan sepeda motor Honda MegaPro No.Pol.: L-4037-VA yang berjalan dari arah timur ke barat setelah melewati tikungan kurang memperhatikan depan sehingga menyerempet (K-2)---Kendaraan Sepeda motor Honda Supra No.Pol.: S-6371-WL yang berjalan searah dan kendaraan megapro No.Pol.: L-4037-VA mengarah ke kiri menabrak Pohon, maka terjadilah laka lantas.	1+301
12	Senin, tanggal 6 Juni 2021, jam 10:30 wib	LP/A/521/VI/2021/SPKT.SATLANTAS/POLRES JOMBANG/POLD A JAWA TIMUR	Semula (K-1) --- Kendaraan Sepeda motor Yamaha Jupiter Nopol :S -3938-OBS yang dikendarai sdr. Ahmad Sultan Nafi,, berjalan dari arah timur ke barat sebelum pabrik bulog di Jl. raya perak Kec.Perak, Kab. Jombang kurang memperhatikan arus lalu lintas di depannya terlalu ke kanan sehingga menyerempet (K-2) --- kendaraan sepeda motor Honda Supra X 125 Nopol S-3631-WP yang dikendarai sdr. Mohamat Sulaeman yang berjalan se arah timur ke barat , maka terjadilah laka lantas.	1+301
13	Selasa, tanggal 10 Mei 2021, jam 11:30 wib	LP/A/423/V/2021/SPKT.SATLANTAS/POLRES JOMBANG/POLD A JAWA TIMUR	Semula Kend. Truk Mitsubishi Nopol. : S-9584-UD yang dikemudikan sdr. ZAINUL ARIFIN berjalan dari barat ke timur setelah melewati pabrik di jalan raya perak Kec. Perak Kab. Jombang dikarenakan tidak memperhatikan arus lalu lintas didepannya dan kurang menjaga jarak sehingga menabrak bak belakang Kend. Truk Fuso Nopol. : E-8532-BA yang dikemudikan sdr. ABDUL AZIZ yang berjalan searah didepannya dan kendaraan truk Fuso tersebut menyerempet Kend. Sepeda motor Honda Astrea Nopol. : S-5166-NH yang dikendarai sdr. HENDRA FIRMAN HARIYANTO yang berada di depannya, maka terjadilah laka lantas.	1+301
14	Kamis, tanggal 7 April 2021, jam 07:30 wib	LP/A/311/IV/2021/SPKT.SATLANTAS/POLRES JOMBANG/POLD A JAWA TIMUR	Semula Kend. Sepeda motor Yamaha Vega Nopol. : S-4496-VE yang dikendarai sdr. MUSTAIN berjalan dari barat ke timur setelah melewati pabrik di jalan raya perak Kec. Perak Kab. Jombang pada saat belok kanan tidak memperhatikan arus lalu lintas dari belakang sehingga terserempet Kend. Sepeda motor Honda CBR Nopol. : L-2763-EA yang dikendarai sdr. SARMIADI yang berjalan searah di belakang nya arah barat ke timur, maka terjadilah laka lantas.	1+301
15	Jum'at, tanggal 7 Januari 2021, jam 06:30 wib	LP/A/18/I/2021/SPKT.SATLANTAS/POLRES JOMBANG/POLD A JAWA TIMUR	Semula (K-1) --- Semula sepeda motor Honda Beat No.Pol : S-3627-QS yg dikendarai oleh Sdr. DIMAS ANDRIAWAN berjalan dari arah timur ke barat setelah tikungan sebelum pabrik di Jl. Raya perak Kab. Jombang terlalu ke kanan sehingga bertabrakan dengan (K-2) --- kendaraan sepeda motor Honda Supra No.Pol : W-2378-NCA yang dikendarai Sdr. BAITI berjalan dari arah barat ke timur, maka terjadilah laka lantas.	1+301
16	Senin, tanggal 14 Juni 2021, jam 19:30 wib	LP/A/479/VI/2021/SPKT.SATLANTAS/POLRES JOMBANG/POLD A JAWA TIMUR	Semula (K-1) --- Kendaraan. sepeda motor Honda Grand No.Pol.: S-2137-X yang dikendarai sdr. NANANG SUCIPTO berjalan dari arah barat ke timur pada saat di Jl. perak Kec Perak Kab. Jombang kurang memperhatikan kondisi lalin sehingga tertabrak oleh (K-2) --- Kendaraan. sepeda motor Honda CBR No.Pol.: S-6195-OD yang dikendarai oleh sdr ERWIN EKO PRASETYO yang berjalan dari arah barat ketimur yang berjalan perlahan , maka terjadilah laka lantas	1+301

17	Kamis, tanggal 14 April 2021, jam 16:00 wib	LP/A/335/IV/202 1/SPKT.SATLANT AS/POLRES JOMBANG/POLD A JAWA TIMUR	Semula(K-1)---Kendaraan sepeda motor Honda Vario No. pol.: S-6681-ZO dikendarai oleh MUSLIHAH berjalan dari arah timur kebarat mendahului dari samping kiri dan menyerempet bodi kanan (K-2)kendaraan Truck No.Pol.: T-9116-OA sehinggakendaraan sepeda motor Honda Vario No. pol.: S-6681-ZO Oling jatuh ke kiri sedangkan pengendara jatuh kekanan tertabrak oleh kendaraan Truck No.Pol.: T-9116-OA, maka terjadilah laka lantasselanjutnya kendaraan Truck No.Pol.: T-9116-OA berhenti sebentar kemudian melanjutkan perjalanan kearah barat meninggalkan TKP dan korban.	1+301
18	Jum'at, tanggal 17 Juni 2021, jam 00:30 wib	LP/A/549/VI/202 1/SPKT.SATLANT AS/POLRES JOMBANG/POLD A JAWA TIMUR	Semula(K-1)---Pengendara Kend. Sepeda motor Honda Beat Nopol. : S-2705A-OAO yang dikendarai sdr. MUCHAMMAD RIO berjalan dari timur ke barat dijalan raya perak Kec Perak Kab. Jombang tidak memperhatikan depan sehingga menabrak (K-2) pesepeda angin nama MUNADI yang sedang berjalan searah didepannya dari timur ke barat, maka terjadilah laka lantass.	1+301