

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Identifikasi Masalah	3
C. Rumusan Masalah.....	3
D. Maksud Dan Tujuan	4
E. Batasan Masalah.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
A. Kondisi Wilayah Kajian	6
B. Kondisi Transportasi.....	13
BAB III KAJIAN PUSTAKA	19
A. Perkeretaapian	19
B. Prasarana Perkeretaapian	19
C. Operasi Kereta Api.....	20
D. Grafik Perjalanan Kereta Api (GAPEKA)	21
E. Peramalan (<i>Forecasting</i>).....	22
F. Hubungan Blok.....	23
G. Waktu Tempuh.....	26
H. <i>Headway</i>	29
I. Kapasitas Lintas.....	31
BAB IV METODE PENELITIAN	33
A. Alur Pikir.....	33
B. Bagan Alir Penelitian	34

C. Teknik Pengumpulan Data	35
D. Teknik Analisis Data	35
E. Lokasi dan Jadwal Penelitian	36
BAB V ANALISIS DATA DAN PEMECAHAN MASALAH	38
A. Analisis Kebutuhan Angkutan (<i>Forecasting</i>)	38
B. Analisis Waktu Tempuh	41
C. Analisis Kecepatan Rata-Rata	43
D. Analisis <i>Headway</i>	45
E. Analisis <i>Headway</i> Jalur Ganda	47
F. Analisis Kapasitas Lintas	54
G. Analisis Perubahan Waktu Perjalanan	57
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	66
A. Kesimpulan	66
B. Saran	67
DAFTAR PUSTAKA	68
LAMPIRAN	70