

**UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN PADA JALAN
RAWAN KECELAKAAN DI KABUPATEN KULON PROGO
(STUDI KASUS JALAN BROSOT TOYAN SEGMENT 4)**

SKRIPSI

Diajukan Dalam Rangka Penyelesaian Program Studi
Sarjana Terapan Transportasi Darat
Guna Memperoleh Sebutan Sarjana Terapan Transportasi Darat



Diajukan Oleh:

ILHAM FERNANDO

NOTAR : 19.01.188

**POLITEKNIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA–STTD
PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN TRANSPORTASI DARAT
BEKASI
2023**

KATA PENGANTAR

Segala Puji Syukur atas rahmat dan karunia Allah Subhanawataala, yang telah melimpahkan rahmat dan anugrah-Nya, sehingga skripsi yang berjudul "Upaya Peningkatan Keselamatan Pada Jalan Di Kabupaten Kulon Progo (Studi Kasus Jalan Brosot Toyon Segmen 4)" dapat diselesaikan. Dengan segala kerendahan hati, pada kesempatan baik ini, penulis ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar besarnya kepada:

1. Orang tua dan Keluarga yang selalu memberikan doa dan dukungan hingga saat ini.
2. Bapak Ahmad Yani, ATD., MT Selaku direktur Politeknik Transportasi Darat Indonesia–STTD.
3. Bapak Rianto Rili P, S.T, M.Sc dan Bapak Johny Nelson Pangaribuan, MH Sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan terhadap penelitian skripsi ini.
4. Kepada Kepala Dinas Kabupaten Kulon Progo dan para pegawai, yang telah memberikan arahan dan dukungan dalam menjalankan kegiatan Praktek Kerja Lapangan.
5. Serta pihak-pihak lain yang telah membantu dari pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan hingga tersusunnya skripsi ini.

Penulis menyadari skripsi ini banyak kekurangan, saran dan masukan sangat diharapkan bagi kesempurnaan penelitian. Semoga bermanfaat bagi kita semua, khususnya bagi perkembangan ilmu pengetahuan bidang transportasi darat dan dapat diterapkan untuk pembangunan transportasi di Indonesia pada khususnya pada daerah Kabupaten Kulon Progo.

Bekasi, 2023

Penulis

ILHAM FERNANDO

NOTAR: 19.01.188

UPAYA PENINGKATAN KESELAMATAN PADA JALAN RAWAN KECELAKAAN DI KABUPATEN KULON PROGO (STUDI KASUS JALAN BROSOT TOYAN SEGMENT 4)

ABSTRAK

Berdasarkan data kecelakaan dari Kepolisian Resor Kabupaten Kulon Progo Tahun 2022 menunjukkan bahwa jalan Brosot Toyan dalam 5 tahun terakhir yaitu tahun 2016-2020 merupakan ruas jalan dengan jumlah kecelakaan mencapai 88 kejadian dengan 22 korban meninggal dunia, 4 korban luka berat, 336 korban luka ringan. Hal ini disebabkan permasalahan terhadap kondisi prasarana jalan seperti kerusakan perkerasan di beberapa titik ruas jalan, minimnya rambu lalu lintas dan marka yang mengalami kerusakan, dan dari faktor pengemudi dengan tingkat kecepatan tinggi. Sehingga setelah dilakukan analisis didapatkan bahwa Tipe kecelakaan yang sering terjadi adalah Tabrakan Depan-Samping dengan total 34 kejadian. Minimnya fasilitas perlengkapan jalan yang berkeselamatan lalu lintas seperti, Rambu daerah rawan kecelakaan, rambu pembatas kecepatan, dan rambu persimpangan jalan, rambu stop di persimpangan. Sehingga Upaya penanganan untuk mengurangi jumlah kecelakaan dan meminimalisir tingkat fatalitas kecelakaan di jalan Brosot Toyan 4 yaitu diperlukannya penambahan prasarana jalan seperti rambu larangan batas kecepatan karena masih terdapat kendaraan yang melaju melebihi batas kecepatan, rambu daerah rawan kecelakaan, rambu stop di persimpangan dan pemasangan pita penggaduh guna mengurangi kecepatan kendaraan yang melintas pada segmen 3 dan segmen 6 karena menjadi titik lokasi rawan kecelakaan.

Kata Kunci: Peningkatan Keselamatan, Kecelakaan, Jalan, Rawan Kecelakaan

**EFFORTS TO IMPROVE SAFETY ON ACCIDENT-PRONE
ROADS IN KULON PROGO REGENCY
(CASE STUDY OF BROSOT TOYAN ROAD SEGMENT 4)**

ABSTRACT

Based on accident data from the Kulon Progo Regency Resort Police in 2022, it shows that Brosot Toyan road in the last 5 years, namely 2016-2020, is a road section with the number of accidents reaching 88 incidents with 22 deaths, 4 serious injuries, 336 minor injuries. This is caused by problems with road infrastructure conditions such as pavement damage at several points of the road section, the lack of traffic signs and markings that are damaged, and from the driver factor with a highspeed level. So after analysis, it was found that the type of accident that often occurs is Front-Side Collision with a total of 34 events. The lack of road equipment facilities that are traffic safety such as, accident-prone area signs, speed limiting signs, and road intersection signs, stop signs at intersections. So that handling efforts to reduce the number of accidents and minimize the accident fatality rate on Brosot Toyan 4 road are the need to add road infrastructure such as speed limit prohibition signs because there are still vehicles driving Exceeding the speed limit, accident-prone area signs, stop signs at intersections and installing noise tape to reduce the speed of vehicles passing on segment 3 and segment 6 because they are accident-prone location points.

Keywords: *Improved Safety, Accidents, Road, Accident Prone*